



## 载运工具运用工程

发布时间：2008-8-31 15:16:29 被阅览数：2553 次 来源：中国民航大学研究生招生办

文字【大 中 小】 e 自动滚屏（右键暂停）

### 一、专业概论

学科以机械工程、电子技术、检测技术和控制技术为基础，以航空载运工具特种支持设备、航空载运工具训练模拟设备、航空载运工具故障诊断设备为研究对象，重点开展民航设备机电液一体化、计算机辅助设计与仿真、智能检测与控制、机电设备故障诊断、机器人、视觉测量等关键技术研究。

### 二、培养目标

本学科的培养目标为面向社会、面向民航，培养德、智、体全面发展，掌握本学科的基础理论和专业知识，具有合理的知识结构和能力结构，了解所属各研究领域的现状、趋势和前沿，具有创业精神和工程能力的科学研究、工程技术及管理的高级技术人才，以满足社会和民航部门、航空公司、机场公司等单位对载运工具运用工程方面技术人才的需要。

### 三、研究方向及内容

本学科在开展航空载运工具特种支持设备、航空载运工具训练模拟设备、航空载运工具故障诊断设备等研究过程中，形成了三个特色鲜明并具有技术优势的研究方向。主要研究方向为：

- 1、航空载运工具特种支持设备技术；
- 2、航空载运工具训练模拟仿真技术；
- 3、航空载运工具故障诊断技术。

### 四、科研成果

本学科近5年发表学术论文30篇，承担科研项目10项，其中国家自然科学基金项目1项、中国民航总局科技基金项目5项、天津市科技攻关计划重大重点科技攻关项目1、横向科技开发项目3项，获省部级科技奖3项。

### 五、科研条件

本学科有中国民航航空地面特种设备研究基地、机场支持设备与系统实验室、民航特种训练模拟仿真设备实验室等，与哈尔滨工业大学、天津大学合作开展科学研究。

### 六、导师队伍

本学科共有硕士研究生导师5人，其中教授3人、副教授2人。

### 七、就业情况

本学科2007年开始招生，目前还没有研究生毕业。预计将有90%的毕业生到民航企事业单位工作。

上两条同类新闻：

- 模式识别与智能系统
- 控制理论与控制工程

推荐给朋友 | 打包发回信箱 | 打印本页 | 关闭窗口

