

专业介绍



省部级重点学科

博士点

硕士点

您的位置：[研究生部](#) > [招生信息网](#) > [专业介绍](#) > [博士点](#)

载运工具运用工程

时间：2013-09-16 16:34:40 | 作者： |

一 学科简介

载运工具运用工程学科于1985年获得硕士学位授予权，2006年获得博士学位授予权。该学科是湖南省乃至中南地区最早以汽车使用过程为研究对象的学科，并在汽车安全与车路协同技术、汽车节能减排与新能源技术、汽车智能检测与故障诊断技术、汽车电子控制技术、车辆零部件创新设计和制造技术等方向形成了一定的特色和科研与实验条件。该学科2002年被列为湖南省“十五”重点建设学科，2006、2011年分别被列为湖南省“十一五”、“十二五”重点学科。

截止2010年，该学科有教授12人，具有博士学位19人，新世纪百千万人才工程国家级人选1人，享受国务院政府特殊津贴2人，“芙蓉学者”1人，全国交通系统优秀科技工作者1人，交通部吴福-振华优秀教师2人，湖南省优秀教师1人，第四届湖南省青年科技奖获奖者1人，湖南省和交通部学科带头人2人，湖南省青年骨干教师6人，“湖湘学者”2人。

主持承担了国家自然科学基金项目、863高新技术项目、交通部通达计划项目、湖南省自然科学基金重点项目、交通部优秀青年专业技术人才基金等科研课题的研究；参与国家“九

五”、“十五”、“十一五”攻关项目；获得国家科技进步一等奖、二等奖各1项，省、部级科技进步奖10项（其中教育部科技进步一等奖1项），科研成果获省部级鉴定17项，被企业采用3项；近三年公开发表科研论文330篇(被国际三大检索SCI、EI、ISTP收录100多篇)，出版学术专著和全国高等学校教材20多部。

二 培养目标

学习和掌握马列主义、毛泽东思想和邓小平理论，坚持党的基本路线，热爱祖国，遵纪守法，具有良好的职业道德和团结合作精神，具有严谨的学风、实事求是和勇于创新的科学精神，积极为社会主义现代化建设服务。在本学科领域内，具有坚实宽广的基础理论和系统深入的专业知识，熟悉本学科的科技发展动态。熟练掌握工程测试、数据处理与计算分析的先进方法，有很强的计算机应用能力，能独立从事创造性科学研究。掌握两门外语，其中一门能熟练应用。身心健康，可在本学科从事科研、教学工作，或从事专门技术工作和高层次技术管理等工作。

三 主要研究方向

| 序号 | 研究方向名称 |
|----|-------------------|
| 1 | 汽车安全智能化方法 |
| 2 | 汽车节能与排放控制研究 |
| 3 | 工程车辆动力学建模与仿真 |
| 4 | 汽车控制理论与技术 |
| 5 | 结构安全技术、结构动力学及优化设计 |
| 6 | 车辆运行安全与效率 |

四 培养方式

研究生培养实行以科研为主导的导师负责制，导师负责研究生的业务指导和思想政治教育，并组成以该研究生指导教师为组长的研究生指导小组，负责研究生的培养和考核。

五 学习年限与学分

1. 实行弹性学制，学习年限3至6年
2. 第一学期内完成所有课程学习

::文件附件:: ::