

中国道路交通安全网

China Road Traffic Safety

网站首页

交通安全

协会工作

法律法规

技术标准

安全研究

技术装备

交通安全管理科技应用

道路交通安全教育

交通管理与交通规划

交通安全与事故预防

网站首页 > 安全研究 > 道路交通安全教育 > 正文

交通安全意识教育方法创新研究

作者：秦东风 来源：本站消息 发布时间：2012-02-27 11:20 点击数：

摘要：城市道路拥堵，是困扰城市发展的主要问题之一。近年来，道路交通安全教育方法老旧，人们的道路交通安全教育收效甚微。文章在列举了人们交通道德观与道路交通安全教育存在的问题之后，对症下药，指出产生问题的原因是：传统的道路交通安全教育老生常谈，不足以引起人们的高度重视；交管部门对违章处理方法简单，不能促使人们自觉改正交通通过错行为；交管部门处罚失之过宽，不足以教育道路交通违法人；个别城市人情大于法制，特殊人群道路交通违法大事化小小事化了；公安交管等部门执法人员带头违法人民群众多有微词；有时公安交管部门处罚失当，人民群众与警察关系紧张；大量农民工涌入城市，道路交通违法严重；部分军车道路交通违法，地方公安交警对此无管辖权；考取驾照容易，大量的马路杀手给道路交通安全留下隐患。要彻底改变提升人们的交通道德观念，改变道路交通安全教育的被动局面，交通道德观与交通安全安全意识教育形式要创新；交通安全违法处理方式要创新；要严格执行道路交通安全法做到公平公正公开执法，法律面前人人平等；要严把申领驾照人员考核办照关，杜绝办照的随意性；市政道路交通设施建设、管理工作要创新。创新是民族之魂，只有深入基层，不断创新，才能使人们的交通道德观进一步得到提升。

关键字：交通道德观；道路交通安全教育；方法；创新

一座城市的道路再宽，仍然难以解决道路拥堵问题。激增的私家车与公交车、城市人流抢道表现的越来越突出。面对窘境，人们也在不断思考问题的症结何在？许多人同我一样，认为之所以存在城市交通拥堵问题，除了城市市政设施建设、立交桥设置、道路交通管理等方面的问题外，城市交通参与人的交通道德观与交通安全意识是否能够真正得以提升，是制约一座城市道路交通的主要问题之一。针对我国城市与国民素质现状，实事求是地说，要想让人们主动提高交通道德观与交通安全意识尚有一些困难，必须采取教育灌输加适当处罚的手段方能奏效，但是人们的交通道德观与交通安全意识教育方法有待进一步创新。随着经济的不断发展、城市道路的不断拓宽，市政设施也在日臻完善，但是多年来人们的交通道德观和交通安全意识教育活动的收效却不尽如人意。市区有的行人不走人行道和人行横道、不遵守交通信号灯、攀越护栏、随意横穿马路等情况；假如周围没有交警执勤，非机动车与机动车争抢道路、随意急转弯、横冲直撞等现象也不难见到；在一些路段机动车驾驶员抢黄灯、随意变更车道、抢行、雨天不减速水溅路人、不系安全带、加塞、开车打手机、夜间会车开大灯等更是“家常便饭”。造成这些不文明行为的动因有：侥幸心理、仇富心理、特权意识、夸富心态、从众心理等。人们往往不难看到这样的怪现象：一些出行人在遇到道路拥堵时盼望警察，发生道路交通事故后想到警察，收到罚单时却骂警察；一些人驾车在高速公路驾车，故意卸掉或遮挡号牌规避处罚；有的人遵守交法是做给交通警察看的，有交警的地方遵守交法，没交警的地方为所欲为；别人交通违法受罚或出现车毁人亡交通事故，他看笑话，自己违反交法不是从中吸取教训，而是先找熟人尽可能不罚或少罚；批评别人道路违法头头是道，轮到自己却恣意妄为，只图自己方便，哪管他人不便……人们的交通道德观与交通安全意识教育问题到底出在哪里，应该引起相关部门领导与工作人员的深思并加以认真研究解决。

相关文章

最新推荐

- 公安部交管局要求启动应急机制加强预警
- 斑马线上演“争夺战”
- 易被忽视的违章行为盘点
- 堵车路段注意事项 堵车不“堵心”**
- 易被忽视的违章行为盘点
- 【央视】无证驾驶闯三关 警车追堵狂飙
- 【央视】江西：醉驾肇事 撞翻车棚路人
- 【央视】济广高速：平阴段不能双向通行
- 【央视】霍林郭勒：又降小雪 客车停运
- 2012年第12期

