



南京林业大学
汽车与交通工程学院
College of Automobile and Traffic Engineering



邬岚 副教授

办公电话: 85427611

E-Mail: wulan@njfu.edu.cn

职务:

研究方向:

个人简历

主要成果

教授课程

个人简况

博士，副教授，硕士生导师。现任南京林业大学交通运输研究所副所长、美国明尼苏达大学访问学者、南京市交通学会会员。主持完成国家自然科学基金1项，住建部项目1项，联合国教科文组织“世工程奖”1项，省级科研项目4项，获省级教学成果优秀奖2项。发表学术论文80余篇，专著1部，主编教材3部，获得授权专利4项。

主要研究方向：交通运输规划管理、城市公共交通规划、交通仿真等

主要成果

第一作者. The Potential Trip Generations in Transit Network under Equity Constraints. International Conference on Intelligent Computational Technology Automation, ICICTA, 557-563, 2008. (EI: 20090111822314)

第一作者. A System Dynamic Model for Coordinated Planning of Bus Rapid Transit and Transit Oriented Development. Proceeding of the 11th International Conference of Chinese Transportation Professionals. ASCE, 2939-2942, 2011. (EI: 20114014393331)

第一作者. 快速公交系统导向发展的协调规划模型. 交通运输工程与信息学报[J], 2013.12

第一作者. An Auxiliary System Design for the OD Survey of Residents Based on Mobile Facility. 13th COTA International Conference of Transportation Professionals (CICTP 2013). (Accepted, EI)

第二作者. Maximal Reserve Trip Generation for Transit Networks. Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, 7, 570-585, 2008. (SCI)

第二作者. Combined Land-use and Transportation Demand Modeling Based on Equitableness, 2008 Workshop on Power Electronics and Intelligent Transportation System, PEITS, 505-510, 2008. (EI: 20084811743054)

第二作者. Equity Based Land Use and Transportation Problem [J]. Journal of Advanced Transportation, Vol 40:1, 2007, 75-93. (SCI)

1.副主编 交通工程专业英语. 中国林业出版社, 2012.

2.副主编 道理交通系统仿真技术与应用. 国防工业出版社, 2013

3.参编 交通工程概论. 人民交通出版社, 第二版 2013.

教授课程

本科课程：《交通规划原理》、《交通工程专业外语》、《交通仿真》、《专业案例分析》

研究生课程：《交通仿真技术》、《城市公共交通体系规划》。

[\[返回\]](#) [\[修改个人资料\]](#)