



▶ 无车日活动 ▶ 会议信息
▶ 交通黄页 ▶ 人才招聘

杂志简介 投稿 查询 征稿简则 论文模板 中图分类号 本刊声明 专家审稿

《城市交通》

搜索

编委团队

内容



需求控制下的出租车计程定价问题研究

点击数: 492

[点击查看PDF全文](#)

文章编号: 1672-5328 (2005) 03-0014-05

陈茜 王炜 黄娟
(东南大学, 江苏省交通规划与管理重点实验室, 南京 210096)

摘要: 随着经济的增长, 城市出租车的需求不断增长。由于缺乏对出租车市场的把握和有效的调节, 国内很多城市出租车行业得不到有序发展, 给城市交通管理带来了很大隐患。在各城市纷纷对出租车实行总量控制政策的趋势下, 从出租车市场供需关系分析入手, 提出了运用价格杠杆调节出租车市场需求以达到优化城市交通出行结构的思路和方法, 为相关的管理部门提供了有效的决策依据。通过苏州市出租车费率确定的实例分析, 体现出该方法简便实用、可操作性强的特点。

关键词: 出租车; 需求控制; 价格杠杆; 费率; 成本

The Study of Distance-accounting Taxi Price under Demand Control

CHEN Qian, WANG Wei, HUANG Juan

(Southeast University, Jiangsu Provincial Key Lab of Transportation Planning and Management Nanjing 210096, China)

Abstract: Though increasing with the development of economy, taxi trade can not orderly growing in most city in China because of lacking being effectively mastered and adjusted, which leaves much hidden trouble to urban traffic system. Under the policy of demand control, the paper studies relationship of taxi supply and demand, and advances a new method of adjusting balance between them by using price lever, which can afford a effectual reference to the decision-making department in management and optimize traffic structure. This method shows it is simple, convenient and operational through the analysis of taxi price rate in the city of Suzhou.

Keywords: taxi; demand control; leverage of price; price rate; cost

我们的团队



2008年第6期



步行与自行车交通专题

2008年第5期



交通与土地利用协调发展专题

过刊检索

2009 2008 2007

2006 2005 2004

2003 2002 2001

2000 1999

广告刊例

协办咨询

期刊订阅

读者评刊

联系我们

相关杂志



住房和城乡建设部城市交通工程技术中心
住房和城乡建设部地铁与轻轨研究中心
中国城市规划设计研究院城市交通研究所

京ICP备06001670号© 2000-2006版权所有