



师资队伍

新版网站 > 师资队伍 > 教师队伍 (按团队) >

师资概况

教师队伍 (按系室)

教师队伍 (按团队)

博士生导师

硕士生导师

曾令秋

时间: 2017-06-28 浏览量: 14148次

1 基本信息

姓名: 曾令秋

性别: 男



职称: 副教授(硕导)

职务: 教师

电话: 65102506

办公地点: 主教1607

E-mail: zenglq@cqu.edu.cn

研究方向: 车联网和边缘计算、智能交通与数据处理 (大数据挖掘应用)

招生信息: 年度招收硕士3名, 招收计算机、通信工程和车辆工程等专业。

2个人简介:

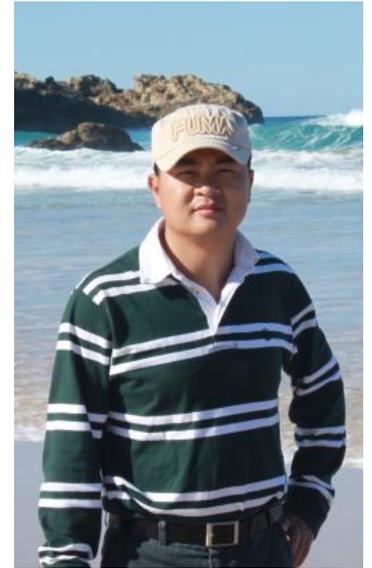
曾令秋, 博士, 副教授, 硕士生导师, 男, 1975年10月生。1999年成都气象学院计算机应用专业毕业, 获学士学位; 1999年-2001年,北京敏视达雷达有限公司, 软件工程师; 2004年重庆大学计算机学院软件与理论专业毕业, 获硕士学位; 2009年重庆大学计算机应用技术专业毕业, 获博士学位; 2004年开始在重庆大学计算机学院任教师; 2009年-2010年, 澳大利亚昆士兰大学, 生物信息技术中心, 访问学者。近年来主持完成重庆市重点项目和自然科学基金项目2项及横向应用项目多项, 参与国家自然科学基金,国家863计划和国家支撑计划等多项, 发表研究论文10余篇, 国家发明专利获权7项、申请多项。

3学术成果

论文

[1]**Lingqiu Zeng**,Junjun Zhang ,Qingwen Han*,Lei Ye , Qing He ,Xiaoyuan Zhang,Tingyi Yang, "A Bus-Oriented Mobile FCNs Infrastructure and Intra-Cluster BSM Transmission Mechanism," in IEEE Access, vol. 7, pp. 24308-24320, 2019. (SCI检索)

[2]Han Qingwen,**Zeng Lingqiu***, Hu Yifei , Ye Lei, Tang Yunyang, Lei Jianmei, Zhang Xiaoyuan. Driving behavior modeling and evaluation for bus enter and leave stop process. Journal of Ambient Intelligence and Humanized Computing, 2018,9(5): 1647-1658 (SCI检索)



[3]**Lingqiu Zeng**, Ruimei Wang, Qingwen Han , Chao Chen, Lei Ye, Xueying He , Driving Behavior Modeling and Evaluation for Bus Enter and Leave Stop Process , Ubiquitous Intelligence & Computing ,UIC,SFO USA,2017.903-908. (CCF C类国际会议)

[4]**Lingqiu Zeng**, Yifei Hu, Lei Ye, Xiaochang Hu, Qingwen Han, Jianmei Lei, Yingxiang Zhu , A New Method Based on PCA Contribution Factors for Road Hotspot Cause Analysis , Ubiquitous Intelligence & Computing ,UIC,SFO USA,2017.1033-1037.(CCF C类国际会议)

[5]**Zeng Lingqiu**, Hu Xiaochang, Han Qingwen*, et al. Abnormal hotspots detection method based on region real-time congestion factor[C],Intelligent Transportation Systems (ITSC), 2016 IEEE 19th International Conference on. IEEE, 2016: 749-753.(EI检索)

[6]**Qingwen Han,Lingqiu Zeng***, Yang L, et al. Experimental analysis of CCA threshold adjusting for vehicle EWM transmission in V-CPS[J]. International Journal of Ad Hoc & Ubiquitous Computing, 2016, 21(1):1-10. (SCI检索)

[7]Qingwen Han,**Lingqiu Zeng***, He X, et al. A priority - based CCA threshold adjusting method for EWM dissemination in vehicular ad-hoc networks[J]. Wireless Networks, 2015, 21(5):1563-1576. (SCI检索)

[8]**Lingqiu Zeng**, Le Yang ,Qingwen Han*,Xueying He,Lei Ye,etc ;Experimental analysis of CCA threshold self-adjusting method for EWM dissemination; 2014 IEEE 17th International Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC),DOI: 10.1109/ITSC.2014.6958178 : 2014 , Page(s): 3040 - 3045.

