



中山大学智能交通研究中心

Research Center of Intelligent Transportation System



中心首页 | 中心概况 | 师资力量 | 学术科研 | 教学教务 | 成果展示 | 学生活动 | 校友专栏 | 工作机会

当前位置：师资力量

基本信息

姓名：	何兆成	性别：	男
职务：	中心教师	职称：	副教授
学历：		学位：	
电话：	39332772-505	个人网站：	个人网站
邮箱：			



个人简介

中山大学，工学院，副教授，现任广东省智能交通系统重点实验室主任、学术委员会委员。

2005年中山大学理工学院工程力学专业博士毕业，获得工学博士学位。现在中山大学智能交通研究中心主要从事交通流模型与仿真、交通信息处理等方向的研究，在期刊和会议上发表文章40余篇，其中第一或通讯作者29篇，SCI、EI收录20篇。

作为项目负责人主持国家863主题项目子课题（在研3项）、广东省科技厅粤港关键领域重点突破项目“面向重大社会活动的动态交通信息服务关键技术及应用示范”（验收）、广东省科技厅项目“SmartITS-智慧交通信息分析核心软件”（在研）、广东省科技攻关项目“城市交通综合仿真与分析系统开发和应用研究”（验收）等共6项；作为技术负责人承担国家科技支撑计划项目、广东省重大科技专项等多项科研项目；主持设计开发了包括“广州市主干路网交通状态分析与评价系统”、“广州市交通仿真应用管理平台系统”在内的多个业务应用系统；完成了《广州市珠江新城交通仿真分析与评价》《广州市亚运会交通限行措施仿真评价》等多个交通仿真评估报告。

作为第1完成人获2007年广东省科学技术进步二等奖，作为第5完成人获得2011年中国公路学会一等奖，2011年入选广州市珠江科技新星计划（第一批）。广州市交委交通决策咨询专家、佛山市智能交通发展特邀专家。

教育经历

2000/09-2005/06，中山大学，理工学院力学系，博士

1996/09-2000/06，中山大学，理工学院力学系，学士

教学经历

主讲课程：

交通运输工程学

交通软件

交通流理论

交通调查与分析

科研项目

▶ 在研究项目列表:

区域交通动态协同优化控制系统集成及测试技术	2010.12	科技部863
区域交通协同联动控制集成平台研制与测试	2011.9	科技部863
中心城市交通状态感知与信息分析	2012.5	科技部863
SmartTIS——智慧交通信息分析核心软件	2011.6	广东省科技厅
中心城市交通状态感知与知识挖掘技术研究	2011.11	广州市科信局(珠江科技新星 专项项目)
交通信号自适应优化控制器(FW-SASON)	2011.60	广州市海珠区科技和信息化局
基于营运车辆联网的交通信息服务平台及其示范应用	2012.1	广东省科技厅
交通信息采集与融合平台技术应用	2011.8	香港城市大学
交通信息采集与融合平台技术应用——视频数据采集	2011.8	香港城市大学

▶

相关论文

▶ 主要论著(近3年)

▶ 1. 期刊论文

何兆成*, 招玉华, 赵建明, 曾伟良. 基于状态判别的单点交叉口信号配时优化方法. 公路交通科技 第27卷, 第7期: 100-104页. 2010

何兆成*, 杨文臣, 梁诗, 余锡伟, 洪波. 城市单交叉路口交通信号实时优化控制与仿真. 计算机工程与应用. 第46卷, 第33期: 239-243页. 2010

何兆成*, 黎志涛, 赵建明. 基于重现定量分析法的交通流量时间序列周期特性分析. 西南交通大学学报. 第45卷, 第6期: 946-951页. 2010 (EI: 20110313600596)

曾伟良, 聂佩林, 何兆成*, 余锡伟. 结合神经网络和数据融合技术的城市路段速度估计. 计算机应用研究. 第28卷, 第12期: 4459-4462页. 2011

何兆成*, 卢瑞琪, 聂佩林. 基于浮动车定位数据的高速公路区间平均速度估计. 公路交通科技. 第28卷, 第6期: 128-135页. 2011

GONG Junfeng, YU zhi, HE Zhaocheng, CHEN Xiaoxiang. A Reasonable Route Choice Set Generation Algorithm Based on Link Penalty Method. Journal of Highway and Transportation Research and Development, Volume 5, Issue1, p93-98. 2011.

龚峻峰, 苏奎, 何兆成, 沙志仁, 陈晓翔. 广州市路网交通状态评价方法及其在亚运交通管控分析中的应用. 交通运输系统工程与信息, 第12期, 106-112页, 2012.

He Zhaocheng*, She Xiwei, Zhuang Lijian, Nie Peilin. On-line Map Matching Framework for Floating Car Data with Low Sampling Rate in Urban Road Networks. IET Intelligent Transport Systems, Volume 7, Issue4, p404-414, 2013 (SCI).

