

**张阳**

作者： 更新日期： 2017-10-16 浏览次数： 79

**主持课题：**

- 1、基于大数据关键信息的交通检测与预测技术研究，校级科研项目（GY-Z160123），2016.12.01.
- 1、基于特征深度学习的视频行人检测与跟踪方法研究，福建省自然科学基金青年创新项目（2015J05118），2015.04.01；
- 2、基于稀疏表示和深度学习的视频行人检测方法，福建省教育厅科技项目（JA14224），2014.09.01.
- 3、面向车载辅助驾驶系统的视频行人检测方法研究，福建工程学院博士科研启动项目（GY-Z13105），2013.10.10.

**科研论文：**

- [1]Zhang Yang, Wu Shaoxiong, Zheng Zhaopeng. A New Pedestrian Detection Method Based on AGACS Ensemble Classifiers Algorithm [J]. Journal of Computational Information Systems, 9(23):9269-9276, December 2013.
- [2]张阳, 刘伟铭, 吴义虎. 面向车载辅助驾驶系统的快速行人检测方法[J]. 公路交通科技, 30 (11): 131-138, 2013.
- [3]张阳, 刘伟铭, 吴义虎, 郑兆鹏. 代价敏感参数动态寻优机制的行人检测算法[J]. 计算机工程与应用, 50(15):145-149,2014 .
- [4]张阳, 刘伟铭, 吴义虎, 余威. 一种级联差异支持向量机组合的行人检测算法[J]. 微电子学与计算机, 31(2):114-117,2014.
- [5]Zhang Yang. Pedestrian Detection for Intelligent Vehicle Based on Bilayer Difference Features Algorithm[C].The 3rd International Conference on Transportation Information and Safety,2015-06-25.
- [6]张阳, 刘伟铭, 吴义虎. 长沙理工大学基于深信念网络分类算法的行人检测方法[J]. 计算机应用研究, 33(2),2016.
- [7]张阳. 结合纹理特征和深度学习的行人检测算法[J]. 辽宁工程技术大学学报. 自然科学版, 35(2), 2016.
- [8]Zhang Yang, Xin Dongrong, Wu Yihu. Pedestrian detection for traffic safety based on Accumulate Binary Haar features and improved deep belief network algorithm [J].Transportation Planning and Technology,39(8), 2016.

福建工程学院交通运输学院 0591-22863365

福建省福州市大学新区学园路3号 350118

【管理登录】设计制作：刘春亮