



## 论城市轨道交通建设对经济发展的拉动作用

<http://www.firstlight.cn> 2009-12-17

2008年由美国次贷危机引发的全球金融危机对中国经济造成了严重的负面影响。为实现经济可持续发展目标,中国政府制定了加强基础设施投资的应对措施。分析了城市轨道交通的社会属性和经济属性,指出城市轨道交通建设产生的直接效应和间接效应所构成的规模经济圈效应:以城市轨道交通建设为核心,以其直接带动的相关产业为平台,在形成一定经济规模的基础上,向外层层扩散的辐射效应将对经济产生有力的拉动作用。提出重视对城市轨道交通发展初期的资本金投入,在立法上给予城市轨道交通建设以支持;重视公交网络化运营;重视给予轨道交通经营主体优惠的土地政策;重视建设安全,增加安全投入;重视对新投融资模式的研究和实践等一系列建议,以促进城市轨道交通发挥其社会效益和经济效益。

[存档文本](#)