



第二届中国交通土建工程学术交流会



阳光五月，在这美丽的蓉城，我们迎来了第二届中国交通土建工程学术交流会。

本届

交流会于5月16至17日分五个部分进行：

5月16日上午“第二届中国交通土建工程学术交流会开幕式暨特邀报告会”在西南交大国际会议厅隆重举行，此次会议由西南交通大学原校长、茅以升科技教育基金委员会副主任胡正民主持，出席会议的领导有：铁道部副部长、中国工程院院士、中国铁道学会理事长孙永福，建设部原副部长、中国土木工程学会理事长谭庆琰，西南交通大学校长周本宽等。与会领导做大会致辞，祝贺会议的成功召开并对通过交通土建工程学术会以促进我国交通土建事业的发展提出了期望。

中国交通部总工程师凤懋润以《发展交通 造福中华》为题对围绕着跨越式发展与可持续发展两个主题，对发展与创新做了精彩阐述；对中国交通人在过去十五年做了些什么，在将来十五年将要做些什么，以及这前后共三十年想了些什么做了系统的回顾；对交通工作目前所遇到的困难做了分析，他告诫不要刻意争大争长，而是要精工细作，争品质争创意，最后他缅怀了茅以升老先生在艰难处境中为国争光的爱国精神，并鼓励现在的青年要发愤图强，为国家的建设发展做出自己的贡献。

铁道部原总工程师、京沪高速专家组组长王麟书在《中国铁路发展与展望》的演讲中展示了中国铁路的现状和在世界同行业中的地位，总结中国铁路自新中国特别是近几年所取得的成绩，以及为铁路将来的发展做了深入的探讨。

5月16日下午“第二届中国交通土建工程学术交流会特邀报告会”在西南交大学术会议厅举行，此次会议由铁道部原总工程师、京沪高速专家组组长王麟书主持。中国工程院院士王梦恕做了题为《二十一世纪是隧道及地下工程开发的世纪》的报告。报告中王院士对人类在21世纪所面临的人口、粮食、资源和环境等多方面的挑战做了分析，为了人类的长远发展，必须优化经济结构，合理利用资源、协调地区发展、提高人口素质，彻底清除贫困。并指出地下工程是最符合可持续发展的要求现状，能为人类的生存与发展提供更多的生存空间，并举一些实例做了说明。美国国家工程院院士、中国工程院外籍院士邓文中以《漫谈混凝土斜拉桥》为题对混凝土斜拉桥的一些技术问题（跨度等）做了介绍，表达自己的桥梁价值观：

（桥）总的经济效益 = （桥）实质的经济效益 + （桥）美的经济效益，指出“安全，实用，经济，美观”建造要求是并不矛盾的，设计建造之前要进行各方面的沟通，才能做出最适的方案即最好的方案。中国工程院院士吕志涛做了题为《高速铁路桥建设中的若干结构几个问题》的报告，吕院士指出，2006年4月，京沪高速铁路项目和沪杭磁悬浮交通项目双双获国务院批准，这意味着我国开始迈向“高速铁路”时代；对微挠度控制与预应力技术的应用、智能预应力的研究和应用、搞好桥梁的刚度、挠度设计计算与应用体外预应力技术等问题也做了深入的探讨。

5月16日晚上，各位领导专家与参会代表齐聚加州花园酒店，举行了“第二届中国交通土建工程学术交流会暨优秀论文颁奖招待酒会”，茅以升科技教育基金委员会秘书长茅玉麟等多位领导嘉宾致辞，谭庆琰理事长与蒋葛夫副校长分别为各位获奖代表颁发了证书，各位来自交通土建各个单位院校以及科研院所学会的嘉宾交流了意见，整个酒会是在热烈的气氛中进行的。

5月17日“高速铁路论坛暨第二届海峡两岸高速铁路建设学术研讨会”由台湾淡江大学段永定和西南交通大学土木工程学院院长李乔共同主持，中铁西南科学研究院原院长、研究员王建宇、台湾淡江大学教授姚忠达分别以《空气动力学和高速铁路隧道设计问题》和《连续桁架桥受高速列车作用之减振分析》为题作了演讲，随后两岸的专家就其它一些感兴趣的问题进行了热烈的讨论。与此同时，由中铁西南科学研究院有限公司院长梅志荣和西南交通大学土木工程学院教授、博导仇文革主持的“城市轨道交通论坛”也在网络学院举行，各位专家分别做了报告。

这次大会得到了各位领导专家和参会人员的认同与赞扬，高度评价此届会议为中国交通土建工程事业提供了一个良好的交流平台，为展示中国交通土建工程事业所取得的最新成果提供了很好的机会，对中国交通土建工程事业在过去一段时间所

进行的工作是一个非常重要的总结，以及为规划中国交通土建工程在下一步的发展起到了规划指导作用，对中国交通土建工程事业的发展有着重大的促进作用，并期待下一届交通土建工程学术交流会能早日到来。

[【关闭窗口】](#)