

广东高校首辆方程式赛车发布



9月25日，华南理工大学举行第六届汽车文化节暨华工方程式赛车发布会。据了解，该方程式赛车系首辆“粤”字头的广东高校方程式赛车，不久该赛车还将登陆中国唯一的F1赛道——上海国际赛车场并参加在那里举办的首届中国大学生方程式汽车大赛（Formula SAE of china）。

“从去年中国汽车工程学会着手策划这项赛事开始，我们就开始了车队筹备工作。”华工车队总负责人丁康教授介绍说，“这项比赛在国外高校已经风靡多年，培养和造就了一大批顶尖的车辆设计和汽车制造人才。现在国内要开展这项比赛了，我们华工当然要争当排头兵。”从09年7月车队成立至今，陆陆续续加入车队的成员不下百人。“现在只留下了40多人，对车队成员，我奉行宽进严出的原则。”朱刚补充道。

据统计，目前车队40多名成员均系华工在校学生，其中绝大多数为本科生。除机械和车辆专业外，还有不少管理类专业学生参与其中，可谓文理兼容。

“这可是一辆我们用一钉一锤亲手打造的方程式赛车。”现在已经是研一学生的车队队长王前颇为自豪地向记者介绍着赛车的制造过程。从09年的大四到如今的研一，王前已经成为车队的元老级人物。“整车完全自己设计，自己加工制造件比例达到70%，只有发动机、减震器、差速器和一些轴承等标准

件是购买所得，目前购买制造的设备、工具和赛车制造成本将近20多万元。”

为了更大程度上给赛车“减负”以期达到更好的加速效果，队员们绞尽脑汁想出了各种办法。在不影响车身强度的情况下，车架选用30CrMo无缝钢管材质，车身采用碳纤维，排气管采用铝制加强耐热材料……“据我了解，目前去上海参赛的那19支高校车队的赛车净重都在260到300公斤之间，我们的车重应该比这个下限还要低。”王前介绍说。

此外，车队唯一一名身穿价格上万赛车服的女车手、华工08级安全工程专业的本科生陈悦也吸引了众多行人的目光。“她开赛车很猛的，一点都不亚于男生。直线加速赛这个比赛项目我们车队就打算派她上场呢！”车队“新闻官”吴栩恩向记者介绍这位“女飞人”的传奇故事。

据了解，首届中国大学生方程式汽车大赛将于10月20日在上海国际赛车场举行，届时将有包括清华大学、上海交通大学、湖南大学等在内的全国20所高等院校车队组队参加耐力赛、直线加速赛等5个动态项目和设计报告、成本分析报告等3个静态项目比赛。

特别声明：本文转载仅仅是出于传播信息的需要，并不意味着代表本网站观点或证实其内容的真实性；如其他媒体、网站或个人从本网站转载使用，须保留本网站注明的“来源”，并自负版权等法律责任；作者如果不希望被转载或者联系转载稿费等事宜，请与我们联系。
