

论文

技术站广义动态配流问题的局部邻域搜索算法

西南交通大学交通运输学院, 四川成都610031

摘要:

为了实现技术站阶段计划的计算机编制,研究了静态配流和列车解编方案调整的协同优化. 在综合考虑优先排空和优先发送较近编组去向车流的编组要求、欠轴列车停运要求,以及到发列车时间和车流接续关系的基础上,以静态配流为主线,通过调整欠轴列车编组顺序以及与其相关到达列车的解体顺序构造邻域,设计了局部邻域搜索算法. 该算法的主要思路是:每次搜索只考虑最早出发的欠轴列车;构造其邻域时保证不产生新的欠轴列车;通过邻域搜索后,该列欠轴列车如不能满轴就停运. 算例表明,与既有方法相比,该算法能求出编组列车数、编组车辆数和中时的更好解.

关键词: 技术站 动态配流 局部邻域搜索 算法

Local Neighborhood Search Algorithm for Generalized Dynamic Wagon-Flow Allocation of Railway Technical Stations

School of Traffic and Transportation, Southwest Jiaotong University, Chengdu 610031, China

Abstract:

To realize computer-aided stage plan making for railway technical stations, the collaborative optimization problem of static wagon-flow allocation for train break-up and make-up sequence adjustment was studied. A local neighborhood search algorithm was designed, which meets the comprehensive requirements for train making-up, such as giving make-up priority to loaded wagon-flows for the nearest destination and the empty wagons, withdrawal of under-loaded trains, and the time and wagon-flow relationship between arrival and departure trains. In the algorithm, the main loop is to solve the static wagon-flow allocation problem, and the neighborhood is constructed by adjusting the make-up sequence of under-loaded trains and the break-up sequence of the arrival trains related to them. In each search loop, the algorithm only searches the earliest under-loaded departure train, its local neighborhood is so constructed that no new under-loaded train is produced, and that a train is withdrew if it is still under-loaded after the neighborhood search. A computational example demonstrated that the proposed algorithm could find a better solution in terms of the numbers of make-up trains and wagons, and average detention time of wagons in transit than the existing algorithms.

Keywords: technical station dynamic wagon-flow allocation local neighborhood search algorithm

收稿日期 2009-09-09 修回日期 网络版发布日期

DOI: 10. 3969/ j. issn. 0258-2724.

基金项目:

国家自然科学基金资助项目(60776827)

通讯作者: 彭其渊(1962-),男,教授,研究方向为运输组织优化理论与方法,电话:028-87600750

作者简介:

参考文献:

本刊中的类似文章

1. 严新平; 吕能超; 刘正林; 徐堃. 大型活动后车道单行优化的双层规划 [J]. 西南交通大学学报, 2009,44(1): 112-

扩展功能

本文信息

- Supporting info
- PDF(1042KB)
- [HTML全文]
- 参考文献

服务与反馈

- 把本文推荐给朋友
- 加入我的书架
- 加入引用管理器
- 引用本文
- Email Alert
- 文章反馈
- 浏览反馈信息

本文关键词相关文章

- 技术站
- 动态配流
- 局部邻域搜索
- 算法

本文作者相关文章

- 赵军
- 彭其渊
- 文超
- 徐进

PubMed

- Article by Diao, J.
- Article by Bang, J. Y.
- Article by Wen, C.
- Article by Xu, J.

