

此页面上的内容需要较新版本的 Adobe Flash Player。

[学校首页](#)[网站首页](#) [历史渊源](#) [机构设置](#) [师资队伍](#) [本科教育](#) [研究生教育](#) [科学研究](#) [学位](#) [招生就业](#) [党建思政](#) [团学工作](#) [教工之家](#) [培训服务](#) [自学考试](#) [校友之家](#)[更多>>](#)[自动化学院关于对第1-17周班级课堂考勤情况的通报\[01-11\]](#)[自动化学院关于对第15-17周班级课堂考勤情况的通报\[01-11\]](#)[自动化学院关于对第13-14周班级课堂考勤情况的通报\[01-11\]](#)[自动化学院第15-16周宿舍卫生检查情况的通报\[12-26\]](#)[学院第13-14周宿舍卫生检查情况的通报\[12-14\]](#)[自动化学院关于对第11-12周班级课堂考勤情况的通报\[11-29\]](#)[自动化学院关于对第7-8周班级课堂考勤情况的通报\[11-16\]](#)[自动化学院关于对第9-10周班级课堂考勤情况的通报\[11-16\]](#)[自动化学院2017-2018学年第 学期第 周](#)[电话查询](#)[信息下载](#)[学院管理信息系统](#)您的位置 >> [网站首页](#) >> [师资队伍](#) >> [教授](#) >> 正文

## 教授简介

作者: 李举鹏 时间: 2018-03-01 11:26:41

陈小强 米根锁 董 昱 王瑞峰 王思明 李 军 滕青芳 魏文军 何 涛

赵 峰 田铭兴 苏宏升 李彦哲 罗映红 王思华 陶彩霞 闵永智 武晓春

路小娟 侯 涛 章宝歌 高锋阳

### 简介

陈小强 教授，男，1966年7月出生，汉族，中共党员/民盟盟员，工学博士，硕士研究生导师，现任自动化与电气工程学院院长。毕业于西南交通大学机车车辆专业，获工学硕士学位。曾获得校级优秀共产党员、校级管理先进工作者等荣誉称号，获省教学成果二等奖1项，主编教材2部，发表论文多篇。现主持甘肃省自然科学基金项目1项，参与甘肃省科技攻关计划项目1项。主要研究方向为计算电磁学。

米根锁 教授，男，汉族，1966年2月出生，中共党员，研究生毕业，硕士学位，教授，硕士研究生导师。从事专业为交通信息工程与控制，主要研究方向为轨道交通信号检测与控制。获省级教学成果奖2项，主编教材2部；主持完成省级项目2项，参与国家、省级项目5项，发表学术论文30余篇，其中EI检索6篇。

王思明 教授，男，1964年4月4日生，山东鱼台人，汉族，中共党员，硕士研究生导师，1988年毕业于兰州铁道学院自动化专业，获工学学士学位，2001年在职研究生班结业，现任兰州交通大学控制科学与工程研究所所长，兰州交通大学自动化与电气工程学院自动化系主任。获校级科研先进个人，校级优秀教师等荣誉称号。指导全国大学生电子设计竞赛，获国家二等奖、甘肃省特等奖、一等奖各1项，全国“挑战杯”省级二等奖1项，发表论文20余篇，编写教材2部。主持参与科研项目50余项，获省科技进步二等奖2项，厅局科技进步二等级以上奖4项，国家“九五”重点推广计划、“863”计划、国家“星火”计划、省部级科技攻关、国防科研等重大项目10余项。主要研究方向：智能信息处理及综合自动化技术、交通运输自动化与控制技术及智能控制系统等。

赵峰 教授，男，1966年7月出生，汉族，中共党员，硕士研究生导师，在读博士，现任自动化与电气工程学院电气工程系主任。毕业于西南交通大学电力牵引及其自动化专业，获工学硕士学位。曾获省教学成果一等奖1项，编写教材2部，发表论文十余篇，其中被三大检索收录6篇。现参与甘肃省自然科学基金项目2项。主要研究方向为铁道电气化。