近年来交通道德观与交通安全意识教育方法陈旧、效果较差，是导致人们的交通道德观与交通安全意识教育收效甚微的主要原因。

一是传统教育老生常谈，不足以引起人们高度重视。虽然各类媒体也在不断宣传道路交通安全法规并试图通过一些典型的事故案例提升人们遵守道路交通安全法规的意识，但是这种教育往往讲事故过程较多，分析事故原因较少，尤其是对如何预防此类事故的提醒讲得更少，不能让人们从一起事故中举一反三，从思想深处吸取事故教训，达到防患于未然的目的。

二是交管部门对违章处理方法简单，不能促使人们自觉改正交通过错行为。按照现行的道路交通安全法，对一些道路交通违法现象处理方法简单，往往仅是处罚加扣分。有些公车驾驶人被处罚后，罚金在单位还能变相报销；有些财大气粗的驾驶人则任你处罚，反正我有的是钱，不怕你处罚。一些交通警察则认为是由于道路交通违法处罚力度不够，导致交通违法屡禁不止。更有甚者，一些地方交通警示牌设置不合理，给人以“挖坑”、“设陷阱”处罚之嫌。

三是交管部门处罚失之过宽，不足以教育交通违法者本人。对于道路交通违法人，公安交管部门一般采取罚款、扣分，严重者采取掉扣驾照处罚，这些惯常做法已使部分驾驶人习以为常，于是有人与警察“躲猫猫”、有人在高速公路上行驶常常遮挡号牌或卸掉号牌，有的人则惯用套牌(有的车辆则有多付套牌)形式，以规避交管部门的处罚。

四是个别城市人情大于法制，一些有来头的“特殊人群”道路交通违法时常被大事化小小事化了。常常有这种情况，某人驾驶车辆违法，本该进行处罚，却由于其在交管部门有“关系”最终被免于处罚或减少处罚额度，还有一些人利用电脑高科技直接在网上抹去违法记录，有的人交通违法到了被拘留或者被判刑的地步，由于其与某领导有关系，最终被受到象征性轻罚，这样处理，在众人眼中有情权大于法的印象，在全社会有很大的副作用。

五是公安交管等部门执法者带头违法，人民群众对此早有微词。交通警察是维护道路交通秩序的，理应带头遵守道路交通安全法，但是有个别警察对人民群众耍态度，为所欲为，有的警察乱用警报器、乱停乱放车辆，别人还不能说。有的警察开警车办私事，个别公安部门在单位院内停放着许多无牌无照车辆，上下班时间警察一窝蜂似地涌入城市道路，给交警执法带来许多不便，在人民群众中留下恶劣影响。

六是有时公安交管部门处罚失当，人民群众与警察关系紧张。例如：陕西西宝高速公路自通车到现在，给人们的印象是修修补补一直未间断。为了方便高速公路维修，同时基于安全考虑，西宝高速公路由咸阳至宝鸡蔡家坡段(大约100余公里)均被要求车辆行驶速度限制在80公里/小时之内，原本是单向双车道的道路由于修路，变成了单向一车道(另一车道常常封闭修理)。而高速公路设计时速应在每小时110公里左右。在限速路段(主要在西宝高速由东至西188公里至220公里处)行车的车主常常收到咸阳市交警支队高速公路大队的道路违法处罚通知单，理由均是超速行驶，有的单车甚至一月之内收到多张罚单，为此，许多车主意见很大。一些车主反映，高铁降速之后都降低了票价，然而由于西宝高速公路维护保养部门的原因，高速公路长距离大面积维修限速，应该提前告知车主，少收高速公路通行费才是，但西宝高速收费窗口仍坚持按原收费标准收费，况且也无提前告知。5座车辆每车每次收费75元(从长安口或从曲江口进入到宝鸡)，由于过往车辆较多，根据单车被罚频率计算，被罚车主当不在少数。仅笔者所在单位一周时间5台车就接到了咸阳市交警支队高速公路大队7张罚单。且司机反映此路段(在西宝高速由东至西188公里至220公里处)摄像头设在隐蔽处，有“偷拍”嫌疑。这一做法于情于理都说不过去。西宝高速公路收费被老百姓认为是政府行为。西宝高速公路如此长的路段限速，高速公路不高速，直接影响了车主的行车速度及到达目的地时间，迫使大型载重车辆延误了通行时间，增大了油材料等损耗，提高了运输成本，制约了生产力的发展。造成这一被动局面，理应由高管部门给过往车主道歉，而现实情况却是，非但车主未见到高管部门道歉，反而常常受到高速公路交管部门的处罚。另外人们也注意到一些过往车辆常常卸掉或遮挡车号牌，也是为了规避罚款。

七是大量农民工涌入城市，由于受文化程度等影响，不断出现道路交通违法情况。尤其是在汽车站、火车站、商品批发市场、各大人才交流市场门前，农民工交通违法尤为严重，这部分人群的道路交通安全教育一直没人管。而这部分人由于是弱势群体，在道路上乞讨、散发传单、摩托车非法载客者较多。这些人道路交通违法后，部分交警则睁一只眼闭一只眼，使他们成为道路交通安全教育的盲区；

