



## 柳祖鹏

来源: 汽车与交通工程 【点击数: 1218】

姓名	柳祖鹏	性别	男	
职称	副教授	最终学位	博士	
出生年月	1979/8	电子邮箱	liuzupeng@wust.edu.cn	
专业	交通工程			
<p><b>个人简介:</b> 副教授，硕士生导师。现兼任国家自然科学基金通讯评审专家。 近年来主持国家自然科学基金青年项目1项、湖北省教育厅科学研究计划指导项目1项； 发表学术论文20余篇，参编教材1部，参与在线课程建设2门。</p> <p><b>工作经历:</b> 2006.4~2007.9 中国管理科学研究院武汉分院，城市交通管理研究所 2007.12~至今 武汉科技大学，教师</p> <p><b>教育经历:</b> 2010.9~2015.6 同济大学，交通运输工程学院，交通信息工程及控制，博士 2002.9~2005.6 武汉科技大学，信息科学与工程学院，控制理论与控制工程，硕士 1997.9~2001.6 武汉科技大学，城市建设学院，机械工程及自动化，学士</p> <p><b>主要研究方向</b> 公交优先、微观交通仿真、智能汽车的管理与控制</p> <p><b>教学科研情况(近五年)</b> 项目： 1. 湖北省教育厅科学研究计划项目，集群智能网联汽车的涌现机理与控制方法（No. B2019014），2019.1-2020.12 论文： 1. 姚昌宇, 柳祖鹏, 何雅琴, 张涛. 基于NEMA双环相位与合流相位的感应控制策略[J]. 公路交通科技, 2021, 38(3): 105-112 2. 周思, 柳祖鹏, 陈玲娟, 谭志鹏. 路段上集群智能网联汽车的车队形成机制[J]. 公路, 2021, 66(2): 210-215 3. 柳祖鹏, 李克平, 何雅琴, 许彩霞. 基于时间距离轨迹的公交站点布设优化[J]. 公路交通科技, 2019, 36(6): 103-111 4. Zupeng Liu, Caixia Xu, Lingjuan Chen &amp; Si Zhou. Dynamic Traffic Flow Entropy Calculation Based on Vehicle Spacing[C]. Presented at 2018 4th International Conference on Environmental Science and Material Application, Xi'an. 15-16 December 2018 5. Zupeng Liu, Caixia Xu, Yaqin He &amp; Keping Li. Optimisation of Bus Stop Layout Based on Time Distance Trajectory[C]. Presented at 2018 4th International Conference on Environmental Science and Material Application, Xi'an. 15-16 December 2018 6. 柳祖鹏, 何雅琴, 杜胜品. 基于硬件在环仿真的交通信号控制实验设计[J]. 实验技术与管理. 2017,(32)2:116-118,123 7. Zupeng Liu, Keping Li, Ying Ni. Prediction of arrival flow profile of transit stream on link. Presented at World Conference on Transport Research - WCTR 2016, Shanghai. 10-15 July 2016 8. Zupeng Liu, Keping Li, Ying Ni. Optimization of bus stops layout under the conditions of coordinated control. Presented at World Conference on Transport Research - WCTR 2016, Shanghai. 10-15 July 2016</p> <p>国内外学术组织机构任职情况 无</p>				