田铭兴 教授，男，1968年10月出生，汉族，工学博士。博士、硕士生导师，电气工程系副主任兼实验室主任。1986年至1990年在北方交通大学电气工程学院学习，毕业获工学学士学位。1994年至1997年在西南交通大学电气工程学院学习，毕业获工学硕士学位。2000年至2005年在西安交通大学电气工程学院攻读博士学位，毕业获工学博士学位。2007.7~2007.10，日本大阪大学ISE研究室，访问学者，从事电力电子技术及其应用的研究。2005年至今，在兰州交通大学自动化与电气工程学院电气工程系任教。2000年9月至今先后从事电机电器及其控制系统、电力系统无功补偿和电压控制、牵引变电所综合补偿和供电方案等研究工作。近几年来，除完成相关课题研究工作外，在IEEE Transaction on Power Delivery、Electrical Engineering (Springer)、《中国电机工程学报》、《电工技术学报》、《西安交通大学学报》等国内外著名学术期刊上发表学术论文20多篇，其中SCI、EI、ISTP收录18篇。并多次参加国内外学术会议。目前主持兰州交通大学青蓝工程1项，省自然科学基金1项，横向课题3项，参与863项目1项。研究方向：电力传动及其控制系统（MW级双馈变速恒频风力发电机组电控系统研究）；电力系统无功补偿和电压控制研究；牵引变电所综合补偿和供电方案研究；电机电器设计分析及其电磁场数值计算。

苏宏升 教授，男，1969年11月出生，汉族，工学博士。博士、硕士研究生导师。近年来在《自动化学报》等杂志上发表论文50多篇，被国际三大检索SCI/EI/ISTP收录40余次。主持甘肃省自然科学基金一项。主要研究方向为自然计算及认知科学及其在电力系统自动化中的应用，电力设备智能故障诊断及可靠性研究，滤波及非线性负荷预测和电气化铁道无功补偿等。

滕青芳，工学博士，教授，博士生导师，女，1964年1月出生，汉族，民进党员，教育部“长江学者和创新团队发展计划”创新团队成员、中国机械工业教育协会自动化学科教学委员会委员。1981、9-1985、6在西北工业大学

学习,获航空自动控制专业工学学士学位;1985、8-1995、8在航空航天部兰州飞控仪器总厂从事航空产品的研发工作;1999、9-2002、6在兰州交通大学读硕士,获交通信息工程及控制专业工学硕士学位;2004、9-2008、12在光电技术与智能控制教育部重点实验室攻读博士,获交通信息工程及控制专业工学博士学位。1995、9-现在,在兰州交通大学自动化与电气工程学院从事控制理论及控制工程的教学和科研工作。2011、8-2012、8,在澳大利亚悉尼科技大学Centre for Electrical Machines and Power Electronics做访问学者。以第一作者身份在《控制理论与应用》,《电机与控制学报》、《系统工程与电子技术》、《WSEAS Transactions on systems》、《Applied Superconductivity and Electromagnetic》、《Dynamics of Continuous, Discrete and Impulsive Systems》(Series B: Applications and Algorithms)等国内外权威学术期刊和知名国际会议上发表学术论文60多篇,其中EI、ISTP收录30余篇。承担《IEEE Transactions on Industrial Electronics》,《International Journal of Automation and Control》,《Frontiers in Energy》,《Chinese Control Conference》,《Mediterranean Conference on Control and Automation》、《European Control Conference》、《自动化学报》、《控制理论与应用》、《西安交通大学学报》《北京科技大学学报》、《TURKISH JOURNAL OF ELECTRICAL ENGINEERING & COMPUTER SCIENCES》、《The 8th International Power Electronics and Motion Control Conference (IPEMC- ECCE Asia)》、《Chinese Control Conference》等控制领域国际知名学术会议论文和期刊论文审稿,并被邀请担任Session Chair of 2016 IPEMC- ECCE Asia and Session Chair of 2016 CCC。所发表的教改论文在2013年全国自动化教育学术年会上获优秀论文奖荣获;2015年获得两项甘肃省高等教育优秀论文奖。主编出版四部控制理论教材(自动控制原理和现代控制理论基础);主编出版全英文教材《Modern Control Theory》。完成3项甘肃省自然科学基金计划项目和1项兰州市科技发展计划项目。曾主持并完成学校教改项目和自选课题4项。主持的项目《利用神经网络方法建立土壤施肥模型的应用研究》荣获中国商业联合会科学技术奖暨全国商业科技进步一等奖。曾获甘肃省十五期间“十大科技成果”奖、甘肃省高等学校科技进步二等奖。负责的本科课程《现代控制理论》获甘肃省精品课程。是兰州交通大学《控制理论与技术系列课程》教学团队负责人。2015年荣获甘肃省高等学校教学名师称号、2016年荣获第十三届詹天佑专项奖—教书育人奖、2016年荣获兰州交通大学教学名师称号、荣获学校兰州交通大学教书育人奖、兰州交通大学科研工作先进个人奖、兰州交通大学教学优秀奖、兰州交通大学教学成果奖、兰州交通大学优秀研究生任课教师和研究生科研论文奖等。指导的一名硕士研究生荣获2015年甘肃省优秀学位论文,指导的一名硕士研究生荣获2016年兰州交通大学优秀学位论文。现主持国家自然科学基金项目1项、人社部留学人员科技活动项目择优资助项目1项,主研国家自然科学基金项目和横向项目各1项,并主持教育部自动化教指委教改项目一项。主要研究方向为控制理论、电气控制工程。

