

工程与应用

## 城市道路信号交叉口配时系统优化设计

骆勇

西华大学 交通与汽车工程学院, 成都 610039

收稿日期 2009-4-8 修回日期 2009-5-18 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 在讨论城市道路交叉口运营特征的数学模型基础上, 采用优化算法进行设计配时方案。优化算法以事件步长法推进仿真钟, 模拟输出运行延误, 通行能力和饱和度等主要评价指标。在对输出结果进行分析后, 可以对信号控制交叉口进行通行效率评价。

**关键词** [交叉口](#) [模型](#) [仿真](#) [配时](#)

分类号

## Optimum simulation design of urban crossroad signal control simulation

LUO Yong

School of Traffic and Auto, Xihua University, Chengdu 610039, China

### Abstract

The design instruction mainly introduces the emulation system of circulating of the signal crosses, including creating the mathematics model according to the character of the crosses, using the coefficient of dispersion emulation means, controlling the emulation steps by the random variants created by the computer, finally outputting all kinds of targets needed, and analyzing the results.

**Key words** [cross road](#) [model](#) [simulation](#) [assigned time](#)

DOI: 10.3778/j.issn.1002-8331.2009.21.066

通讯作者 骆勇 [luoyongaaa@126.com](mailto:luoyongaaa@126.com)

### 扩展功能

#### 本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(453KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献](#)

#### 服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [复制索引](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

#### 相关信息

- ▶ 本刊中 [包含“交叉口”的](#)  
[相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
- [骆勇](#)