



首 页 学院概况 师资队伍 党政管理 组织人事 本科生教育 研究生教育 科研开发 继续教育 学生思政 国际交流 图书资料 实验室建设

当前位置: 首页 > 师资队伍 > 教授名录

王殿海 (交通工程研究所)

日期: 2011-06-08 17:02

	姓名: 王殿海
	职称职务: 教授
	联系电话: 0571-88208704 (办公)
	电子邮箱: wangdianhai@zju.edu.cn
	个人主页:

个人简介:

王殿海, 男, 1962年10月生, 吉林省大安人, 浙江大学建工学院教授, 博士生导师。主持国家自然科学基金项目5项(其中1项为重点项目), 负责国家863计划项目2项, 973计划项目课题和国家科技支撑计划项目课题各1项。获得了高校青年教师奖、吉林省杰出青年基金、教育部高等学校骨干教师资助计划项目等人才基金资助。创建了模拟电子云居民出行分布模型、模拟弹簧车辆跟驰模型, 提出了模拟电路系统网络交通流理论研究新方法和无检测器交叉口交通流量预测方法, 建立了服务于混合交通控制的信号配时参数优化模型、交通强度测算模型和车辆转换系数确定模型。与企业合作研发的混合交通自适应控制系统已经形成产品, 在全国多个大中城市得到工程应用。发表学术论文140余篇, 获得发明专利6项, 获国家科技进步奖二等奖2项, 吉林省科技进步一等奖2项, 二等奖、三等奖各1项。获得科技奥运先进个人称号, 获第四届高校青年教师奖, 教育部高等学校优秀骨干教师奖, 被国家七部委评为首批新世纪百千万人才工程国家级人选, 被交通部评为新世纪十百千人才工程第一层次人选, 被国家七部委评为全国优秀博士后, 享受国务院政府津贴。主要研究领域为: 交通控制, 交通流理论, 交通规划。

学习经历:

1980.09~1984.07: 吉林工业大学管理工程系大学本科, 获得学士学位;
 1986.08~1989.06: 吉林工业大学管理学院硕士研究生, 获得硕士学位;
 1992.09~1995.09: 北方交通大学运输管理工程专业博士研究生, 获得博士学位;
 1996.01~1998.12: 吉林工业大学交通运输工程学科博士后;
 2001.09~2002.09: 美国加利福尼亚大学伯克莱分校运输研究所高级访问学者。

工作经历:

1984.07~1991.06: 吉林工业大学管理学院助教;
 1991.07~1994.08: 吉林工业大学交通学院讲师;
 1994.09~1996.08: 吉林工业大学交通学院副教授;
 1996.09~2010.05: 吉林大学交通学院教授(2000年4月遴选为博士研究生导师);
 1996.09~2001.07: 吉林大学交通学院副院长;
 2010.05~ 浙江大学建筑工程学院教授(博士研究生导师)。

社会兼职:

1. 公安部、建设部实施畅通工程专家组副组长;
2. 高等学校交通运输学科教学指导委员会交通工程教学指导分委员会委员;
3. 中国城市交通规划学术委员会委员;
4. 中国公路学会青年专家。

代表论著:

