

学位与研究生

授权学科
规章制度
导师队伍
学位授予
奖助体系
资料下载

硕士生导师—韩春华

更新日期:2020-12-04 浏览次数: 4158



韩春华 副教授

韩春华，男，1976年2月生，博士，副教授，硕士研究生导师。

主要研究方向为道路与铁道多维信息数字表达与智能分析。主持国家自然科学基金1项，云南省应用基础研究计划项目2项、企业委托及其他项目6项，参与国家自然科学基金、云南省应用基础研究计划项目等项目10余项。以第一作者及通讯作者发表学术论文10余篇，其中EI检索5篇；获软件著作权登记12项，实用新型专利5项；获中国铁路工程总公司科学技术奖二等奖1项、一等奖2项，铁路学会科学技术奖二等奖1项，云南省省科技进步奖三等奖1项。

主要研究方向

- 1、铁路、公路智能选线
- 2、交通基础设施信息化表达
- 3、交通基础设施信息化、智能化应用

主要科研项目

- 1、国家自然科学基金项目，面向智能公路选线的三维空间语义信息建模及应用关键技术研究（51268023），2013/1-2016/12
- 2、云南省应用基础研究计划面上项目，面向全生命周期的公路工程BIM建模方法研究（2015FB124），2015/7-2018/6
- 3、企业委托横向项目，山区高等级公路通道方案三维快速智能辅助设计方法研究及系统开发，2013/3-2016/6
- 4、企业委托横向项目，面向高速公路施工管理的BIM普及化应用方法研究，2019/6-2021/5

主要科研成果

- [1] 韩春华,易思蓉,吕希奎.基于GIS的铁路选线系统智能环境及领域本体建模方法.中国铁道科学,2006,27(6):84-90.

[2] 韩春华,易思蓉, 吕希奎. 提案—验证通用推理及在铁路选线中的应用. 西南交通大学学报, 2009, 44(1): 89-95.

[3] 韩春华, 易思蓉, 杨扬. 基于最优路径分析的线路初始平面自动生成方法. 西南交通大学学报, 2011, 46(2): 252-258.

[4] Han Chun-hua. The study of parameters in the construction technology of Lime-treated Expansive Soils . Proceedings of Second International Conference on Mechanic Automation and Control Engineering (MACE2011) , 15-17 July 2011: 3712- 3715.

[5] Chunhua Han, Ying Zhu, WeiCheng, Yuan Xu. Human-machine collaborative knowledge modeling in railway location intelligent environment. 2nd International Conference on Civil, Architectural and Hydraulic Engineering, ICCAHE 2013, v409-410, p1502-1508.

[6] 黄华玮, 韩春华. 不同运行模式下的市域轨道交通最小曲线半径研究. 铁道标准设计, 2016, 60(4): 21-24.

[7] 卢玉韬, 韩春华, 曾鹏. 基于BIM的无人机桥梁检测实施方案研究. 土木工程信息技术, 2017, 9(02):73-77

[8] 卢玉韬, 韩春华, 闫智. BIM与3DGIS技术在桥梁工程中的应用方法研究与设计. 土木工程信息技术, 2017, 9(04):82-86.

[9] 许强强, 韩春华, 卢玉韬. BIM技术在桥梁监测中的应用和探索. 公路, 2018, 01: 232-236.

[10] 闫智, 韩春华, 卢玉韬. 基于BIM快速生成高精度三维模型的方法研究及其应用探索. 土木工程信息技术, 2018, 10(04):33-40.

联系方式

电子邮箱: hanunhua@kmust.edu.cn

上一篇: 硕士生导师—张瑾
下一篇: 硕士生导师—郭凤香

[仿真实验教学中心](#)

[教育部](#)

[交通运输部](#)

[东南大学](#)

[吉林大学](#)

[同济大学](#)

[西南交通大学](#)

[长安大学](#)

[交通运输部公路科](#)

版权所有©昆明理工大学交通工程学院 || 您是网站第 752831位访问者
技术支持: 教育技术与网络中心