

[首页 \(/\)](#)
[学院概况](#)
[党建工作](#)
[教师队伍](#)
[人才培养](#)
[科研工作](#)
[学生工作](#)
[国际化教育](#)
[教工之家](#)
[招生就业](#)
[校友天地](#)



方
精
华
报

[International Conference](#)
[\(http://cn.arch-bridge](#)
[International Association for](#)
[\(http://www.iaab.org\)](#)
[国际联合中心 \(http://sib](#)
[土木工程防震减灾信息](#)
[联合工程研究](#)
[\(http://www.fz](#)
[示范中心 \(http://tmsy](#)
[可持续与创新桥梁?](#)
[工程研究中心 \(http://sib](#)
[福建省土木工程多](#)
[重点实验室](#)
[先进土木工程材料](#)

卓曦

信息来源：暂无 发布日期：2014-08-31 浏览次数：4000



基本信息

姓名：卓曦 **性别：**男 **出生日期：**1982年 **籍贯：**福建福安
学历：博士 **职称：**副教授 **导师类别：**硕士生导师
手机：13559171928 **电子信箱：**zhuoxi2003@163.com **QQ：**543209425

教育经历

本科阶段：(1999)年(9)月—(2003)年(6)月 东南大学
 获交通工程工学学士学位 专业方向：交通规划与管理

硕士阶段：(2003)年(9)月—(2006)年(4)月 东南大学
 获交通信息工程及控制工学硕士学位 专业方向：交通信息工程及控制
导师：黄卫 中国工程院院士、长江学者、教授博导

博士阶段：(2008)年(9)月—(2013)年(11)月 东南大学
 获交通运输工程工学博士学位 专业：交通运输工程
导师：钱振东 教授博导、东南大学交通学院副院长

工作经历

2006年1月—2007年2月 交通部公路科学研究院 研究方向：交通安全
 交通部公路科学研究所工作期间，获专业资格“公路工程试验检测员 (<http://kiii.cn/index.asp?boardid=85>) (交通工程设施方向)”

2007年2月—今天 福州大学

研究方向：交通规划与设计、交通信息工程、交通安全

论文发表

学位论文：

博士：《城市干道交通时空资源优化及系统控制方法》

硕士：《大型公共建筑机动车出入口布局及交通组织研究》

大本：《车辆轴重检查站点的规划与设计》

学术论文：

- [1] 卓曦, 郑柯, 卢银凤. 大型公建机动车出入口下游功能区面积计算[J]. 交通运输系统工程与信息, 2015, 15 (3) : 166-171. (EI : 201529010)
- [2] 卓曦, 施文荣, 施群. 城市干道信控交叉口最小间距计算[J]. 交通运输系统工程与信息, 2014, 14 (5) : 81-86. (EI : 20144700237769)
- [3] 卓曦, 钱振东, 张宁. 大型公共建筑同向机动车出入口间距计算[J]. 东南大学学报 (自然科学版), 2012, 42 (3) : 560-564. (EI : 20122715)
- [4] 卓曦, 张宁, 钱振东. 大型公建对向机动车出入口间距计算及优选[J]. 交通运输工程学报, 2010, 10 (4) : 71-78. (EI : 20103913261313)
- [5] Zhuo Xi, Qian Zhendong, Zhang Ning. Research on crossroad access design technology in the functional area of urban interchanges in Cf Proceedings of the Tenth International Conference of Chinese Transportation Professionals, ICCTP2010 : 765-776, 2010. (EI : 20104513366213)
- [6] Zhang Ning, Qian Zhendong, Zhuo Xi, Chen Kai. Analysis of traffic features in vehicle access roads to large public buildings in the urban area: Proceedings of the 26th Southern African Transport Conference, Document Transformation Technologies CC: 785-793, 2007. (EI : 20082511329)
- [7] 卓曦, 施文荣, 钱振东. 城市干道绿波协调控制系统交通评价方法[J]. 福州大学学报 (自然科学版), 2015, 43 (3) : 369-376.
- [8] 卓曦, 施文荣, 林庚钊. 基于烟羽模型的城市干道交通影响区范围计算[J]. 贵州大学学报 (自然科学版), 2014, 31 (5) : 97-103.
- [9] 卓曦, 钱振东, 胡亮. 大型公共建筑机动车出入口长度计算[J]. 公路, 2012 (11) : 66-70.
- [10] 卓曦, 郑柯, 巫杨清. 城市中心商务区电动自行车出行诱导技术[J]. 公路工程, 2013, 38 (5) : 263-267, 273.
- [11] 卓曦, 郑柯, 庄小琼. 基于车辆检测器选址的半感应信号控制技术[J]. 公路与汽运, 2010 (141) : 57-62.
- [12] 卓曦. 城市干道衔接区域交通空间特征分析[J]. 交通标准化, 2013 (23) : 77-79.
- [13] 卓曦, 胡亮, 黄山松. 城市信号交叉口导向车道线长度模型[J]. 徐州建筑职业技术学院学报, 2011, 11 (4) : 17-20, 61.
- [14] 卓曦, 胡亮. 普通公路周边地块机动车出入口布局方法[J]. 福建交通科技, 2010 (4) : 115-116.
- [15] 卓曦, 钱振东. 基于AM技术的普通公路周边地块出入口设计策略[J]. 福建交通科技, 2009 (1) : 85-88.
- [16] 卓曦, 杨艳群, 胡亮. 高速公路路侧雾灯工程设计理论研究[J]. 福建交通科技, 2008 (3) : 135-139.
- [17] 卓曦, 钱振东, 李永义. 开放式收费站计重收费系统分析与思考[J]. 洛阳大学学报, 2004, 19 (4) : 49-53.

