



www.cces.net.cn

中国土木工程学会

CHINA CIVIL ENGINEERING SOCIETY

首页

学会介绍

学术活动

国际交流

编辑出版

表彰奖励

教育培训

咨询服务

科普工作

联系我们

主管单位 | 理事会 | 理事单位 | 专业分会 | 地方学会 | 基金会 | 国际组织 | 团体会员 | 个人会员
学术会议 | 课题研究 | 院士讲座 | 科协活动 | 土木工程学报 | 学会期刊 | 国际会议 | 外事活动 | 出国考察报告
詹天佑奖 | 茅以升奖 | 国家科技奖励 | 技术标准 | 专家建议 | 论文库 | 创新人才库 | 活动计划 | 工作总结

学会要闻

谭理事长在2011中国城市轨道交通关键技术论坛上的讲话

各位专家、各位代表：

上午好！

由中国工程院主办，中国市长协会支持，中国工程院土木水利与建筑工程学部、中国土木工程学会、城市轨道交通技术工作委员会、西安市地下铁道有限责任公司承办的工程科技论坛——2011年中国城市轨道交通关键技术论坛暨第二十一届地铁学术交流会今天开幕了。我代表中国土木工程学会对会议的召开表示衷心的祝贺，对各位代表的到来表示热烈的欢迎。

近些年来，我国经济的快速发展极大推进了城市化进程，城市人口快速增加，城市规模不断扩大，使城市交通拥堵问题日益严重。城市轨道交通是实施公交优先战略、缓解大城市交通拥堵的有效措施，也是践行科学发展观、改善城市人居环境，促进我国城市可持续发展的重要战略举措。

在国家和地方政府的高度重视下，我国城市轨道交通建设有了长足的发展。全国已有北京、上海、广州等13个城市，开通运营50条线路，运营里程达到1576公里。此外有29个城市经批准建设，在建总里程约1600公里以上。今后十年，我国的地铁建设速度还会大大加快，2015年运营里程将超过3000公里，2020年规划总里程将超过6000公里。我国已成为世界上城市轨道交通建设里程最长、建设速度最快的国家。

我国城市轨道交通的广大工程科研和技术人员不畏艰辛，勇于探索，大胆实践，敢于创新，积极吸收国外先进技术和经验，建设技术与管理水平不断提高。特别是在“十一五”期间，在国家有关科技项目的支持下，我国的城市轨道交通的规划设计、施工技术、装备与设备的研发和生产、信息化建设、运营管理等方面都取得了很大的进步。

但是，与国际上城市轨道交通建设技术先进的国家相比，还有差距。一是城市轨道交通前期可行性研究不够深、细，线路的工程地质、水文地质资料不够详尽；二是我国的城市轨道交通标准化体系、技术体系亟待完善，某些关键技术还没有很好地解决；三是由于我国城市轨道交通大规模建设起步晚，集中建设项目多、速度快、规模大、专业性强，造成目前城市轨道交通的业专业技术人员、管理人员和熟练岗位技术工人严重匮乏。

为促进我国城市轨道交通事业健康、有序、持续、高效的发展，建立资源节约型、环境友好型、技术创新型和安全便捷型的城市轨道交通模式，坚持体制、机制、技术和管理创新，抓住我国正处于城市轨道交通大建设大发展的有利时期，重点做好以下几项工作：

第一、要在城市总体规划的指导下编制好城市交通综合规划。

正在筹建或已开始建设轨道交通的城市，一定要在城市总体规划的指引下，根据城市的规模、城市不同区域目前交通状况和今后交通发展情况的预计，认真编制好城市综合交通体系规划，合理确定城市轨道交通的建设规模、线路、密度与当地地下空间的综合利用与其他交通方式（包括轻轨、市郊铁路、快速公交、普通公交）的合理衔接。要重视轨道交通线路的可行性研究，舍得花时间、花力量、花投资，搞清楚沿线工程地质、水文地质及周边环境等情况，为轨道交通设计、建设打下扎实可靠基础。

第二、提高城市轨道交通的创新能力，加强对城市轨道交通核心技术和关键装备的研发和应用，提高设备的国产化率，提高轨道交通的标准化。

城市轨道交通的技术发展水平是国家的科技水平和工业发展水平的重要体现。当前大规模的轨道交通建设给我们产业化发展带来了难得的机遇。要在学习、引进、消化的基础上，不断地创新，形成一整套具有自主知识产权的先进的轨道交通关键技术和装备（包括新型的地铁车辆、通讯设备、智能化管理等）方面的核心技术，实现产业化、国产化，要形成具有中国特色的城市轨道交通技术体系。要着力研究解决城市轨道交通建设、运营和管理中具有全局性、共性的技术难题，提高建设、运营、服务和安全的水平。

