

工程与应用

## 外贸集装箱运输CFS货运站内陆延伸的聚类分析

肖红<sup>1</sup>, 杨东援<sup>2</sup>, 陈幼林<sup>3</sup>

- 1.重庆交通大学,重庆 400074
- 2.同济大学,上海 200092
- 3.交通部科学研究院,北京 100029

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 2007-6-9 接受日期

**摘要** 对外贸集装箱的拆拼箱行为的影响因素进行分析,通过外贸生产企业的批量变化和现代企业供应链管理,外贸集装箱的拆拼箱规模迅速增长,由此对港口城市带来很大的交通压力。为了确保上海市运输节点的畅通,论文运用聚类分析提出解决方案。

**关键词** [外贸集装箱](#) [拼箱货物](#) [CFS货运站](#) [聚类分析](#)

分类号

## Research on Container Freight Station position to extend inside with clustering analysis

XIAO Hong<sup>1</sup>, YANG Dong-yuan<sup>2</sup>, CHEN You-lin<sup>3</sup>

- 1.Chongqing Jiaotong University, Chongqing 400074, China
- 2.Tongji University, Shanghai 200092, China
- 3.China Academy of Transportation Sciences Ministry of Communications, Beijing 100029, China

### Abstract

The effect of foreign trade container goods are analyzed, the scale of the less-than container goods will be increase quickly, along with the imports and exports batches of foreign corporation decreased and modern corporation supply chain management. It's bring huge traffic pressure on the hub port highway. Using cluster analysis, corresponding implementation strategy is also put forward to ensure traffic node move freely.

**Key words** [foreign trade container](#) [less-than container goods](#) [Container Freight Station \(CSF\) position](#) [cluster analysis](#)

DOI:

通讯作者 肖红 [E-mail:xiaohonggood@sina.com](mailto:xiaohonggood@sina.com)

### 扩展功能

#### 本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(1130KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

#### 参考文献

#### 服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)

#### 复制索引

#### Email Alert

#### 文章反馈

#### 浏览反馈信息

#### 相关信息

- ▶ 本刊中 [包含“外贸集装箱”的相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章

- [肖红](#)
- [杨东援](#)
- [陈幼林](#)