

站内搜索

当前位置: 科技部门户 > 新闻中心 > 科技动态 > 国内外科技动态

【字体: 大 中 小】

欧盟研发联网驾驶新兴技术

日期: 2016年09月20日 来源: 科技部

“联网驾驶”是通过车辆、交通基础设施和其它交通运输模式之间的互联互通,通过智能交通决策系统分享交通信息的一种新兴技术,可大大提高驾驶安全性和防止交通事故。实现这一目标,需要更精确的车辆定位信息,为此,欧盟组建HTGHTS研发团队进行科研攻关。

研发团队由欧盟5个成员国德国(总协调)、法国、荷兰、瑞典和卢森堡的智能交通系统的科技人员组成,欧盟“2020地平线”科研计划为此提供了600万欧元全额资助,项目期限3年时间(2015年-2018年)。

由于现今的卫星导航定位系统无法提供足够的车辆准确位置信息,包括部分特殊环境(如隧道),研发团队最主要的科研目标之一,是道路交通“合作型自适应巡航控制系统(C-ACC)的研制开发,有助于车辆顺畅的驾驶环境和保持高速行驶车辆之间的安全距离。辅助的车道检测技术,将为此提供技术和安全保障。

目前,研发团队已基于现有的卫星导航定位与车载传感技术的结合,交通基础设施与无线通讯技术的结合,如WiFi、Bluetooth、Zigbee(联网日常设备的无线技术)和LTE(高速无线通讯技术),制定出了清晰的联网驾驶技术开发路线图。技术融合将产生先进的车辆高精度定位技术、即联网驾驶技术,广泛应用于城市道路、高速公路和多交通运输模式的智能交通系统。根据欧委会的要求,研究团队还将开发欧盟相关标准。

打印本页

关闭窗口



版权所有: 中华人民共和国科学技术部

地址: 北京市复兴路乙15号 | 邮编: 100862 | 地理位置图 | ICP备案序号: 京ICP备05022684