



《昆明宣言》中国巴士快速交通系统行动纲要

世界各大城市蓬勃发展的巴士快速交通系统正在开创全球大容量、低成本、高质量的城市公共交通新时代。为推进中国城市共享巴士快速交通系统发展的经验与教训，利用现代巴士技术和智能交通技术来解决城市交通拥挤与环境污染问题，实现城市交通的可持续发展。中国土木工程学会和昆明市人民政府联合召开《中国巴士快速交通发展研讨会》，我们，来自城市规划、交通管理、公共交通运营与管理、先进车辆制造和相关国际机构代表，建议中国大中城市应用巴士快速交通系统作为解决城市交通问题的革命性方案，为使巴士快速交通系统在中国付诸实施而达成高度的共识，并提出以下行动纲要：

1、 城市交通

城市交通问题涉及社会各阶层的利益，城市建设用地和城市道路用地的空间是有限的，各种交通方式分享使用土地应有一个公平、合理的比例，不能在城市中无节制地发展占用道路空间大、运载能力小的交通工具，增加社会经济成本的消耗。积极发展公共交通是体现社会公平的一项重要原则。

2、 大容量快速交通

大容量快速交通系统是解决中国大中城市交通的根本措施。只有实施面向公共交通发展的政策，才能在城市空间利用和运送能力和速度上满足大众的运输需求。

3、 交通方式整合(一体化)

巴士快速交通与地铁交通、轻轨交通和通勤铁路都是城市大容量快速交通系统的选择方式。城市应当考虑当地人口密度、城市财政的可承受性，巴士专用道(路)是否可行、以及工程技术发展对交通系统设计的影响等因素来选择大容量快速交通方式，并把各种交通方式整合为统一的公共交通系统。

4、 巴士快速交通系统

按照城市客运可持续发展的原则，巴士快速交通系统从经济、社会与环境的角度分析都是可持续发展的大运量快速交通方式，它利用现代巴士技术，按照轨道交通系统的运营方式提供大容量、快速、廉价的公共交通服务。

5、 简单可行

实施巴士快速交通系统的原理似乎很简单，但执行起来必须有城市道路(包括道路断面、站点设置、换乘枢纽、公共停车场等方面)和智能交通管理的紧密配合，实现三者整体规划，同步设计和建设，才能使巴士快速交通系统的运营和换乘奏效。

6、 信息共享

中央和地方政府在政治和经济上对实施巴士快速交通系统的支持是决定项目成功的关键。以发展巴士快速交通系统为动力，推进中国城市公共交通运营体制改革，提高城市公共交通的运营效率。扩大信息交流，以技术帮助和信息传播推进我国大中城市的巴士快速交通项目的发展，共享全国巴士快速交通项目发展的经验。

【关闭窗口】