八是有部分军车交通违法行为，而地方交警部门对军车交通违法行为却没有管辖权，军车成为城市道路违法后的“特赦”车辆；

九是考取驾照容易，大量的马路杀手给道路交通安全留下隐患。过去学驾照，还有一年的实习期，实习期满后，考试合格，才能发给驾照，现在只要交钱，学习一段时间，甚至在有些地方只要交钱有关系，就能取得驾照。许多持照人虽有驾照，但驾驶技术生疏，在各类道路行驶出现许多问题，“马路杀手”应运而生，对道路交通安全带来很大影响。

综上所述，要彻底提升人们的交通道德观念，改变道路交通安全教育的被动局面：

一是交通安全道德观与交通安全意识教育形式要创新；要本着对人民生命财产高度负责的态度，除利用媒体做好道路交通安全宣传教育外，还应利用道路交通宣传教育进社区、进学校、进企业等形式，使道路交通安全教育深入人心，家喻户晓人人皆知。在宣传教育形式上，不仅要宣传道路交通安全法、还要针对某起道路交通事故典型案例，给群众以说服力强的事故原因分析、预防措施讲解，使群众举一反三，起到警示教育作用。还可请一些道路交通事故当事人现身说法，讲交通违法给单位个人受害人家庭造成的危害，让更多的人认清道路交通违法的危害性，自觉遵守道路交通法规。

二是交通安全违法处理方式要创新；道路交通安全观念的树立，有很大成分在于对交通违法者的处理，而对交通违法者的处理绝不能仅限于罚款、扣分、吊扣驾照，重点要在使道路交通违法人真正受到教育。建议采取首次发现交通违法，由交通违法者在道路上协助交警执法半天，并由交管部门记录在案，二次发现该驾驶员交通违法，通知驾驶员所在单位，并由交管部门处罚，并在媒体曝光；三次发现该驾驶人交通违法，由交管部门组织该驾驶员停车学习一周，停车学习阶段，由其所在单位扣除相应费用，除接受交管部门处罚外，该驾驶员不得享受年度单位任何表彰奖励。

三是严格执行道路交通安全法，做到公平公正公开执法、法律面前人人平等。不管是普通群众、地方领导、公安人员还是军车驾驶人员(执行军事行动除外)既是道路交通的受益者，也是道路交通的参与者，而道路交通安全法对任何人都有约束力，任何人违反道路交通安全法，都应一视同仁，而不能有超越道路交通安全法之外的特殊人。因此，要严格执法，不能搞手下留情，也不能搞下不为例，只有这样才能维护法律的严肃性。要做到这一点，执法者必须首先严格执法，做学法懂法知法守法的楷模。任何人都不能有特权思想。假如公安交管等部门工作人员不带头遵守道路交通安全法，在对普通群众执法是就缺乏足够的说服力与影响力。任何公安部门与政府部门工作人员都没有享有特权的权利。要制定严格的纪检监察监督条例，约束相关部门工作人员的行为，对于违法道路交通安全法，而没有受到处罚的相关部门工作人员一经发现，不仅要严肃处理，而且要追究相关开绿灯给方便的领导责任，并在各类媒体曝光，相关单位及有关领导不得享受年终当先进，晋升职务职称。

四是严把申领驾照人员考核办照关，杜绝办照的随意性。考取机动车驾驶执照，是取得车辆驾驶资格的必经之路，申领驾照的人不仅要有道路交通过理论知识，更重要的是要有一定的驾驶经验。而要有一定的驾驶经验，并非在驾校规定时间学习就能完成任务达到目的。建议驾校考核采取严进严出，每期学员都应有一定的淘汰率，驾校培养合格后须经一年的实习期，在实习期中有专业驾驶人带领，实习期满经交管部门严格考核合格后，方能领取驾照，单独上路驾驶。坚决禁止各种形式的托关系走后门现象，一经发现有人未经过考试或由他人替考等手法取得驾照者，不仅要吊销驾照，而且要严肃处理相关当事人。

五是市政道路交通设施管理工作要创新。管理部门应从实际出发，实地划线测量，找准方位，划清标志标线，给驾驶人员以明确的车辆行驶导向。建议有关部门从人民利益出发，考虑西宝高速部分路段维修的实际情况，本着“高速公路人民建，建好高速为人民”的原则，广泛听取车主意见，把好高速公路施工质量关，及时搞好高速公路维护保养工作，同时希望有关部门能够人性化管理高速公路，能否考虑特殊情况下降低该路段收费标准，加大人性化力度，以教育劝导为主，而不要以罚代管。