



## 道路交通安全现代化水平综合评价模型

A Comprehensive Model for Evaluating the Modernization Level of

投稿时间: 2009-5-21 最后修改时间: 2009-12-21

DOI: 稿件编号: 中图分类号:

中文关键词: [道路交通安全](#) [现代化](#) [综合评价](#) [层次分析法](#) [量化值加权函数法](#) [聚类算法](#)

英文关键词: [Road traffic safety](#) [Modernization level](#) [Comprehensive evaluation model](#) [AHP](#) [Quantitative value weighted function method](#) [Clustering algorithm](#)

作者	单位	E-mail
<a href="#">陈君毅</a>	<a href="#">同济大学汽车学院</a>	chjy1210@gmail
<a href="#">王宏雁</a>	<a href="#">同济大学汽车学院</a>	
<a href="#">郁佳文</a>	<a href="#">同济大学中德学院</a>	

摘要点击次数: 6 全文下载次数: 3

### 中文摘要

在结合事故致因理论和哈顿矩阵的基础上,以层次分析法建立道路交通安全综合评价指标体系,经专家评定获得各指标对其所向量。同时,以道路交通发达国家在其完成第一次道路交通现代化的具体时期内各指标具体数据,通过聚类算法获得现代化评价基准现代化指数随时间历程的变化数据,从而研究中国道路交通安全现代化水平及影响因素,并分析了评价模型的局限性。

### 英文摘要

The road traffic safety indicator system is established by means of AHP on the basic concept of accident causation. The weight vector is calculated through the least squares distance method based on the weight vectors concluded from the baseline. The modernization index is drawn by means of clustering algorithm based on the period data of the motorized countries during their modernization. At last, the historical trend of Chinese modernization index is calculated, and the overall safety is studied. Also the limitation of the evaluation model is analyzed.