主要科研项目经历：

1. 浅色路面提升隧道照明效果的研究 (福建省交通运输厅科研项目)
2. 巴基斯坦卡拉奇港跨海大桥项目工程可行性研究 (一带一路)
3. 援马尔代夫马累-机场跨海大桥项目工程可行性研究 (一带一路)
4. 考虑路网空间布局的信控交叉口单点配时优化方法研究 (福建省教育厅科技项目)
5. 城市互通立交落地区域接入入口设置理论研究 (福州大学科技发展基金)
6. 国家自然科学基金青年科学基金项目, 网络交通流逐日动态演化规律与控制方法研究 (参加)
7. 福建省自然科学基金面上项目, 公路隧道异常事件的流形协同检测方法研究 (参加)
8. 福建省自然科学基金面上项目, 驾驶行为及限速控制对道路瓶颈路段的耦合作用机理研究 (参加)
9. 福建省自然科学基金, 智能交通控制环境下的快速路交通流状态预测及评估方法研究 (参加)

主要工程项目经历：

1. 福建省普通国省干线公路服务区 (停车休息区) 规划
2. 贵州省*县十三五综合交通规划
3. 疏港货运快速干道 (G15沈海高速公路海口段) 工程可行性研究
4. 三明市陈大镇经碧溪至富口公路工程可行性研究
5. 三明市梅列区生态工贸支线工程可行性研究
6. 省道S223线梅县区松源至雁洋段公路改造工程可行性研究
7. 京藏高速至银川南绕城连接线工程可行性研究
8. 泉州滨江路预工可报告
9. 泉州百崎大桥预工可报告

10. 新疆第十师182团~184团~第七师137团公路工程可行性研究报告
11. 赣州市G105中心城区段改线工程可行性研究报告
12. 北京通州宋梁路北延(潞苑北大街-京平高速)道路工程可行性研究
13. G206瑞金城区至济广高速瑞金南出口公路改建工程可行性研究报告
14. G316线长乐至同仁公路两当县杨店(甘陕界)至徽县段项目投资分析报告
15. 宁夏石嘴山红崖子黄河公路大桥风险分析报告
16. 银川至昆明国家高速公路(G85)彭阳(甘宁界)至平凉至大桥村(甘陕界)段项目投资分析报告
17. 银川至百色公路宁东至甜水堡(宁甘界)段项目投资分析报告
18. 银川综合客运枢纽工程可行性研究报告
19. 八尺门大桥规划工程交通预测(福州市规划设计院)
20. 内湾大道规划工程交通预测(福州市规划设计院)
21. 台州市乡村康庄工程交通安全对策研究(台州市乡村康庄工程办公室)
22. 龙长高速雾灯工程技术研究(福建省交通科学研究所)
23. 龙岩市山区公路避险车道设置研究(龙岩公路局)
24. 沪宁高速公路ITS系统实施研究报告(沪宁高速公路有限公司)
25. 江苏苏南高速公路联网收费ETC系统研究(苏南高速公路联网中心)
26. 开放式收费站收费管理系统维护和管理规范(江苏省交通厅公路局)
27. 苏州市ITS总体规划研究(苏州市科技局)
28. 无锡市路政管理系统的研究与开发(无锡市交通局)
29. 长下坡路段安全问题研究(交通部公路科学研究院)
30. 北京市交通安全设施技术指南(交通部公路科学研究院)
31. 小磨公路和谐交通安全保障技术研究(交通部公路科学研究院)
32. 阿和沙漠公路交通安全评价报告(交通部公路科学研究院)
33. 江苏省公路网道路交通安全评价研究申请报告(东南大学)
34. 上海国际航运中心洋山深水港区一期交通工程设施施工监理与高位水库机电系统施工监理(江苏东南交通工程咨询监理有限公司)
35. 北京现代艺术馆交通影响分析(澳大利亚TDP规划设计集团)
36. 北京中关村国际教育园交通影响分析(澳大利亚TDP规划设计集团)
37. 福州市城门片区综合交通规划(福州市规划设计院)
38. 常州居民出行调查报告和嘉兴居民出行调查报告(南京市交通规划研究所)

上一篇: [刘诗序 \(/html/szdw/jsxx/2014/08/31/6f846a29-be03-47c1-91e9-4df3f24207f4.html\)](http://html/szdw/jsxx/2014/08/31/6f846a29-be03-47c1-91e9-4df3f24207f4.html)

下一篇: [董锐 \(/html/szdw/jsxx/2014/08/31/a25e38d9-fee9-4708-832e-caded6519894.html\)](http://html/szdw/jsxx/2014/08/31/a25e38d9-fee9-4708-832e-caded6519894.html)

Copyright 福州大学版权所有 地址: 福建省福州市福州地区大学新区学园路2号土木工程学院 邮编: 350116 电话: 059122865351 Email: civil4@fzu.edu.cn
闽ICP备05005463号 power by ecms (<http://www.wisedu.com/html/cp/zqnrjxt>)