

## 师资队伍

### 道路与交通工程系

当前位置：[首页](#)>>[师资队伍](#)>>[道路与交通工程系](#)>>正文

[建筑工程系](#) >>

[道路与交通工程系](#) >>

[地下工程系](#) >>

[工程造价系](#) >>

[力学教研室](#) >>

[实验中心](#) >>

[管理服务队伍](#) >>

龙琼教授 硕士

2019-06-10 10:21



龙琼，女，汉族，1967年7月18日出生，湖南长沙人，教授，高级工程师，硕士生导师。1989年7月从西南交通大学交通运输工程系本科毕业，获国内首届交通工程专业工学学士学位；2004年6月获华中科技大学建筑与土木工程工学硕士学位；2011.9~2012.7长沙理工大学国内访问学者。2007年取得高级工程师资格，2014年取得教授资格。1989年8月至今在湖南城市学院工作；先后任道路与桥梁、交通工程教研室主任和交通工程专业建设负责人；湖南城市学院学术委员会成员。中国公路协会高级会员，湖南省城乡规划学会城市综合交通规划专业委员会委员，湖南省综合评标专家，湖南省益阳市专家联合会市政交通工程专家，益阳市交通运输系统工程学科带头人。国家一级公路建造师，国家一级市政建造师，国家注册造价工程师，国家注册检测工程师，国家注册监理工程师。

2009年获益阳市总工会“芙蓉百岗明星”称号，2011年获得湖南城市学院优秀教师，2012年获得湖南城市学院优秀党员，2012年获得湖南城市学院巾帼建功奖，2011、2013、2016年被学校评为先进个人，2013年被评为科技工作先进个人，2016年获益阳市教工委优秀党员。

从事交通管控与优化研究30余年。从提高智能交通系统的运行效率和服务水平出发，国内首次创造性的引入个性化设计策略，开展了智能交通控制与诱导关键技术研究，取得了丰富的研究成果，并得到国内外同行专家的认可，对于优化整合交通资源、构建能够动态优化运行的、智能化的、综合性交通管理系统具有较强的实践意义。主持省部级课题3项，厅级课题3项。在省级以上期刊公开发表学术论文40余篇，其中教研教改论文10余篇，被SCI、EI检索14篇，CSCD、CSSCI收录9篇。先后在国家一级学术期刊《中国公路学报》、《土木工程学报》与国内一级大学学报《中南大学学报》、《长安大学学报》和国际本学科著名SCI源刊《交通杂志》等发表多篇高水平学术论文，取得了智能交通规划、个性化路径诱导、交通安检等方法计算与优化多方面成果。出版专著2部，主编规划教材1部。获益阳市自然科学优秀学术成果一等奖1项。获国家专利4项。主持横向项目多个。

一、教学工作业绩（含教研教改项目、论文、教材编写、学科竞赛等）		
完成时间	工作业绩名称、本人起何作用	完成情况及效果
2012.8	湖南省教育科学规划“十二五”课题《湖南高等教育滞胀测度研究》(XJK012CGD030)、主持	已结题
2014.6	论文《2004-2014年“知识型失业”研究的综述》，现代大学教育，排名第一	CSSCI核心
2012.5	论文《地方高校交通工程专业建设的探讨》中国科教创新导刊，排名第一	国家级，教育类核心
2014.1	论文《“后人口红利”时期高等教育规模化发展探析》现代教育科学（高教研究），排名第一	省级，全国中文核心
2014.8	论文《对高等教育过度问题的思考》华章，排名第一	省级，社科类综合性核心
2014.9	论文《论“教育性失业”的形成及其化解》教书育人&middot;高教论坛，排名第一	省级，教育类核心
2013.5	论文《论高校教学质量管理的改进-基于高等教育大众化背景的思考》湖南人文科技学院学报，排名第一	省级，人文核心
2016.9	论文《“知识型失业”的现状、归因及其化解策略——基于高等教育大众化背景下大学	省级

	生就业难问题的思考》中共四川省委党校学报, 排名第一	
2015.1	21世纪高等院校土木与建筑专业“十二五”规划教材/道路工程, 主编	校级优秀教材一等奖
二、本人科研工作业绩(含科研项目、论文、著作、专利情况等)		
(1) 科研项目情况		
立项日期	项目名称、等级及个人排名	资助单位
2016.8	湖南省教育厅重点项目《城市交通控制与个性化诱导一体化系统关键技术研究》(16A037) /厅级/第一	湖南省教育厅
2012.9	湖南省科技厅一般项目《基于实时交通流信息的动态路径诱导》(2012GK3069) /省级/第一;	湖南省科技厅
2012.1	湖南省情与决策咨询项目《湖南旅游交通优化发展研究》(2012BZZ143) /厅级/第一	湖南省情与决策咨询研究会
2007.8	湖南省教育厅一般项目《洞庭湖地区物流需求量预测研究》(09C213) /厅级/第一	湖南省教育厅
2007.10	益阳市科技项目《驾驶模拟器在驾驶员培训中的应用研究》(07JZ006) /厅级/第一	益阳市科技局
出版日期	论文名称、出版期刊及刊物级别	合(独)著、译
2013.3,	突发事件下的公交车辆快速动态滞站调度算法/中国公路学报, 国家一级, EI收录	排名第一
2014.9	不确定环境下个性化路径选择的多属性决策方法/中国公路学报, 国家一级, EI收录	排名第一
2013.5	面向驾驶员个性化需求的动态路径诱导方法/中南大学学报(自然科学), EI收录	排名第一
2012.8	基于物理规划的路径诱导方法/中南大学学报(自然科学), EI收录	排名第一
2014.7	考虑交通管理策略的交叉口信号控制多目标优化/中南大学学报(自然科学), EI收录	排名第一
2014.5	基于客观自主式决策方法的个性化最优路径选择/长安大学学报(自然科学), EI收录	排名第一

2015. 9	基于尖点突变理论模型的交通事故检测/土木工程学报, 国家一级, EI	排名第一
2015. 9	Multi-objective traffic signal control model for traffic management/Transportation Letters, SCI收录	排名第一
出版日期	专著名称、出版单位	合(独)著、译
2013.5	智能交通技术创新及其产业化	黑龙江人民出版社
(2) 专利完成情况		
授权日期	专利名称与类别	是否合作申请
2014. 11	一种分段伸缩式减速带 (ZL201420169455. 1) /实用新型	否
2015. 1,	一种新型自动停车收费装置 (ZL201220027916. 6) /实用新型	否
2015. 6	一种智能化交通设施自动防撞装置 (ZL201520215264. 9) /实用新型	否
2017. 4	一种智能交通设施 (ZL201511020331. 2) /发明专利	否

土木工程学院 版权所有 湘ICP备10023553号 联系电话: 0737 - 4628297