李军 教授,博士,男,1969年12月出生,回族,九三学社社员,硕士研究生导师,现任计算智能与信息处理研究所所长,中国人工智能学会科普工作委员会委员,《兰州交通大学学报》编委,国家自然科学基金电工学科函审专家,国家铁路局铁路工程建设评标专家。1987年至1991年在兰州铁道学院学习,毕业获工学学士学位。1991年至1996年在兰州铁道学院电信系教学。1996年至1999年在兰州铁道学院电信系攻读硕士研究生,毕业获工学硕士学位。1996年至2002年在兰州铁道学院电信系教学。2002年至2006年在西安交通大学电气工程学院攻读博士学位,毕业获工学博士学位。2008年9月至2009年8月,中国科学院自动化研究所复杂系统与智能科学重点实验室,中组部“西部之光”访问学者,从事复杂非线性系统辨识与控制及其计算智能方法的应用研究。2006年至今,在兰州交通大学自动化与电气工程学院自动化系任教。目前从事复杂时间序列预测、非线性系统辨识与控制、模式识别与混合计算智能方法等研究工作。除完成相关课题研究工作外,并多次参加国内外重要学术会议。以第一作者身份在《物理学报》、《控制与决策》、《化工学报》、《电机与控制学报》、《西安交通大学学报》等国内外学术期刊上发表学术论文近30余篇,其中被SCI收录4篇,EI收录10余篇。主持完成甘肃省自然科学基金、甘肃省高等学校基本科研业务费专项资金资助项目、甘肃省高等学校研究生导师项目,教育部重点实验室开放课题项目,兰州交通大学第二批“青蓝”工程人才资助项目等多项科研项目。目前主持国家自然科学基金项目一项,参与国家863课题一项。主要研究方向有混合计算智能方法与非线性系统建模、预测、控制等。Email: [lijun691201@mail.lzjtu.cn](mailto:lijun691201@mail.lzjtu.cn)。

何涛 教授,男,1977年12月生,博士。分别于1999年、2002年、2014年在兰州交通大学(原兰州铁道学院)获工学学士、硕士和博士学位,主要研究方向为交通信息工程及控制,硕士研究生导师。工作其间,作为主要核心人员参与国家863计划(2007AA11Z211)“铁路车站全电子控制关键技术与成套装备”、国家十一五科技支撑计划(2006BAC07B03)“青藏铁路综合安全监控系统研究”、信息产业部电子信息产业发展基金项目“铁路车站智能化控制成套设备及嵌入式软件的开发与应用”以及甘肃省、铁道部等项目10余项。在《铁道学报》等杂志上发表主要论文10余篇,已获得了5项发明专利。获省部级一等奖3项,二等奖1项,获第七届甘肃省青年科技奖、第九届詹天佑铁道科学青年奖,入选甘肃省领军人才(第一层次)。

作为项目主持人完成了以下项目:

2005.06-2007.06,主持完成甘肃省科技开发计划项目“铁路车站全电子执行机冗余系统开发仿真平台”;

2009.09-2011.06,主持完成铁道部应急计划项目“铁路信号应急控制系统研究”;

2012.06-2014.03,主持完成铁道部科技开发计划项目“铁路信号安全与可靠性技术研究—道岔控制电路安全可靠性技术深化研究”;

获得了以下的奖励:

2004年,获得甘肃省科技进步二等奖(铁路车站全电子化模块高原适应性研究);

2005年,获得信息产业部十五电子信息产业发展基金优秀项目奖;

2006年,获得2006年甘肃省高校科技进步二等奖;

2006年,入选教育部“长江学者和创新团队发展计划”创新团队;

2008年,获得2007年度甘肃省科技进步一等奖(铁路车站全电子执行机冗余系统开发仿真平台);

2009年,获得2008年度甘肃省科技进步一等奖(全电子计算机联锁系统研发及产业化);

2009年，获得第九届詹天佑铁道科学技术奖（青年奖）；  
2009年，获得第七届甘肃省青年科技奖；  
2009年，作为团队核心成员，获得中组部、中宣部、人保部和科技部联合授予的“全国专业技术人员先进集体”荣誉称号。  
2010年，入选甘肃省领军人才第一层次人选。  
2011年，获得2010年度全国工商联科技进步一等奖（轨道交通安全计算机系统及成套控制装备）。  
2013年，作为项目负责人获得甘肃省陇原创新人才团队项目的资助。

