

论文与报告

基于自适应动态规划的城市交通信号优化控制方法综述

赵冬斌, 刘德荣, 易建强

1. 中国科学院自动化研究所复杂系统与智能科学重点实验室 北京 100190

收稿日期 2008-12-18 修回日期 2009-2-25

网络版发布日期 接受日期

摘要

针对日益受到重视的自适应动态规划(Adaptive dynamic programming, ADP)的方法和应用进行了概述. 详细分析了自适应动态规划的关键问题, 如收敛性、稳定性和协调性的研究现状和趋势. 介绍了城市交通信号控制问题的特点和目前采用的控制方法, 以及自适应动态规划方法在街区路口和快速路入口匝道的交通信号优化控制的应用现状和前景.

关键词 [自适应动态规划](#) [收敛性](#) [稳定性](#) [协调性](#) [交通信号控制](#)

分类号 [TP274](#)

An Overview on the Adaptive Dynamic Programming Based Urban City Traffic Signal Optimal Control

ZHAO Dong-Bin, LIU De-Rong, YI Jian-Qiang

1. Laboratory of Complex Systems and Intelligence Science, Institute of

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(1042KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [复制索引](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中包含“自适应动态规划”的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [赵冬斌](#)

· [刘德荣](#)

· [易建强](#)