



学院概况 INTRODUCTION

[※ 教师 江欣国 详细资料 INTRODUCTION](#)
[西南交通大学 >> 学院概况 >> 教师主页](#)
[※ 教师主页](#)
[※ 详细资料](#)
[※ 教师公告](#)
[※ 教师教案](#)
[※ 网上答疑](#)
[教师 江欣国 详细信息](#)

• 基本信息

姓 名	江欣国	性 别	男
出生年月	1975年10月11日	民 族	汉
学 历	博士研究生	学 位	博士
职 称	教授	职 务	
所在单位	安全工程系		
通信地址	四川省成都市西南交通大学交通运输学院		
联系电话			
E-mail	ejiang at gmail dot com		



• 综合信息

教育背景

美国密西根州立大学 (Michigan State University): 博士, 交通工程, 2005
 同济大学: 硕士 (保送), 交通工程, 2000
 同济大学: 学士, 土木工程, 1997

职业执照

美国佛罗州注册职业工程师 (PE: 67566)
 注册国际交通运营工程师 (PTOE: 2424)

工作和研究经历

2009/06-至今: 西南交通大学/交通运输学院 (海外引进人才), 副教授
 Ø 交通安全研究领域: 出行主体相对危险暴露量理论; 事故责任归属和成因分析; 危险暴露量理论的应用研究; 危险暴露量理论假定经验验证
 Ø 交通安全应用领域: 交通安全规划; 道路系统安全隐患诊断、改善、评价; 事故预测; 道路安全审计

2005/10-2009/06: City of Fort Myers, 美国佛罗州, 首席交通工程师

Ø 规划层面: 城市土地战略性规划; 综合交通规划; 道路网规划; 城市交通宁静规划与设计
 Ø 交通运营与管理层面: 交通影响分析规范 (立法); 信号灯、行人过街、道路护栏设置依据; 干道、网络交通信号灯评价与协调; 转弯车道和标志标志牌评估与改善; 区域交通影响分析; 主干道支路接入设置及设计研究
 Ø 交通安全层面: 城市道路事故数据库的建立、运营、分析和更新维护; 基于事故类型的交叉口和路段事故成因分析和改善; 道路事故黑点的诊断、(显著性和非显著性)事故黑点因素分析; 城市道路安全改善方案评价; 其他 (比如融合交通安全理念于行人过街、交通宁静设计等)

2004/12-2005/10: McMahon & Associates, Inc., 美国佛罗州, 交通咨询师

Ø 美国佛罗州交通部项目: 高速公路匝道出入口分析与设计
 Ø 美国佛罗州县政府项目: 区域干道交通影响分析与改善; 区域交通影响分析
 Ø 美国佛罗州市政府项目: 行人过街、交通冲突三维动态仿真

2000/08-2004/12: Michigan State University, 美国密西根州, 助理研究员

Ø 博士论文研究: 相对危险暴露量理论与研究
 Ø 美国公路合作研究组织群 (NCHRP 3-61): 平面线型交通标志牌研究
 Ø 美国密西根州交通部: 可变动交通限速牌研究

1997/09-2000/07: 同济大学, 上海市, 助理研究员

Ø 广州市出入口交通规划 (硕士论文)
 Ø 兴化市路网总体规划

近期论文

- Jiang, X. and Lyles, R. (2007). "Difficulties with quasi-induced exposure when speed varies systematically by vehicle type," *Accident Analysis and Prevention*, Volume 39, Issue 4, pp. 649-656. (EI & SSCI) IF: 2.350
- Jiang, X. and Lyles, R. (2010). "A review of the validity of the underlying assumptions of quasi-induced exposure," *Accident Analysis and Prevention*, Volume 42, pp. 1352-1358. (EI & SSCI) IF: 2.350
- Jiang, X. and Lyles, R. (2011). "Exposure-based assessment of the effectiveness of Michigan's graduated driver licensing nighttime driving restriction," *Safety Science*, Volume 49, pp. 484-490. (SCI) IF: 1.637
- Jiang, X. and Lyles, R. (2011). "U.S. national household travel survey used to validate the exposure estimates by the quasi-induced exposure technique," *Transportation Research Record* 2237, pp. 152-159. (SCI) IF: 0.482
- Jiang, X., Qiu, Y., and Ruan, S. (2011). "An approach to optimize the settings of actuated signals," *Journal of Modern Transportation*, Volume 19 (1), pp. 68-74.
- Jiang, X. and Lyles, R. (2012) "Issues with using police citations to assign responsibility in quasi-induced exposure," *Accident Analysis and Prevention*, Volume 48, pp. 1-10. (EI & SSCI) IF: 2.350