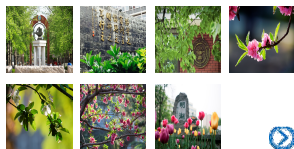


首页 交大要闻 校园时讯 媒体交大 交大人物 学术文化 校媒直通 光影交大 校长长廊 下载专区

光影交大



交大要闻

您当前的位置: 首页 > 交大要闻 > 正文 时间: 2016-09-12 来源: 宣传部 科技处 运输学院 研工部 作者: 袁芳

【百廿校庆】第九届中国交通高层论坛成功举办

一周热点

- 01 北京交大本科教学工作审核评估正式启动
- 02 喜讯: 北京交通大学5个学科评估为A类(前10%), 系统
- 03 纪念红军长征胜利80周年《长征组歌》专场演出成功举行
- 04 教育部党组任命郭海同志为校党委
- 05 北京交大进入国家“双一流”建设
- 06 【交大智慧】中国交建·中国路桥
- 07 中国高等教育学会宣传工作研究分
- 08 北京交大6个学科入围2018年QS世
- 09 我校举行纪念建党96周年主题升旗
- 10 北京交通大学2017级新生开学典礼



9月11日, 第九届中国交通高层论坛在我校隆重召开。交通运输部副部长戴东昌, 科技部原秘书长、国务院参事石定寰, 交通运输部总工程师周伟, 国家发改委综合运输研究所原所长郭小碚, 京沪高速铁路股份有限公司副总经理陈建东, 美国加州州立理工大学土木工程系主任贾旭东, 国务院发展中心对外经济部研究院罗雨泽, 国务院参事张元芳, 北京公安交通管理局原副局长段里仁, 我校教授张国伍等领导与专家出席了开幕式。论坛由我校副校长孙守光和原科技部秘书长石定寰主持, 大会主席、校长宁滨致开幕词。



宁滨在欢迎辞中指出, 交通运输是国民经济发展的重要基础和支柱。改革开放以来, 我国交通运输基础设施取得了显著的成效, 运输服务水平大幅改善, 初步形成了综合交通运输体系的基本框架, 有力支撑了国家经济社会快速发展。北京交通大学积极响应和服务国家“一带一路”战略, 在联合人才培养, 国际科研合作, 平台建设方面取得了一系列的标志成果, 学校将充分发挥高校在服务国家创新驱动战略中的支撑和引领作用, 在理论研究、科技创新和人才培养等方面积极服务和支撑我国交通事业的发展。



戴东昌首先对北京交通大学120周年校庆表示祝贺，并作了“完善综合交通运输体系，助推‘一带一路’建设”的主题报告。在报告中，他全面介绍了未来一段时间交通运输部围绕“一带一路”战略在综合交通体系建设领域进行的相关规划及工作设想。他指出，深刻领会交通运输在“一带一路”建设中的定位、作用及着力点，科学谋划综合交通运输体系建设发展，支撑和保障“一带一路”建设，是未来一段时期交通运输的历史使命和责任担当。他详细介绍了交通运输部在“一带一路”战略指引下推进与沿线国家交通运输互联互通的主要着力点，即着力完善丝绸之路经济带陆上运输通道，着力建设畅通安全的海上运输通道，着力促进国际运输便利化，着力推动交通运输参与国际产能合作。他认为，必须加快完善综合交通运输通道网络、加快推进综合交通枢纽建设，为打造综合运输服务升级版，发展智慧、绿色、平安交通奠定坚实基础。



周伟作了“‘一带一路’战略下的国际道路运输发展问题”报告，从“一带一路”角度分析了我国国际道路运输发展现状及存在问题，详细讨论了加快国际道路运输发展的思路和重点工作。他指出，当前我国国际道路运输发展的重要任务是强化顶层设计、拓展开放格局、完善管理体制，并大力培育龙头跨国运输企业。他认为，国际道路运输是落实“一带一路”战略的先行官，是我国加强与周边国家经贸往来和人员交流的重要载体，是我国与周边国家互联互通建设的重要内容，也是促进区域协同发展和我国边境地区开发开放的重要抓手。做好这项工作，对于我国构建开放型经济新体制、打造全方位对外开放新格局具有重要的先导和支撑作用，意义重大，潜力巨大，对此我们应有充分的认识。