[9]Qingwen Han,**Lingqiu Zeng***,Yingsen Liu,etc.An adaptive clustering algorithm for road abnormal region analysis.Transactions of the Institute of Measurement and Control February 2014 36: 88-98.(SCI检索)

[10] Lingqiu Zeng, Qingwen Han*, Xing Wu,etc.Abnormal Vehicle Oriented Infrastructure Based on Wireless Sensor Network and Cloud Computing,Sensor Lett. 11, 918-925 (2013).(SCI检索)

[11]曾令秋*,朱庆生,刘骥等.生理驱动的叶片生长变形算法,系统仿真学报,第23卷, 第2期, 305-309, 2011。

[12] Zeng Lingqiu*, Zhu Qingsheng,etc.Incorporating graph automata into plant growth simulation with nutrients transport, International Journal of Digital Content Technology and its Applications, Vol. 4, No. 8, 15-22, 2010.(EI检索)

[13] Zeng Lingqiu*; Han Qingwen,etc.Leaf mutiscale variation algorithm under Functional structural plant model, Journal of Computational Information Systems, Vol. 6, No. 5, 1449-1457, 2010. (EI检索)

[14] Zeng Lingqiu*,Zhu Qingsheng.Algorithm of vein surface of 3D reconstruction for ultrasonic cervix image,Third International Conference on Natural Computation, ICNC 2007, 2007, p 175-179.(EI检索)

[15]朱庆生,曾令秋*.彩色扫描文档图像中图文分割算法.计算机辅助设计与图形学学报. 2004.16(4): 77-480。(EI检索)

注 (*) 为通讯作者。

专利

[1]国家发明专利：基于WEB的虚拟植物可视化系统及虚拟植物构建方法， 获权, ZL200910104108.4;

[2]国家发明专利：虚拟植物生长的展示方法， 获权， ZL201010204666.0;

[3]国家发明专利：基于道路异常区域评估的路径选择方法及系统， 获权， CN201310722747.3;

[4]国家发明专利：基于关键区域的良好驾驶技术参数获取方法， 获权， CN2013104245662;

[5]国家发明专利：车辆驾驶教学智能辅助指导方法及系统， 获权， CN201510341146.7;

[6]国家发明专利：道路事故热点成因分析和破坏度评估方法， 获权， CN201510564540.7;

[7]国家发明专利：基于车辆健康状态的车辆分簇信息传输方法， 获权， CN201510819386.3;

[8]国家发明专利：基于车辆健康状态的簇内车辆间安全信息传输方法， 申请,CN201510817827.6;

[9]国家发明专利：基于GMR传感器的ABS系统， 申请， 中国发明专利， CN201610023325.0;

[10]国家发明专利：基于车间通信需求的簇内信道分配方法， 申请， CN201610142933.3;

[11]国家发明专利：基于主成分贡献度参数的事热点内特性分析及行车指导方法,申请, CN201710067149.5;

