



学科建设

学科设置

学科队伍

- 名师风采
- 博导名录
- 硕导名录
- 教师简介

学科动态

科研动态

- 重大科研项目申报
- 科研评奖

学位论文查询

重点实验室

精品课程

当前位置: 学科建设 > 学科队伍 > 教师简介

林航飞

浏览次数: 8902 发布时间: 2012-03-21

林航飞 教授, 博士生导师 (交通运输规划与管理)
交通工程系, 交通学院A518
电话: 021 6598 2897 电子邮件: linhangfei@126.com
网址: <http://www.tjtt.tongji.edu.cn/chexh/linhangfei.html>

教育背景

博士 同济大学 交通运输规划与管理 (2002.3-2007.3)
德国慕尼黑技术大学 交通工程专业 (1992.10-1994.10)
同济大学留德预备部 (1991.9-1992.7)
硕士 同济大学市政工程专业 (1984.9-1987.5)

工作经历

同济大学 交通运输工程学院 副院长、教授、博士生导师 (2007.10-至今)
同济大学 交通运输工程学院交通工程系 副主任 (2003.9-2007.9)
同济大学 道路与交通工程系交通教研室 主任 (2000.9-2003.9)
同济大学 道路与交通工程系 副研究院 (1996.1-2007.10)
同济大学 道路与交通工程系 讲师 (1990.8-1995.12)
同济大学 道路与交通工程系 助教 (1987.5-1990.7)

研究方向

城市交通规划、交通网络模型、智能交通系统等

主要研究成果

同济大学交通运输工程学院副院长, 教授、博导。发表了学术论文50多篇, 其中EI收录8篇。主持和参加了多个国家及地方的重大科研项目的工作。

主要代表性的项目有: 《上海市高速公路网规划》, 《崇明越江通道交通需求研究》, 《自然科学重点基金项目: 城市交通流控制与诱导系统中的第五部分“交通控制—诱导仿真实验系统”》, 《科委世博重点项目: 世博会高强度客流集散的交通过战略与关键技术研究, 子课题1世博会高强度客流快速集散关键技术》, 《上海市公路网交通调查数据分析和应用系统》, 《平面交叉口评价体系及改善策略研究》, 《深圳市城市交通仿真系统》等。研究成果获1次建设部华夏科技进步奖, 3次上海市科技进步三等奖。

近年来, 主要以参与《深圳市城市交通仿真系统》、863目标导向型项目《区域交通系统状态特征提取与集成技术》和《杭州智能交通信息平台一期工程实施设计》等项目为依托, 针对复杂城市交通系统, 通过多源基础数据采集的集成和仿真平台的建设, 试图建立一种理论和方法, 将传统交通系统的开环干预方式, 调整为不断观察、不断学习、闭环反馈的调控过程, 获得系统辨识、状态与演变再现、趋势分析和预测的分析能力, 创建一种全新概念的决策支持方式和手段。