陈建东就“我国高速铁路走出去策略”作了主旨发言，重点从中国高铁的硬实力与软实力、中国高铁走出去的恒与变、中国高铁走出去的道德高线与纪律底线三个方面较为详细地介绍了我国铁路结合“一带一

路”发展战略以及在“走出去”方面所做的工作及取得的成就，介绍了中铁铁路人“展实力，谋长远，不忘初心”的发展理念与信念。



郭小磊在发言中指出，“一带一路”联通东亚活跃经济圈与欧洲发达经济圈，应以交通为先行，以互联互通为基础，通过建设便捷通畅的交通系统，实现沿线地区国家的紧密合作。他认为，“丝绸之路经济带”的交通联通重在铁路，“21世纪海上丝绸之路”的交通联通取决港口。他还从国际化战略（面状）、国家区域战略（线状）以及地区示范战略（点状）三个角度提出了推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的设想与建议。



罗雨泽研究员的发言题目为“‘一带一路’：大交通与新时代”，他首先从历史的角度介绍了中国在经济过程中的历史成就与基本特征，系统分析了“一带一路”的时代意义及其对交通发展的要求，探讨了交通行业发展的新需求。他认为，“一带一路”战略鼓励向西开放，可带动我国西部开发以及中亚、蒙古等内陆国家和地区的共同繁荣，这些面向国际社会全球化的包容性发展理念将推动全球再平衡，开拓“互利共赢”新时代。





基于我校“一带一路”研究团队的研究成果，我校中国综合交通研究中心教授毛保华代表宁滨校长作了题为“‘一带一路’综合交通体系建设与发展策略”的发言，他在报告中从交通运输角度解读了“一带一路”战略的含义，分析了相关国家与我国的贸易发展水平及其对交通运输的需求，结合未来发展对既有交通通道的改善与拓展提出了加强我国与“一带一路”国家间运输联系的建议。



来自美国加州州立理工大学的贾旭东教授对比分析了美国北美自贸协定中的CANAMEX交通走廊建设与中国“一带一路”战略中的交通发展问题，提出了强调增加沿线居民服务、利用试点工程以解决分歧以及采用价值工程分析方法对相关交通走廊建设工程项目进行评估的建议。



下午的论坛分为三个议题，即“一带一路”战略下的综合交通体系建设、我国高铁走出去策略、城市群发展与交通体系建设，分别由我校教授聂磊、关伟、闫学东主持。来自铁道行业的四大设计研究院，西南交通大学、同济大学、上海海事大学、长安大学、香港港铁学院、北京交通大学等高校的专家以及国家发改委综合运输所、交通运输部科学研究院的专家做了专题发言，引起了与会者的热烈讨论。



“中国交通高层论坛”由北京交通大学于2005年发起，旨在讨论中国综合交通领域热点问题。2011年后从每年一届改为二年一届。历届论坛得到了[中国系统工程学会](#)、国务院参事室、中国国家发展和改革委员会基础产业司、北京市交通委员会、中国交通运输部交通规划研究院、德国交通建设与城市发展部、中国国家发展和改革委员会综合运输研究所和各高等院校的大力支持，目前已发展成为我国综合交通领域最有影响的“交融思想、开拓创新、引领前沿”的高水平交流平台。本届论坛由北京交通大学、中国系统工程学会、中国铁道学会、詹天佑科学技术发展基金会等联合主办，北京交通大学中国综合交通研究中心具体承办。来自国内10所高校和近20家科研机构 and 交通行业的专家与学者近300人参加了会议。

分享到：

#### 相关链接

- |                             |            |
|-----------------------------|------------|
| 经管学院7篇案例成功入选第九届全国“百篇优秀管理案例” | 2018/09/19 |
| 我校受邀参加第九届中欧工程教育研讨会          | 2018/09/28 |
| 我校参加第九届中欧工程教育研讨会            | 2018/09/29 |

关于我们 | 投稿须知 | 联系我们  
北京交通大学党委宣传部保留网站所有权利 网站备案号：13010401