



重型载货车驱动桥壳有限元分析

(兰州工业高等专科学校交通工程系, 甘肃 兰州 730050)

Finite Element Analysis of Drive Axle Housing of the Heavy-Duty Truck

(Department of Traffic Engineering, Lanzhou Polytechnical College, Lanzhou 730050, China)

- 摘要
- 参考文献
- 相关文章

全文: [PDF \(228 KB\)](#) [HTML \(1 KB\)](#) 输出: [BibTeX](#) | [EndNote \(RIS\)](#) [背景资料](#)

摘要 采用有限元分析软件ANSYS对桥壳总成进行了建模、计算和分析, 通过误差估计等技术构建了计算精度较高的有限元模型, 为进一步降低桥壳故障率提供了理论参考.

关键词: 驱动桥 有限元分析 变形

Abstract: The finite element software ANSYS is used in modeling, calculation and analysis for the drive axle. By using the technical means of error estimation, a high precision finite element model is achieved, which can provide a reference to reduce troubles in the drive axle housing.

Key words: drive axle finite elemnet anslysis deformation

作者简介: 李万敏 (1984-), 男, 甘肃兰州人, 兰州工业高等专科学校交通工程系教师, 主要从事汽车底盘研究.

引用本文:

李万敏, 李延彬. 重型载货车驱动桥壳有限元分析[J]. 吉首大学学报自然科学版, 2009, 30(3): 80-82.

LI Wan-Min, LI Yan-Bin. Finite Element Analysis of Drive Axle Housing of the Heavy-Duty Truck[J]. Journal of Jishou University (Natural Sciences Edit), 2009, 30(3): 80-82.

- [1] 刘惟信. 汽车车桥设计 [M]. 北京: 清华大学出版社, 2004: 338-374.
- [2] 陈精一, 蔡国忠. 电脑辅助工程分析——ANSYS使用指南 [M]. 北京: 中国铁道出版社, 2001.
- [3] 杨朝会. 基于有限元方法的载货汽车驱动桥壳分析 [J]. 农业装备与车辆工程, 2006 (10): 93-94.

没有找到本文相关文献

服务	
▶	把本文推荐给朋友
▶	加入我的书架
▶	加入引用管理器
▶	E-mail Alert
▶	RSS
作者相关文章	
▶	李万敏
▶	李延彬

版权所有 © 2012《吉首大学学报（自然科学版）》编辑部
通讯地址：湖南省吉首市人民南路120号《吉首大学学报》编辑部 邮编：416000
电话传真：0743-8563684 E-mail：xb8563684@163.com 办公QQ：1944107525
本系统由北京玛格泰克科技发展有限公司设计开发 技术支持：support@magtech.com.cn