

## ARAN9000道路检测车

先进 准确的数据采集系统

工作效率极大提高!

[了解详情](#)



### 图书期刊

[期刊简介](#)

[广告服务](#)

[联系方式](#)

[期刊目录](#)

[论文推荐](#)

当前位置: 主页 > 图书期刊 > 论文推荐 >

## 浅谈改善高速公路交通安全的有效方法

作者: 郭传乐 单位: 山西省交通科学研究院 时间: 2011-06-22 点击: 332 次

**摘要:** 高速公路交通安全评估是高速公路交通安全研究中的有效方法,。为使我国高速公路工作者更好地了解的方法, 结合我国高速公路的国情, 浅谈了高速公路交通安全评估的基本概念, 内涵、原则、组织形式、实施交通阶段等。

**关键词:** 高速公路;交通;安全;评估;事故;事故树

### 0 引言

据统计, 全世界每年约有50万人(每天有 1 300多人)死于道路交通伤害, 而自从有机动车道路交通事故记录以来道路交通事故人数已超过3 200万, 超过两次世界大战的浩劫数。在世界范围内, 道路交通事故已经成为继心脏病、病之后第7个重要的人类死亡原因。近年来, 我国高速公路建设发展很快, 高速公路通车里程目前已突破6万公里, 但路的密度相对还是比较低, 人均占有车辆也不高, 高速公路运输过程中重大的、恶性事故时有发生, 对人民生命财产因此, 深入分析当前高速公路交通安全的内在规律, 并防止高速公路交通事故, 提高高速公路交通安全有重要的意义。高速统是由人、车、路和环境等诸要素构成的一个动态系统, 在这个系统中, 任何因素的不可靠、不平衡、不稳定都可能冲突与矛盾, 从而引发交通事故。因此应当建立起系统的研究方法以求有效的改善高速公路的交通安全问题。高速公评估是高速公路交通安全研究中的重要内容, 其在减少交通事故、提高安全水平、从各种高速公路用户类型的安全角路的不安全因素和事故隐患, 从而能降低事故率, 有重要的意义。

### 1 高速公路交通安全评估基本概念

高速公路交通安全评估具体内容是指: 以一个地区或一条高速公路为研究范围对象, 通过收集资料、事故调查、手段获得与研究对象范围内特定时间的相关信息, 应用适合的评估方法对研究范围进行安全程度评估。全面了解不同地区的高速公路交通安全水平, 对当前交通安全现状及未来的交通事故状况有个清楚的了解, 以采用不同的改善安全策。高速公路交通安全评估是对高速公路交通系统存在的或潜在的安全问题、安全性能进行定量和定性分析, 得出系的可能性、规律及其程度的评估, 以求最低事故率、最少的损失和最优的安全投资效益。

### 2 高速公路交通安全评估的内涵

高速公路交通安全的评估通过两个方面保证道路的交通安: 一方面, 交通事故统计分析和交通事故预测是为评估服务的, 在进行高速交通安全评估之前, 都免不了要首先对高速公路交通系统的安全状况进行客观、全面和具体和预测。交通事故统计分析和交通事故预测的最终目的就在于通过让人们在比较科学、准确地判断高速公路交通安全发展趋势基础上, 能够客观、全面评估目前和今后一段时期的高速公路交通安全水平, 并有针对性地采取各种有效的措善和提高高速公路交通系统的整体安全性能, 预防和减少交通事故的发生。另一方面, 交通事故的统计分析和交通事故论都是在对过去及目前交通事故的发生, 以及各种与交通事故有关因素的情况进行了全面调查、分析和评判之后, 按学原理和方法做出的, 而这些工作又大部分与高速公路交通安全评估紧密相连, 交通事故预测工作往往是与高速公路估工作同步或交叉进行的, 交通事故预测与高速公路交通安全评估的内容和方法在一定程度上是相同的, 而且是彼此此, 高速公路交通安全评估工作必须配合交通事故统计分析、交通事故预测同步进行, 共同完成。

### 3 高速公路交通安全评估的原则和组织形式

高速公路交通安全评估的方法要能够反映客观实际,能够辨识出高速公路系统中存在的所有危险,评估的结论要相符。高速公路系统中,安全隐患存在于它的各个方面,因此只有对高速公路系统进行详细解剖,研究系统与子系统,才能合理地识别评估对象的危险程度。评估方法要适合高速公路的具体情况,即具有可操作性,方法简单,结论显著。由于高速公路在国家公路网中的战略地位,在高速公路工程项目可行性研究阶段应该由国家实施强制性交通建设阶段应由建设主管部门组织国家认可的有高速公路交通安全评估资质的审计咨询公司进行评估,运营阶段应由运营高速公路交通安全方面的专家实施定期评估。

#### 4 高速公路交通安全评估的五阶段

高速公路交通安全评估一般在5个不同的阶段实施,这5个阶段分别为:a)阶段一 高速公路工程建设项目可行性公路工程建设项目可行性研究评估是投资以前阶段的主要内容。对工程项目的技术先进性、经济合理性和建设可能性较,以确定该项目是否值得投资,规模应有多大,建设时间和投资应如何安排,采用哪种技术方案最安全最合理等,提供可靠的依据。b)阶段二 高速公路初步设计阶段在完成初步设计后,应对建设规模及路线、路基路面横断面形式。一般路基路面采用的设计原则、桥梁及涵洞设计原则、交通工程技术标准和规范等进行交通安全的评估。c)阶段三 高速公路施工阶段在高速公路施工阶段,应对高速公路路线、路基路面及排水、路线交叉口、桥梁和涵洞、标志标线、通制、照明等进行交通安全评估。d)阶段四 高速公路开放交通之前高速公路开放交通之前,对交工的道路及各类附属设施、服务区的出入口、标牌标志、时速限制、土石方工程隐患等问题进行检查,发现那些在图纸上难以发现的安全问题,提出必要的整改措施。e)阶段五 高速公路运营阶段高速公路运营阶段,主要是采用事故案例进行再评估。按照交通之前对存在的安全隐患提出的安全措施,再参照以往的事故案例评估其安全性,着重对事故多发点(即黑点)进行剖析,并提出相应对策。也可以采用事故树(ETA)进行再评估,通过交通安全性的再评估,发现需要改进的地方,采后,再进行相应的整改。5阶段交通安全评估综合应用可行性安全检查、定量危险性评估、按事故隐患信息评估和交事故树分析方法,分成五个阶段采取逐步评估,定性与定量结合,层层筛选的方式对危险进行识别、分析和评估,并改设计,消除危险。

#### 5 结语

当前我国高速公路的交通安全管理基本上还处于起步阶段,在充分借鉴国外高速公路交通安全科学研究成果的基公路交通安全评估从我国高速公路交通安全现状出发,开展我国高速公路交通安全的系统研究,找出了与我国国情相公路交通安全管理对策,提出相应的改进措施,将交通事故危害降低到最低限度。

上一篇:浅谈高速公路工程对环境的影响及其环保措施

下一篇:大跨度桥梁监控应力的误差消除方法

地址:山西省太原市学府街79号 邮编:030006 Email: sxjt@sxjt.net  
联系电话:0351-7072339 传真号码:0351-7040763  
山西省交通科学研究院 版权所有 晋ICP备05006314号

