



- 首页
- 学院概况
- 党群工作
- 行政工作
- 科学研究
- 本科教学
- 学生工作
- 研究生工作
- 交流合作
- 校友之窗

学院概况

当前位置: 首页 > 学院概况 > 师资队伍

领导致辞

学院简介

学院领导

组织机构

师资队伍

治理结构

图书分馆

制度规范

计划总结

## 陈宁

发布时间: 2011-10-21 17:15:00

姓 名: 陈宁

性 别: 女

出生年月: 1965.05

职称/职务: 教授/博士生导师

学位/学历: 博士/博士研究生

邮 箱: 1772232879@qq.com

个人简历:

武汉理工大学交通学院交通运输管理系教授、博导。从事现代港口与航运规划管理、城市物流发展规划等方面教学科研工作31年。合作指导已毕业全日制博士研究生1名, 独立指导着博士研究生2名, 独立指导了或指导着硕士研究生46名、43名工程硕士。近几年, 主持了省部级、一般纵向、企事业委托管理类科研项目20余项, 参与了各类科研项目25项, 公开发表了



40篇学术论文（独著或第1作者），其中9篇论文为EI光盘检索，3篇为ISTP检索，12篇为外文论文。

#### 工作经历：

1987年7月-1993年10月，武汉水运工程学院管理系助教；

1993年11月-1999年10月，武汉交通科技大学经济与管理学院讲师；

1999年11月-2006年10月，武汉理工大学交通学院交通运输管理系副教授；

2006年11月-至今，武汉理工大学交通学院交通运输管理系教授。

#### 研究方向：

交通与物流系统规划，现代港口航运与综合物流业务，交通运输经济与政策，交通运输优化与决策

#### 主讲课程：

本科生：《港口装卸工艺》、《国际航运经济与政策》、《国际航运市场学》、《现代物流学》、《仓储与配送实务》

博士硕士研究生：《交通运输战略管理》、《仓储与配送管理优化》、《投资决策分析》、《项目管理学》、《项目质量管理》、《物流成本控制与绩效分析》、《区域经济与物流2》

#### 代表论文：

1.基于伯川德博弈的港口集装箱海铁联运竞合策略.武汉理工大学学报, 2018 (4)

2.Z港铁矿石业务豪泰林博弈研究.武汉理工大学学报(交通科学与工程版),2018(3)

3.基于改进遗传算法的生鲜产品配送路径优化.物流技术, 2018 (3)

4.基于复杂网络的集装箱运输路径优化模型研究.武汉理工大学学报, 2014(5)

5.基于双标准的物流配送延误时间管理研究.武汉理工大学学报(交通科学与工程版), 2014(3)

6.基于自主决策的长江散货运输组织方式竞争力评价.武汉理工大学学报(交通科学与工程版) 2010(6)

7.长江驳船队运输方式发展前景分析.武汉理工大学学报(社会科学版), 2009(6)

8.无水港与沿海港口联动发展研究.中国港口, 2009(10)

9.Studies on Evaluation of Modernization of the Inland Port and Shipping Management based on DPSIR Model and Gray Correlation Evaluation Model, 13th COTA International Conference of Transportation Professionals (CICTP 2013)

10.Grey Relational Analysis Between Comprehensive Bonded Zone And Regional Economic Development,The 2nd Conference on Environmental Science and Information Application Technology,2010

11.Research on the LRT(light-rail transit) convergence in Wuhan,The 2nd Conference on Environmental Science and Information Application Technology,2010

12.Intelligent Transport System Standardization Research, Proceedings of the 1st International Conference on Transportation Information and Safety,2011

主要科研项目 (主持) :

1.红水河能源运输组织方式及节能环保工艺研究,国家西部交通科技项目, 2009-2012

2.我国沿海港口转型升级发展思路研究, 国家发展和改革委员会综合运输研究所, 2014-2016

3.湖北省主要港口转型升级发展研究, 湖北省交通运输厅, 2015-2016

4.广东省现代化航运服务业发展研究, 广东省交通运输厅, 2011-2014

5.深圳港节能减排效果及文件编制服务项目, 深圳市交通运输委员会, 2015-2016

6.深圳港绿色港口建设效果评估, 深圳市交通运输委员会, 2017

7.广州航运交易所发展规划, 广州港务局, 2012-2013

8.长江航运标准化顶层设计研究, 交通运输部长江航务管理局, 2017-2018

9.长江三峡区域运能提升途径分析项目, 湖北省港航管理局, 2015

- 10.广州港冷链物流系统优化与仿真研究, 广州港集团有限公司, 2016-2017
- 11.海峡西岸经济区区域物流发展规划研究, 福建省经济贸易委员会, 2010-2011
- 12.湛江市现代物流发展规划, 湛江市经信局, 2005-2007
- 13.湛江市集装箱物流发展规划, 湛江港(集团)股份有限公司, 2012-2014
- 14.武钢进口铁矿石运输船型方案研究, 国家发展和改革委员会综合运输研究所, 2006
- 15.湖州市港航管理现代化研究, 湖州市港航管理局, 2012-2014
- 16.三峡枢纽过坝运输经济性评估, 三峡通航局, 2009-2010

学术兼职:

- 1.教育部科技奖励评审专家;
- 2.湖北省综合招投标中心招标评标专家库专家;
- 3.《华南理工大学学报》、《武汉理工大学学报》、《上海海事大学学报》、《船海工程》、《交通运输系统工程》等杂志评审专家;
- 4.长安大学、大连海事大学、上海海事大学博士学位论文评审专家。

获奖情况:

- 1.广州港冷链物流系统优化与仿真研究, 中国港口协会, 科技进步, 省部二等奖, 2017。(陈洪先, 陈宁, 汪德贵, 乐婉, 刘文, 孙邦成, 朱健荣, 刘炳城, 柯姜岑, 范健文)
- 2.长江散货运输组织方式研究, 中国航海学会, 科技进步, 省部二等奖, 2012。(张培林, 孙孝文, 王丽铮, 陈宁, 刘清, 张矢宇等)
- 3.指导的学士学位论文《智能管理信息系统在集装箱货运站的应用》荣获2005年度湖北省优秀学士学位论文二等奖;
- 4.指导的硕士学位论文《长江散货运输组织方式竞争力研究》被评为2011年度武汉理工大学优秀硕士学位论文。

友情链接: [教务处](#) [研究生院](#) [科发院](#) [研究生院](#)

Copyright © All Rights Reserved 武汉理工大学交通学院 版权所有 电话/传真:(027)86551193