城市轨道交通的标准化是一项复杂的系统工程。目前应该抓紧实现轨道交通的标准化，在设备与装备、设计、施工技术、信号、运营管理等方面都要制定与完善适合我国国情的产品标准和技术标准，为城市轨道交通的可持续发展扫清障碍。

第三、提高城市轨道交通建设与运营的安全风险意识，加强风险与安全管理。

轨道交通建设领域属于高风险的行业，特别是地下工程，如何借鉴过去的规划、设计、施工经验，在城市轨道交通的规划、设计、施工与运营过程中强化风险管理意识，对城市轨道交通不同阶段可能出现事故风险进行预测、评估、规避与防范，提出消除与降低事故风险的措施，尽量降低工程风险，减少事故与损失，并提高工程质量和水平，还有大量艰苦的工作要做。

建设单位、勘察、设计、施工、监理、运营与管理部门都要把坚固、耐久、安全放在首位，宁可建得慢一些，也要建得好一些，宁可建得少一些，也要建得好一些。要对人民负责、对历史负责建好每一项工程。要推行工程质量责任保险，由专业责任保险公司从立项、规划、设计、施工、运营全过程进行风险评估咨询、识别风险、规避风险、预防风险、控制风险，对施工全过程进行严格监管，加强管理与质量控

制,充分体现预防为主。

第四、增加城市轨道交通的科技投入,加强城市轨道交通的基础理论研究。

我国城市轨道交通技术与国际水平相比还有不少差距,技术标准体系不完整、规划体系不健全、缺乏自主知识产权的核心技术等,造成这一问题的重要原因是我国工程建设基础理论研究投入不足、从事相关基础理论研究的人员缺乏。科技进步是提高城市轨道交通建设质量和运营安全的根本。城市轨道交通建设项目具有建设周期长、准备时间短、技术风险大的特点,尤其应加强工程建设基础理论研究。要加快城市轨道交通关键技术的研究和推广,加强城市轨道交通的规划、勘测设计、施工及运营管理,确保城市轨道交通建设及运营安全。加大科研投入,加强城市轨道交通关键技术研究,促进城市轨道交通建设技术的科技创新,是降低城市轨道交通建设风险的重要保证。要通过城市轨道交通建设新技术、新工艺的使用,通过强化轨道交通工程的规划、设计、施工和运营的管理,提高轨道交通工程安全与风险控制水平。

第五、加强城市轨道交通领域的人才培养,建立大规模的后备人才队伍。

人才是城市轨道交通又好又快发展的保障。面对城市轨道交通从业经验人员的紧缺现实,要采取各种形式加快人才的培养,不断要培养具有高素质创新型人才,还要培养具有丰富实践经验的城市轨道交通生产一线技术人才和管理人才,大力充实城市轨道交通人才储备。城市轨道交通人才的培养,不仅要加强高等院校有关专业的支持力度,而且可以通过城市轨道交通领域内技术实力和管理能力强的企业和有关社会组织采取培训和技术交流,以技术推广的形式培养人才;同时,可以通过人才流动的形式,以技术和管理素质高人才以点带面,促进人才培养。

建设主管部门要加强与有关部门的协调配合,指导和监督有关企业落实教育培训责任,着力提高有关专业技术与管理人员和一线操作工人的技术水平和安全意识能力。要结合有关注册人员继续教育制度,逐步推进在城市轨道交通工程专业技术与管理人员的培训,综合提高城市轨道交通从业人员的整体技术水平。

本次会议以中国工程院2011工程科技论坛的形式,以“构建安全的多层次城市轨道交通体系”为主题,紧密结合当前城市轨道交通建设中的热点问题,对构建安全的多层次城市轨道交通体系,提高城市轨道交通系统建设安全与运营安全,促进城市轨道交通可持续发展具有积极意义。本次得到了北京城建设计研究总院有限责任公司、中国中铁一局集团有限公司、中铁第一勘测设计院集团有限公司、中铁二十局集团有限公司、中铁二十一局集团有限公司、中铁电气化局集团有限公司等单位的大力支持,在此,表示衷心的感谢!

最后预祝大会圆满成功!

谢谢大家!

[发布日期: 2011-11-28] [关闭窗口]

主办: 中国土木工程学会 <http://www.cces.net.cn>
地址: 北京三里河路9号建设部内 邮编: 100835
Email: Master@cces.net.cn
京ICP备05023187号

技术支持: 北京筑龙伟业科技有限公司
地址: 北京市百万庄建设部筑龙网 邮编: 100835
电话: 010-88362233 传真: 010-68345618
Email: Master@zhulong.com

Copyright © 2006 ZGJZY.ORG All Rights Reserved.