



English Version | Contact us

首页	组织机构	院士信息	咨询与研究	院士增选	学术交流	国际交流合作	院士行	院地合作
院士建议	院士风采	出版工作	《中国工程科学》	光华工程科技奖	院机关工作	院大事记	综合信息	

全文搜索 搜索范围 站内搜索 搜索

您现在的位置: [首页](#) / [出版工作](#) / [工程前沿学术研讨会](#) / 正文

第五次工程前沿“未来的道路交通安全生命保障体系”研讨会召开

2006年2月15日至16日,由中国工程院和国家自然科学基金委员会联合主办、国家基金委管理学部协办的第五次工程前沿“未来的道路交通安全生命保障体系”研讨会在京召开。中国工程院副院长刘德培院士,中国工程院院士王正国、郭重庆、王众托、刘耀、庄辉、钟志华,中国工程院副秘书长石立英,以及来自全国的专家、学者近50人出席会议。

本次会议执行主席王正国院士致开幕词并作了题为“道路交通伤研究进展”的大会主题报告,指出未来的道路交通安全生命保障体系问题,既是工程学界的前沿,也是医学界的热点,可以说是学科的需要和时代的呼唤。汽车给人类带来巨大的物质文明,同时也带来了交通事故!从1886年至今,全球约有2500万人死于车轮之下,相当于每天有10架大型喷气客机坠毁。交通事故已成为对社会发展有巨大负面影响的全球性公害!上世纪80年代后,发达国家的道路交通伤亡死亡率开始呈逐年下降趋势,但在我国,随着机动车数量的不断快速增长,我国的交通事故死亡人数也呈增长趋势。从理论上说,交通事故总会有一定的发生概率,但人员伤亡是可以避免的。交通安全不仅是一个工程技术问题,而且也是一个公共卫生和人民健康问题,应当由工程技术和医学专家通力合作,共同寻求遏制交通事故的对策。本次会议正是这一指导思想的体现。与会人员中既有工程技术专家,也有医学专家,共聚一堂,从不同方面分析交通事故的原因,并提出交通安全的策略。

本次会议共分4个专题,分别是“交通事故预防”、“车辆及道路安全”、“交通急救与康复”和“交通安全防护系统工程”。围绕我国交通安全生命保障体系中的热点和难点问题,与会院士、专家畅所欲言,进行了广泛交流,主要报告有:(1)刘耀院士的“酒精、药物和驾驶安全”;(2)钟志华院士的“汽车碰撞安全性在中国——理想与现实的几点思考”;(3)王众托院士的“交通安全保障的系统工程观”;(4)金会庆的“道路交通安全生命保障系统”;(5)段里仁的“试论减少我国道路交通事故的‘四E’科学”;(6)杨济匡的“从道路交通事故到更安全的汽车”;(7)李力群的“道路交通伤(北京)救治的现状与发展策略”等。另外,成波、宋、李克强、崔大祥、周青、李一兵、王笑京、田红旗、周继红、李金年、都定元、杨欣建、赵胜川、毛保华、唐涛等有关车辆工程、交通工程、医疗救护、公共卫生方面的专家也在大会上作了报告。

经过讨论,与会专家达成以下基本共识:

1. 道路交通安全生命保障体系问题,是一个非常重要的问题,对国民经济的发展有重要影响。
2. 交通事故总会有一定的发生概率,但交通伤亡事故是可以预防的。
3. 在进行道路、车辆设计等的道路交通安全生命保障系统工程的工作中,要贯彻以人为本、进行人性化管理和设计。
4. 通过政府行为建立全国性的交通事故数据库,进行资源共享,是当务之急。这样才能积累交通事故的原始资料,便于后人分析。
5. 要制定完善的道路交通安全的法规,并严格执法,不能有法不依。
6. 本次研讨会非常重要,它为道路安全生命保障体系相关的专家们提供了互相认识的机会,使他们在以后的工作中可以互相合作,进行更为全面、合理的道路安全生命保障体系的相关设计。
7. 政府部门对交通安全问题应该高度重视并进行协调。为此,建议将此次会议精神写成“院士建议”,上报国务院,供国家领导人在制定相关的交通安全政策时参考。

供稿人: 丁养兵

[关闭窗口](#)

[关于我们](#) | [网站地图](#) | [联系方式](#) | [招聘信息](#) | [广告业务](#) | [收藏本站](#) | [设为首页](#)