

交大要闻

【123校庆】西南交大成功举办“未来轨道交通”学术论坛

来源：牵引动力实验室 日期：2019/5/17 17:23:50 点击数：3620

为庆祝西南交通大学建校123周年、纪念机械学科创建100周年，5月16日下午，由牵引动力国家重点实验室承办的“未来轨道交通”学术论坛在西南交通大学九里校区国际会议厅成功举行。莅临论坛的主题报告专家有：中国科学院院士、西南交通大学翟婉明教授、中车青岛四方机车车辆股份有限公司丁叁叁副总工程师、中车南京浦镇车辆有限公司原副总工程师楚永萍、西南交通大学张卫华教授、西南交通大学高仕斌教授、西南交通大学罗世辉教授。西南交通大学校长徐飞出席论坛，企业代表、返校校友和相关学院领导、师生参加了论坛，论坛由牵引动力国家重点实验室主任王开云研究员主持。



徐飞校长作了题为《着眼未来，切实加强基础研究和应用基础研究》的致辞，代表学校向出席论坛的领导、专家和嘉宾表示热烈的欢迎。他介绍，西南交大因铁路而生、因轨道而兴、因高铁而强，长期以来坚持以国家战略需求为导向，为中国轨道交通事业发展和铁路科技进步做出了重大贡献。他指出，未来轨道交通将成为各国展开科技竞争的重要“战场”，交通科技已经成为彰显国家软硬实力的关键要素，必须要有不进则退的危机感、时不我待的紧迫感、舍我其谁的使命感，通过潜心研究，力争在决定未来轨道交通格局的关键共性技术、前沿引领技术、现代工程技术、颠覆性技术等方面持续突破和取得创新。他相信通过本次论坛，必将进一步激发轨道交通领域科技创新的火花，助力加快建设“交通强国”。



热点新闻

- 【守初心 担使命】杨丹率队走
- 【守初心 担使命】王顺洪为
- 【守初心 担使命】西南交通
- 【守初心 担使命】王顺洪率队
- 西南交大举行第九届青年教师
- 【守初心 担使命】杨丹率队走
- 【守初心 担使命】西南交通
- 西南交通大学与中国中铁股份
- 西南交通大学举行2019级国际
- 关于举行师德师风大讲堂之黄

交大视频

- 祝福祖国
- 呦呦鹿鸣 师者
- 感动交大2018十大
- 《强国一代有我
- “重构人才培养方案”
- 他叫黄大年

翟婉明院士作了题为《新能源悬挂式空铁关键技术及应用前景》的报告，以新能源悬挂式空铁为对象，从研发背景、技术创新、应用前景几方面，介绍了空铁从无到有的历程，展现了突破性关键技术，指明了空铁技术创新成果产生的广泛影响，并展望了该成果的广阔应用前景。



丁叁叁副总工程师作了题为《高速列车故障预测与健康管理系统》的报告，指出在高铁产业规模快速发展、服役环境复杂多变、运维方式亟待升级的背景下，开展PHM技术应用具有重要意义，并对技术研究现状作了详细介绍，对技术方案构建和实施进行了具体分析，同时指明了未来面临的挑战。



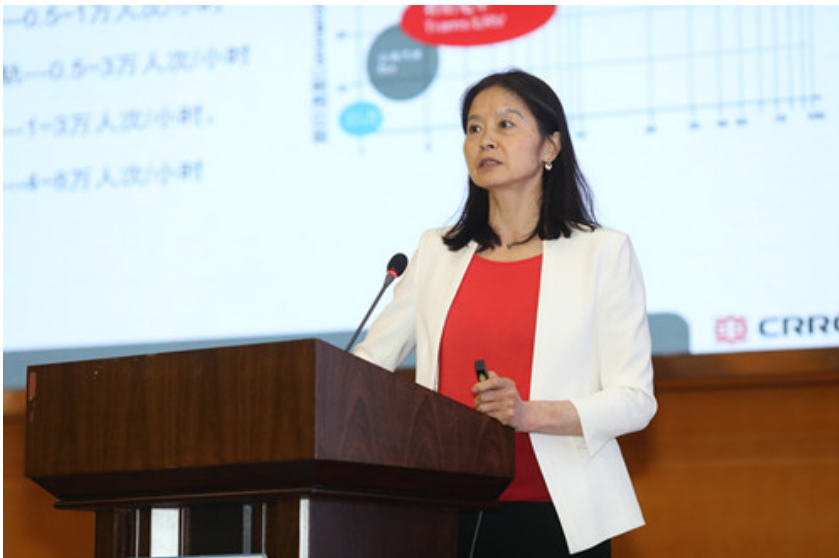
高仕斌教授作了题为《无线牵引供电技术》的报告，介绍了无线电能传输技术的起源、发展和应用，介绍了无线牵引供电技术的发展现状，并梳理了无线牵引供电四大核心、七大关键技术，展望了该技术在轨道交通领域的应用前景。



张卫华教授作了题为《超高速低真空磁浮交通技术研究》的报告，介绍了超高速低真空磁浮交通项目的背景，梳理了制式、真空度、管道、列车结构等研究的最新成果。



楚永萍女士作了题为《未来经济型跨座式单轨车辆》的报告，对我国城市轨道交通的发展进行了回顾总结，介绍了国内新型城市轨道交通车辆技术及成果，重点介绍了新型经济型跨座式单轨车辆方案和优势。



罗世辉教授作了题为《磁浮交通的艰难历程与发展前景》的报告，梳理了传统轮轨交通两年来的里程碑式重要节点，分析了磁浮交通的优势和劣势，对其发展历程、分类形式、技术特点进行了总结，并介绍了牵引动力国家重点实验室在磁浮方面的研究进展。



轨道交通领域六位知名专家学者, 围绕空铁、高铁、磁浮、城轨、牵引供电等研究领域, 介绍了轨道交通建设最新成果, 探讨了未来轨道交通发展方向, 共同奉上了一场学术盛宴。专家们精彩的报告, 使参会者对轨道交通领域的建设成就和面临的挑战、对学科与行业的未来发展方向都有了更加清晰的认识。“未来轨道交通”学术论坛在热烈的掌声中圆满结束。

作者: 廖智君 责任编辑: 陈丝丝

[西南交通大学新闻网版权所有, 未经书面授权禁止使用]

[打印本页] [新闻纠错] [关闭窗口]

关于我们 证件挂失 投稿须知 联系我们 版权说明 宣传办公平台 QQ互联 电子邮箱 我要投稿
 copyright @ 2009-2013 西南交通大学新闻中心 <http://news.swjtu.edu.cn>
 地址: 中国四川省成都市高新区西部园区西南交通大学
 蜀ICP备05026985号 360网站安全检测平台