李彦哲 教授，女，1988年毕业于兰州铁道学院工业电气自动化专业，博士研究生学历，英国伯明翰大学访问学者。长期从事电气工程及自动化领域的教学科研工作。2001年，参加的“面向21世纪的电气工程类专业建设与改革”获甘肃省教学成果一等奖。2006年，主编的《电气化铁道供电系统与设计》专业教材获兰州交通大学“十一五”规划教材；并于2010年入选国家级“十二五”规划教材。2009年，主持的教改项目“面向工程，突出特色，电气工程实践与创新能力的培养体系与平台的建设与实践”获甘肃省教学成果二等奖；2012年，负责的《电气化铁道供电系统与设计》课程被评为省级精品课。2014年主持完成国家留学基金《大型真空磁控溅射镀膜装备及其控制稳定性研究》科研课题一项，并参与完成多项国家级科研课题。发表学术论文多篇，其中EI收录8篇。主讲硕士生及本科生《现代电力系统分析》、《科技写作与交流实践》、《电力工程》、《电气化铁道牵引供电系统》、《工厂供电》等多门课程。

王瑞峰 教授，女，汉族，1966年1月出生，本科毕业，学士学位，硕士研究生导师。从事专业为交通信息工程与控制，主要研究方向为轨道交通信号检测与控制。获省级教学成果奖2项，主编教材1部，参编教材2部；主持完成省级项目2项，参与国家、省级项目4项，发表学术论文30余篇，其中EI检索7篇，多次指导大学生电子设计竞赛并获国家级奖多项。

魏文军 教授，工学博士，硕士研究生导师。长期从事铁路信号、自动化领域的研究和教学工作。主持省部级科研项目2项，参与完成省部级项目7项，作为主要成员获得发明专利4项，实用新型专利3项，是教育部“长江学者和创新团队发展计划”创新团队、国家攻关计划“计算机全自动控制超大容积汽车灯具镀膜成套设备及镀膜工艺研究”及国家创新基金“铁路车站全电子智能化控制系列模块的研究开发与转化”的重要成员。主持完成的科研项目“铁路车站全电子计算机联锁仿真开发系统”采用软硬件实时混合仿真，为加速全电子联锁系统的研发、生产阶段的大规模生产提供了良好的平台。参与完成的科研项目“超大容积高端汽车灯具镀膜系列装备与工艺研发及产业化”，达到了国际先进水平，打破了国外对中国在该领域的技术封锁和垄断，填补了高端汽车灯具镀膜机的国内空白，市场占有率已达65.9%，获得2007年度国家科技进步二等奖。发表学术论文20余篇，其中被SCI、EI、ISTP等检索及国内核心期刊论文10余篇。获得国家科技进步二等奖一次，全国工商联联合会一等奖一次，甘肃省科技进步一等奖三次，甘肃高校科技进步二等奖三次。指导学生获得2006年“挑战杯”甘肃省大学生课外学术科技作品竞赛特等奖。

王思华 教授，男，汉族，江苏南通人，1968年5月生，大学本科学历，获工学硕士学位，硕士研究生导师。近年来在国内外杂志上发表论文20多篇，主持铁路综合接地与信号设备系统防雷的研究；甘肃风电场接地网故障诊断的研究。作为主研究参与铁路总公司科技开发项目“牵引供电可靠性技术研究”；干旱沙漠地区牵引供电接地系统技术研究，合同号：2011J016-C；“牵引供电安全技术研究”；“沙尘地区电气化铁路接触网绝缘失效风险与在线检测关键技术的研究”；合同号：2012J007-C；“牵引供电安全服役技术研究”；“干旱沙漠地区牵引供电系统雷电防护及服役性能安全风险评估技术研究”；合同号：2013J010-1；从事兰州铁路局管内两条军专线电气化接触网及油?电火花防护设计；参与国家自然科学基金项目西部沙尘地区电气化铁路绝缘子污闪特性分析与在线监测技术研究。主编高等学校《电力工程》教材1部，参编教材《变电技术》1部。主要研究方向为变电站综合自动化可靠性研究及高压绝缘方向的研究。

陶彩霞 教授，女，1972年1月出生，汉族，硕士研究生导师，1994年毕业于湖南大学电机及控制专业，获得工学学士学位，2003年于兰州交通大学获工学硕士学位，现任自动化与电气工程学院电工学教研室主任。曾获厅局级教学成果奖2项，获校级教学优秀奖2次，主编电工电子系列教材2部，参编电工电子系列教材4部，主持校教改项目3项，参与校教改项目3项。近年来发表教研论文十余篇，获得实用新型专利1项。主持完成甘肃省自然科学基金项目2项，参与863项目1项。主要研究方向：电力传动及控制系统，电机电器设计与分析。