



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

MSC达飞航线合作优化船队

(2011-12-06) 编辑发布: 中国船舶在线



法国达飞航运在马赛的第3个不同年代的总部图样。新总部是由一名黎巴嫩裔女建筑师设计, 充分反映法国人浪漫的一面

马士基推出集装箱日班服务航线后, 明显冲击全球班轮运输市场, 令全球20大班轮公司都不敢怠慢。与马士基航运在班轮业历来是欢喜冤家的欧洲地中海航运(MSC)和法国达飞航运(CMA CGM), 昨日(12月2日)发表联合声明, 声称将在更广泛范围内合作, 包括亚欧线、亚非线和亚洲至拉丁美洲三条航线。

两公司在声明中称, 今次合作目的是要改善两家公司各自的业绩表现, 扩大经营合作, 并为所有顾客提供优质服务。在若干业务建立合作关系, 可以让两家公司共同使用旗下最好的船只, 同时可以提高挂靠港口的数量和轮船班次频率。

MSC副总裁Diego Aponte在日内瓦总部表示, 「我们乐意成为合作伙伴, 在广泛业务上合作无间, 两大公司在未来数年团结合作。该协议亦提供了新机遇, 可以优化使用各自的船队, 减少运送时间和改善业绩表现。」

CMA的行政总裁鲁道夫·沙迪在马赛总部指出, 「30多年来, 两家公司的发展轨迹相同, 并且我们在某些航在线已经合作数年。鉴于前期经验和两家公司在航运业的共同愿景, 决定建立合作关系, 反映我们进行长期合作的决心, 向客户提供更好的服务。」

应战「天天马士基」

据本地资深班轮航商的看法, 两大班轮公司今次合作, 实际上已是半结盟, 性质类似目前的「大联盟」和「新世界联盟」两大船公司结盟情况一样, 打破了两公司长期以来各自独立不结盟的传统思想与做法, 这明显是马士基航运在亚欧在线, 以超大型船舶策划「天天马士基」日班服务的咄咄逼人形势之下, 对行业的巨大冲击的结果。

尽管两公司公布在3大干线中没有包括泛太线在内, 但从未来发展和趋势来看, 两公司由航线合作, 箱位共享, 朝向全面结盟, 只是迟早之事。

由于泛太平洋航线的大型船只租金越来越低, 班轮公司将面临更严峻的挑战。Alphaliner预计, 班轮公司在该航线将损失3亿美元, 但有业内人士认为, 损失将更为严重, 亏损达到6亿美元。

来源: 大公报

[相关新闻: 大陆到台湾本岛最短航线开通 \(2011-12-05\)](#)

相关新闻: “中国的马尔代夫”将开航豪华邮轮 (2011-12-02)

相关新闻: 远东航运评论: 聊聊运力那些事儿 (2011-12-01)

相关新闻: 泛太平洋航线集装箱运价低迷, 船东损失惨重 (2011-11-28)

相关新闻: 中国将与国际海运业深化合作 (2011-11-25)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责, 故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

关于我们 | 服务项目 | 网站地图 | 本站动态

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号