[12]国家发明专利：车间通信网络性能外场测试方法及测试系统， 申请， CN201810174446.4。

项目

[1]重庆市技术创新与应用示范产业类重点研发项目子课题, V2X车路协同通信场景建模与测试方法研究, 2018/07-2020/07, 主持。

[2]汽车零部件先进制造技术教育部重点实验室开放基金,复杂电磁环境下智能网联汽车干扰模式研究,2018/01-2019/12,主持。

[3]工信部2016年智能制造专项,智能网联汽车系统及通信标准化研究与试验验证平台建设,2017/01-2018/12,参加。

[4]重庆市重点产业共性关键技术创新专项重点研发项目,电动智能网联汽车电磁技术开发与产业化应用,2017/01-2019/9,参加。

[5]国家自然科学基金青年基金,基于车间作用关系的安全预警信息传输控制 策略研究,2017/01-2019/12,参加。

[6]汽车噪声振动和安全技术国家重点实验室开放基金课题,智能网联 车载无线系统电磁兼容测试方法研究, 2016/3-2018/3, 参加。

[7]国家自然科学基金青年基金,基于多轴飞行器航拍数据的植物生长分析 与建模,2016/01-2018/12,参加。

[8]中央高校基金课题,CDJZR12180001,基于异常车辆区域评估的云导航服务技术研究, 2012/07-2014/06,主持。

[9]重庆市自然科学基金课题,2011BB2073,基于并行计算的植物群落功能结构模型研究” ,2011/06-2014/06,主持。

[10]国家科技支撑计划重点项目,2011BAH25B03 ,统筹城乡社会保险服务和社保卡便民 服务应用示范,2011/01-2014/03,参加。

4成果简介

随着我国汽车数量的不断增长, 汽油消耗量持续增加, 而汽油高消耗带来的空气污染也严重影响了居民生活。公交车作为城市交通的主要组成部分, 研究其能源消耗的减少具有很强的现实意义。研究表明, 不良的驾驶行为会增加约40%的额外油耗。因此, 减少油耗不仅需要司机主观方面的驾驶行为判断, 仍然需要客观的数据分析指导司机进行驾驶进而促使司机进行优良的驾驶, 减少油耗。

重庆恒通汽车在生产电动型公交车上都安装了数据采集系统, 用于采集公交的行驶过程的数据, 系统覆盖了全市1000多辆公交车行车, 这些数据每2秒采集一次并通过GPRS上传到云服务器端形成了海量数据集。曾令秋教师团队与恒通合作利用采集到的历史数据, 对车辆行驶过程数据进行挖掘与分析, 获得优秀的驾驶行为参数。在获取关键区域的良好驾驶行为参数以后, 进

而设计实现了一个移动app，并利用评估模型将实时数据和历史数据进行分析比对形成评价结果，驾驶员能够事后按地图回放驾驶过程发现自己的不足之处。系统基本框架如图1所表示，app效果展示如图2。曾令秋指导学生李嘉敏、杨智凯、程小桂的作品“基于关键区域的良好驾驶技术挖掘和评价系统”获得2017年（第10届）中国大学生计算机设计大赛（全国赛）一等奖。

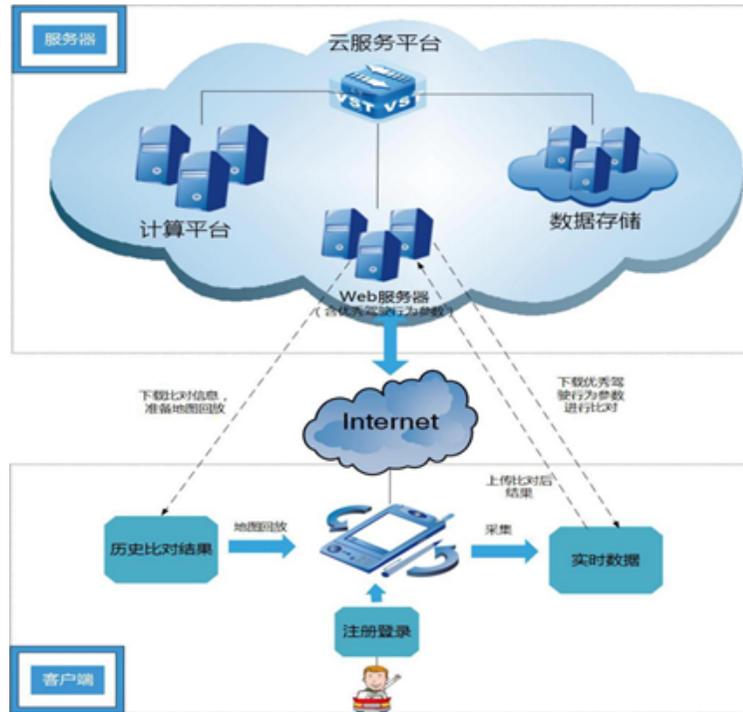


图1系统基本框架

图2左：app效果图



友情链接

[重庆大学](#)

[服务大厅](#)

[重庆大学教务处](#)

[重庆大学研究生院](#)



[90周年校庆](#)

[学会简介](#)

[常用下载](#)

[联系我们](#)

[科技处](#)

[图书馆](#)

[学院工作量管理系统](#)

[管理员登录](#)