教材

1. 交通系统分析, 人民交通出版社, 王殿海(主编), 2007.11
2. 交通流理论, 人民交通出版社, 王殿海(主编), 2002.9

代表性论文

1. Research on bicycle conversion factors; Transportation Research Part A; 42(8), 1129-1139; Wang DH*, Feng TJ, Liang CY, 2008.10, SCI, EI
2. 居民出行分布中的电子云现象; 物理学报; 56(7), 3642-3648; 王殿海*, 景超, 姚荣涵, 2007.7, SCI
3. Entropy Models of Trip Distribution; Journal of Urban Planning and Development; 132(1), 29-35; Wang DH*, Yao RH, Jing C, 2006.3, SCI, SSCI, EI
4. New Traffic Assignment Method on Circuit Theory for Urban Planning; Journal of Urban Planning and Development; 131(1), 30-38; Wang DH*, Zhang HX, 2005.3, SCI, SSCI, EI
5. Traffic Control Strategy for a Surface Street on an Expressway-Arterial Corridor; Tsinghua Science & Technology; 14(6), 776-781; JIN Sheng, WANG Dianhai*, and WANG Liming, 2009.12, EI
6. 主支路交叉口设置信号的临界流量; 西南交通大学学报; 44(5), 759-763; 王殿海*, 马东方, 陈永恒, 2009.10, EI
7. 一种新的车队离散模型及其应用; 吉林大学学报(工学版); 39(4), 891-895; 王殿海*, 李凤, 宋现敏, 2009.7, EI
8. Study on compressibility of traffic flow; Journal of Southeast University; 25(2), 262-266; Wang Dianhai*, Liang Chunyan, Cheng Yao, Yao Ronghan, 2009.6, EI
9. Bicycle Conversion Factor Calibration at Two-phase Intersection of Mixed Traffic; Journal of Tsinghua Science & Technology; 12(3), 318-323; Dianhai Wang*, Chunyan Liang, Chunguang Jing, and Guohua Wang, 2007.6, EI
10. 基于二流理论的拥挤交通流当量排队长度模型; 东南大学学报; 37(3), 521-526; 姚荣涵, 王殿海*, 曲昭伟, 2007.5. EI

科研项目:

近10年主持的省部级及以上代表性科研项目

1. 区域交通动态协同优化控制技术, 2011.01-2013.12, 国家高技术研究发展计划(863计划)主题项目课题
2. 基于心理场效应的驾驶行为模型研究, 2010.01-2012.12, 国家自然科学基金
3. 混合交通中机非冲突与基本参数研究, 2005.1-2007.12, 国家自然科学基金(GM)
4. 城市路网动态交通管理与控制关键理论及其模拟技术研究, 2004.1-2007.12, 国家自然科学基金重点
5. 居民重组和出行分布中的复杂问题及模型研究, 2001.01-2003.12, 国家自然科学基金
6. 模拟电路系统网络交通流特性研究, 2000.01-2002.12, 国家自然科学基金
7. 城市交通流诱导系统理论模型和方法研究, 1997.01-2000.12, 国家自然科学基金重点(第二负责人)
8. 大城市交通拥堵瓶颈的基础科学问题研究(项目)城市交通系统的组织优化与控制(课题) 2006.09-2011.12, 国家重点基础研究发展计划(973计划)
9. 网络化公交优先信号控制技术, 2008.01-2010.04, 国家高技术研究发展计划(863计划)
10. 城市交叉口规划设计及功能评价技术, 2006.01-2011.04, 国家科技支撑计划
11. 基于心理场理论的综合驾驶行为模型研究, 2007.01-2009.12, 高等学校博士学科点专项科研基金项目
12. 城市快速路系统交通控制理论研究, 2002-2006, 高校青年教师奖资助项目
13. 城市快速路系统交通瓶颈形成、扩散与控制理论研究, 2003.01-2005.12, 高等学校博士学科点专项科研基金项目
14. 居民重组与出行分布理论模型研究, 2000.01-2001.12, 教育部高等学校骨干教师资助计划项目
15. 混合交通视频检测智能设备的研究与开发, 2008.09-2011.12, 吉林省科技发展计划重点项目
16. 基于图像识别的混合交通流特性参数检测技术研究, 2004.7-2007.12, 吉林省科技厅国际合作项目
17. 宏观交通流理论研究, 2001.09-2003.12, 吉林省杰出青年基金项目(吉林省科技厅)

科研奖励:

1. 城市交通控制系统研究与开发, 吉林省科技进步一等奖, 2009年, 第一名;
2. 城市交通流诱导系统理论模型、关键技术的研究及应用, 国家科技进步二等奖, 2004年, 第三名;
3. 城市交通流诱导系统理论模型和方法研究, 吉林省科技进步一等奖, 2002年, 第二名;
4. 交通运输系统规划设计理论、方法、技术的研究及应用, 国家科技进步二等奖, 2001年, 第二名。

荣誉称号:

1. 科技奥运先进个人(科技部)(2008);
2. 吉林省省管高级专家(2006);
3. 全国优秀博士后(2005);
4. 国务院政府特殊津贴(2004);
5. 国家七部委评为首批新世纪百千万人才工程国家级人选(2003);
6. 交通部评为新世纪十百千人才工程第一层次人选(2003);
7. 第四届高校青年教师奖(2002);
8. 教育部高等学校优秀骨干教师奖(2002);
9. 吉林省杰出青年科学研究计划资助学者(2001);