首页 中规院交通所 《城市交通》 交通新闻 交通论坛 下载中心 专业服务机构 北美交通 English 2-▶ 无车日活动 ▶ 会议信息 城市交通 ▶ 交通黄页 ▶ 人才招聘 杂志简介 投稿 查询 征稿简则 论文模板 中图分类号 本刊声明 专家审稿

(≰)《城市交通》▶

捜索

编委团队



我们的团队



2009年第1期



2008年第6期



过刊检索

2009	2008	2007
2006	2005	2004
2003	2002	2001
2000	1999	

城市居住区交通与景观的协调设计

点击数: 516

点击查看PDF全文

内容

文章编号: 1672-5328 (2004) 04-0072-05

叶建红 李晔 林航飞

摘要:随着当今城市居住区建设的规模化、综合化,居民机动车拥有量的迅速增长以及人们对居住品质要求的日益提高,居住区 内部的交通系统与其景观功能的整合设计在现代居住区设计中显得尤为重要。首先分析了城市居住区的交通特征及景观要求,进而 研究居住区交通与景观设计过程中所产生的一些矛盾,从而提出城市居住区交通与景观协调设计的原则、方法以及内容等。最后, 简要介绍了新江湾城大型居住区交通与景观协调设计实例。

关键词:居住区;交通;景观;协调设计

Coordinating Design of Transportion and Landscape in Urban Residential Areas

YE Jianhong, LI Ye, LIN Hangfei (Tongji University, Shanghai 200092, China)

Abstract: With the expandability and integration of urban residential areas construction, constant increase of motor vehicles and residenters' more demand on residential quality, it is important to integrate transportation and landscape for modern residential areas design. This paper firstly describes the character of residential transportation and landscape, and then analyses the major conflictions between them. On the base of analysis above-mentioned, the paper proposes some basilic principles, methods and contents on coordinating design of transportation and landscape for urban residential areas. Finally, taking NEW JIANGWAN for example, it demonstrates coordinating design of transportation and landscape in the large-scale residential areas.

Keywords: residential areas; transportaion; landscape; coordinating design

广告刊例 协办咨询 期刊订阅 读者评刊 联系我们 相关杂志

