



西南交通大学  
Southwest Jiaotong University

交通运输与物流学院  
School of Transportation and Logistics



学院概况  
INTRODUCTION

※ 教师 郭孜政 详细资料 INTRODUCTION

西南交通大学 >> 学院概况 >> 教师主页

※ 教师主页

※ 详细资料

※ 教师公告

※ 教师教案

※ 网上答疑

教师 郭孜政 详细信息

### • 基本信息

姓 名	郭孜政	性 别	男
出生年月	1982.12	民 族	汉
学 历	博士研究生	学 位	博士
职 称	副教授	职 务	
所在单位	安全工程系		
通信地址	四川省成都市西南交通大学交通运输学院610031		
联系电话			
E-mail	guozi zheng@swjtu.cn		



了北京的春天

### • 综合信息

研究方向:

交通运输规划与管理、人因工程、驾驶行为安全、交通安全心理、认知心理

教育与工作学习背景:

1. 1999-2003 西南交通大学 铁道运输专业 本科
2. 2003-2005 西南交通大学 交通安全专业 硕士
3. 2006-2009 西南交通大学 交通运输规划与管理 博士
4. 2011-2013 中国科学院心理研究所 博士后学习
5. 2013-至今 美国密歇根大学访问学者

发表论文:

- (1) 郭孜政. 动车组控制界面前景色对识别效率的影响铁道学报 已录用 2011 (EI)
- (2) 郭孜政. 动车组控制界面背景色对识别效率的影响中国铁道科学 已录用 2011 (EI)
- (3) 郭孜政. 基于证据理论的驾驶行为险态识别方法东南大学学报 2010 (EI)
- (4) 郭孜政. 基于FCM的驾驶行为险态辨识模型 吉林大学学报 2010 (EI)
- (5) 郭孜政. 驾驶威胁感知评估方法研究 吉林大学学报已录用 2011 (EI)
- (6) 郭孜政. 合理连续驾驶时长量化确定方法研究北京工业大学学报 2011 (EI)
- (7) 郭孜政. 高负荷驾驶任务下驾驶员注意力状态概率模型西南交通大学学报 2010 (EI)
- (8) 郭孜政. 基于贝叶斯判别的驾驶行为危险状态辨识西南交通大学学报 2010 (EI)
- (9) Guo zizheng. Regional Logistics Volume Forecasting Model Based on GSA-SVR ICLEM 2010 (EI)
- (10) 郭孜政. 驾驶员注意力量化转换模型研究武汉理工大学学报 2010 (CSCD 中文核心)
- (11) 郭孜政. 基于人机工学的固有驾驶信息盲区界定研究武汉理工大学学报 2010 (CSCD 中文核心)
- (12) 郭孜政. 基于马尔可夫过程的驾驶员视觉注意力转移模型研究公路交通科技 2009 (CSCD 中文核心)

科研项目

-----国家级-----

- 1 复杂信息下驾驶危险状态致因机理及辨识方法研究 (国家自然科学基金 51108390) 主持 2011
- 2 驾驶员持续注意状态水平识别方法研究 中国博士后基金 (国家一等资助) 主持 2012
- 3 973课题《“面向长期飞行的航天员作业能力变化规律及机制”》子课题《长期模拟失重状态下的心理负荷变化研究》主研

4 《驾驶安全水平考核系统研究》中国科学院心理研究所课题 主研

5 国家自然科学基金《驾驶员脑力负荷及其信息整合优化研究》 主研

-----省部级-----

1 轨道交通运营安全监管体系设计（交通运输部课题） 主持 2010

2 拉萨市核心区交通仿真平台的设计与实现（西藏自治区科技厅） 主持 2010

-----横向研究-----

1 射洪县交通安全管理规划 主持 2009

2 西宁市旅客运输系统规划 主研 2010

3 四川省“十二五”综合交通运输系统规划 主研 2011

4 基于生心特征的驾驶疲劳辨识理论与方法研究（校百人计划） 主持 2010

5 驾驶行为险态辨识理论与方法（校青年教师起步基金） 主持 2010

专 利

(1) 郭政政 汽车涉水防熄火装置 实用新型 已授权 专利号：201020603783.X（第一发明人）

(2) 郭政政 客运站站台全自动禁区报警控制系统 发明专利 实质审查阶段 受理号：201010541549.3 第一发明人）

(3) 郭政政 一种可实现自动分级的铁路站台禁区分级开关 发明专利 实质审查阶段 受理号：

201010550709.0（第一发明人）

论文评审

东南大学学报 审稿人

中国公路学报 审稿人

吉林大学学报 审稿人

重庆交通大学学报 审稿人