



北京地铁4号线西四站地面变形与分析

<http://www.firstlight.cn> 2010-01-14

北京地铁4号线西四站为北京市轨道交通的一个重要枢纽，地面状况复杂，为保证周边环境和支护结构的安全，对西四站西南出口基坑的变形进行了监测，并及时搜集变形信息，指导工程的安全施工。通过对基坑的监测和基坑变形的分析研究，得到了西四站南出口在开挖过程中的变形规律：冠梁水平位移和周围地表的沉降量与基坑开挖深度成正比，边坡的最大受力面与地面的夹角近45°，地表沉降量最大点随着基坑的开挖过程不断变化。

[存档文本](#)