

-  中心概况
-  组织结构
-  中心大事记



师资力量

吕能超（博士/副研究员）

基本情况：

男（1982.4），博士，助理研究员。

个人简历（学习、工作经历）：

2005年9月-2007年7月 武汉理工大学载运工具运用工程硕士

2007年9月-2010年6月 武汉理工大学载运工具运用工程博士

主讲课程：

交通仿真技术

研究方向：

交通网络模型；交通安全；突发事件交通组织。

发表论文、著作情况：

【1】严新平，吕能超，刘正林，徐堃. 大型活动前后车道单行优化的双层规划[J]. 西南交通大学学报. 2009, 44(1): 112-117 (EI)

【2】吕能超，严新平，Ran Bin，徐堃. 基于高速公路出行的大型活动停车场模型研究. 吉林大学学报工学版[J], Vol. 39, Special Issue 2: 135-139 (EI)

【3】Xinping Yan, Nengchao Lu, Zhenglin Liu, et al. Quantum-inspired Evolutionary Algorithm for Transportation Network Design Optimization. The 2nd International Conference on Genetic and Evolutionary Computing, Jinzhou, 2008: 189-192 (EI)

【4】Nengchao Lu, Xinping Yan, Kun Xu. Optimization Approach of One-way Street for Special Events Evacuation. The 8th International Transportation Specialty Conference, Winnipeg, 2010.

【5】吕能超，严新平，刘正林. 突发事件交通网络VMS发布点优化[J]. 中国科技论文在线, 2008, 3(10): 716-719

【6】Chaozhong Wu, Gordon Huang, Xinping Yan, Yanpeng Cai, Nengchao Lu. An inexact optimization model for evacuation planning. Kybernetes, 2009, 38 (10): 1676-1683 (SCI)

【7】Nengchao Lu, Xinping Yan, Kun Xu, Chaozhong Wu. Bi-level programming based contra flow optimization for evacuation events. Kybernetes (SCI录用)

【8】吕能超，刘正林，徐堃，杨帆. 基于蒙特卡罗方法的路网行程时间可靠度研究[C]//第七届全国交通运输领域青年学术会议，天津，2007：685-688



在线调查