许菲菲, 何兆成*, 沙志仁. 交通管理措施对路网宏观基本图的影响分析. 交通运输系统工程与信息. (EI刊源, 已录用)

何兆成*, 孙文博. 考虑横向分离与超车期望的跟驰模型. 物理学报, 第10期, 1089011-1089019页, 2013. (SCI: 000319869300070)

何兆成*, 孙文博, 张力成, 许菲菲, 庄立坚. 瓶颈处车辆横纵向行为建模与分析. 物理学报, 第16期, 1689011-16890112, 2013. (SCI: 000324867800075)

▶ 2. 会议论文

▶ [1] Zhao Yuhua, He Zhaocheng*. An Automatic Phase and Sequence Design Method for Isolated Intersection. Proceedings of the 10th International Conference of Chinese Transportation Professionals, (第十届世界华人交通运输领域国际学术大会论文集), p1329-41. 北京, 2010.08.04-08. 大会报告 (EI: 20104513365843)

▶ [2] Zeng Weiliang, He Zhaocheng*, Chen Ningning. Multi-objective Optimization Model and Decision-making Method for Traffic Signal Control. Proceedings of the 10th International Conference of Chinese Transportation Professionals (第十届世界华人交通运输领域国际学术大会论文

- 集), p1507-17. 北京, 2010.08.04-08. 大会报告 (EI: 20104513365867)
- » [3] Li Zhi-tao, He Zhaocheng*, Zhao Jian-ming. Short-term Traffic Flow Prediction with Nearest Trajectory Segments. Proceedings of the Second International Conference on Computational Intelligence and Natural Computing, Wuhan, China. 13-14 Sept. 2010. 大会报告 (EI: 20110213571001)
 - » [4] He Zhaocheng*, Li Zhitao, Zhao Jianming. A statistical method for assessing the periodicity of traffic flow time series. Proceedings of the 17th ITS World Congress, Busan, Korea. 2010. 大会报告
 - » [5] She Xiwei, He Zhaocheng*, Yang Wenchen, Zheng Weiliang, Sha Zhiren. On-Line Map-Matching Algorithm for Long Time Interval Floating Car Data. Proceedings of the 11th International Conference of Chinese Transportation Professionals. (第十一届世界华人交通运输领域国际学术大会论文集), p1463-73. 南京, 2011.08.15-17. 大会报告 (EI: 20114014393168)
 - » [6] He Zhaocheng*, Dai Xiubin. Static Origin-Destination Matrices Estimation For Highway. Proceedings of the 11th International Conference of Chinese Transportation Professionals, (第十一届世界华人交通运输领域国际学术大会论文集), p1306-12. 南京, 2011.08.15-17. 大会报告 (EI: 20114014393150)
 - » [7] He Zhaocheng*, Liang Shi. Bus Rapid Transit Scheduling Optimal Model Based on Genetic Algorithm. Proceedings of the 11th International Conference of Chinese Transportation Professionals, (第十一届世界华人交通运输领域国际学术大会论文集), p1296-1305. 南京, 2011.08.15-17. 大会报告 (EI: 20114014393149)
 - » [8] Zeng Weiliang, He Zhaocheng*, She Xiwei. Data Repair Method for Real Time Urban Link Speed Estimation. Proceedings of the 11th International Conference of Chinese Transportation Professionals, (第十一届世界华人交通运输领域国际学术大会论文集), p1733-44. 南京, 2011.08.15-17. 大会报告 (EI: 20114014393197)
 - » [9] She Xiwei, He Zhaocheng*, Nie Peilin, Zeng Weiliang, Cen Xuekai, Dai Xiubin. An On-line Map matching Framework for Floating Car Data with Low Sampling Rate in Urban Road Network. Proceedings of 91th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C., 22-26 Jan. 2012. 分会场报告
 - » [10] Zeng Weiliang, He Zhaocheng*, Lu Ruiqi, Zhuang Lijian, Xia Xi. Freeway Segment Speed Estimation Model based on Distribution Features of Floating Car Data. Proceedings of 91th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C., 22-26 Jan. 2012.
 - » [11] Chen Changjia, He Zhaocheng*, Dai Xiubin. Static OD Estimation and Evaluation based on DynaCHINA. Proceedings of the 12th COTA International Conference of Transportation Professionals. (第十二届世界华人交通运输领域国际学术大会论文集). p993-1003. 北京, 2012.08.03-06. 大会报告 (EI: 20130615985604)
 - » [12] Xia Xi, He Zhaocheng*, Fang Jiasheng, Zeng Weiliang. The Influence Analysis of Bus Lane on Traffic Operation in Intersection. Proceedings of the 12th COTA International Conference of Transportation Professionals. (第十二届世界华人交通运输领域国际学术大会论文集). p.1472-1483. 北京, 2012.08.03-06. 大会报告 (EI: 20130615985652)
 - » [13] Zhuang Lijian, Gong Junfeng, He Zhaocheng, Xu Feifei. Framework of Experienced Route Planning Based on Taxis' GPS Data. Proceedings of 15th Internal IEEE Annual Conference on Intelligent Transportation Systems, Anchorage, Alaska, USA, 16-19 Sept, 2012. 大会报告 (EI:20125115825342)
 - » [14] Yang Wenchen, Zhang Lun, He Zhaocheng, Zhuang Lijian. Optimized Two-stage Fuzzy Control for Urban Traffic Signals at Isolated Intersection and Paramics Simulation. Proceedings of the 15th International IEEE Annual Conference on Intelligent Transportation Systems, Anchorage, Alaska, USA. 16-19 Sept, 2012. 大会报告 (EI:20125115825167)
 - » [15] Zhong Renxin., Sumalee, A., Pan, T., He Zhaocheng, Modeling The Cell Transmission Model as A Linear Complementarity System. Proceedings of the 17th International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies, Hong Kong, 15-17 Dec., 2012, 分会场报告

- [16] He Zhaocheng, Zhang Licheng, Sun Wenbo. Lateral Offset Based Analysis of Traffic Features at Urban Bottlenecks. In Proceedings of 2013 International Conference on Remote Sensing, Environment and Transportation Engineering, Nanjing, 26-28 Jul., 2013.
- [17] Sun Wenbo, He Zhaocheng*, Zhong Renxin, Zhang Licheng. Modeling Car-following Behavior with Lateral Separation and Overtaking Expectation. Proceedings of 93rd Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C., 12-16 Jan. 2014.