- 117
2. 张洪海;胡明华;陈世林 .机场终端区容量利用和流量分配协同优化策略 [J]. 西南交通大学学报, 2009,44(1): 128-134
3. 杨燕;靳蕃;KamelMohamed .基于自适应谐振理论的Web文档聚类集成方法 [J]. 西南交通大学学报, 2009,44(1): 26-31
4. 方黎勇;李柏林;何朝明 .基于自适应形态学滤波的ICT图像缺陷提取 [J]. 西南交通大学学报, 2009,44(1): 41-45
5. 寇玮华;李宗平 .运输网络中有流量需求的转运结点最大流分配算法 [J]. 西南交通大学学报, 2009,44(1): 118-121
6. 狄卫民;马祖军;胡培 .制造/再制造物流网络优化设计的多周期规划方法 [J]. 西南交通大学学报, 2009,44(1): 122-127
7. 邓云;彭强;诸昌铃 .SVC增强层传输差错自适应掩盖算法 [J]. 西南交通大学学报, 2009,44(2): 221-225
8. 游为;范东明 .基于改进同伦算法的非线性最小二乘平差 [J]. 西南交通大学学报, 2009,44(2): 181-185
9. 陈群;史峰;姚加林;晏克非 .区域内停车场停车量分配优化 [J]. 西南交通大学学报, 2009,44(2): 280-284
10. 吕雄伟;李军;雷鸣;张彬 .随机需求IRPTW的多目标优化 [J]. 西南交通大学学报, 2009,44(2): 289-294
11. 张洪海;胡明华 .多跑道着陆飞机协同调度多目标优化 [J]. 西南交通大学学报, 2009,44(3): 402-409
12. 刘陆洲;肖建;王嵩 .基于在线LS-SVM的 α 阶逆控制 [J]. 西南交通大学学报, 2009,44(3): 375-380
13. 彭其渊;赵军 .技术站列车解编顺序的调整方法 [J]. 西南交通大学学报, 2009,44(3): 385-391
14. 陈维荣, 郑永康, 戴朝华, 王维博.基于复Morlet小波SVM的负荷预测[J]. 西南交通大学学报, 2009,44(05): 631-636
15. 冯少荣, 肖文俊.基于样本选取的决策树改进算法[J]. 西南交通大学学报, 2009,44(05): 643-647
16. 邹书蓉, 黄晓滨, 张洪伟.有容量约束车辆路径问题的多目标遗传算法[J]. 西南交通大学学报, 2009,44(05): 782-786
17. 戴朝华, 陈维荣, 朱云芳, 郑永康, 李奇.IIR数字滤波器设计的搜寻者优化算法[J]. 西南交通大学学报, 2009,44(6): 871-876
18. 刘经宇, 方彦军.蚁群算法在城市交通路径选择中的应用[J]. 西南交通大学学报, 2009,44(6): 912-917
19. 肖尚辉, 李立.光纤分布式布里渊散射谱数据分析模型[J]. 西南交通大学学报, 2009,44(6): 946-950
20. 王正彬;杜文 .铁路技术站到发线运用调整模型及算法 [J]. 西南交通大学学报, 2006,41(2): 202-205
21. 袁代林;陈虬 .桁架结构拓扑优化的微粒群算法 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(1): 94-98
22. 陈建林;刘海旭;程学庆;蒲云 .基于行程时间可靠性的多类用户交通分配模型 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(1): 115-119
23. 李恒建;尹忠科;王建英 .基于量子遗传优化算法的图像稀疏分解 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(1): 19-23
24. 覃延明;廖成;卫涛 .基于微遗传算法的超宽带天线(阵)优化 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(1): 40-43
25. 林川;冯全源 .基于微粒群本质特征的混沌微粒群优化算法 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(6): 665-669
26. 朱明;金炜东;胡来招 .基于原子分解的辐射源信号二次特征提取 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(6): 659-664
27. 严贺祥;梁栋;张天伟 .铁路网配流优化模型 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(6): 758-763
28. 郝光;张殿业;冯勋省 .多目标最短路径模型及算法 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(5): 641-646
29. 汤银英;彭其渊;石玉峰 .基于O-tree编码的物流设施紧置布置 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(4): 499-504
30. 高琰;谷士文;谭立球.基于多种策略的页面内容提取算法 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(4): 473-477
31. 成志强;BarriereT;柳葆生;Gelin JC .模腔注射模拟显式算法中对流项作用的评估 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(4): 442-446
32. 普运伟;金炜东;胡来招 .基于瞬时频率二次特征提取的辐射源信号分类 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(3): 1-329
33. 吴广宁;付龙海;王颢;李晋 .基于改进遗传算法的接地网优化设计[J]. 西南交通大学学报, 2007,42(2): 1-199
34. 牟峰.放射形专用线取送车模型及算法[J]. 西南交通大学学报, 2010,45(1): 104-111
35. 杜牧青, 程琳.考虑交叉口转向延误的最短路径拍卖算法[J]. 西南交通大学学报, 2010,45(2): 249-254
36. 叶峰, 袁家斌.AES加密算法的密钥搜索量子线路设计[J]. 西南交通大学学报, 2010,45(2): 302-307
37. 李秀平;靳蕃 .基于神经网络的自适应跟踪控制 [J]. 西南交通大学学报, 1996,31(2): 145-150
38. 金希东;李治 .进化算法及其改进[J]. 西南交通大学学报, 1996,31(2): 138-144
39. 姜大立;朱松年.解无交叉约束类二次0-1规划模型的一种方法[J]. 西南交通大学学报, 1997,32(6): 667-671

40. 周国华; 武振业. 求解Flow Shop 排序问题的模拟进化法[J]. 西南交通大学学报, 1997,32(6): 672-676
41. 刘 渝; 柳葆生; 陈大鹏. 基于最优控制变分原理的有限变形问题非增量算法*[J]. 西南交通大学学报, 1997,32(5): 489-496
42. 冯 春 ; 李柏林. 解TSP 的有序遗传算法[J]. 西南交通大学学报, 1997,32(5): 528-533
43. 刘 渝; 柳葆生; 陈大鹏. 非增量算法中的弹塑性材料本构算法*[J]. 西南交通大学学报, 1998,33(1): 57-81
44. 董艳云 ; 钱晓群 ; 张宇舒. 基于课元相关运算的高校排课算法[J]. 西南交通大学学报, 1998,33(6): 670-673
45. 尹治本 ; 江月娥 ; 张丽红. 技术人员职称结构的一种预测模型及算法[J]. 西南交通大学学报, 1998,33(6): 665-669
46. 金炜东 ; 陈 立 ; 李 岗. 遗传算法用于控制器参数的满意优化[J]. 西南交通大学学报, 1998,33(6): 699-704
47. 王亚平; 宋吉荣; 郭耀煌. 基于模糊弧长的网络计划模型及其算法[J]. 西南交通大学学报, 1998,33(5): 605-609
48. 陈 立 ; 李 岗 ; 李 治. 一种新型的动态矩阵控制算法[J]. 西南交通大学学报, 1998,33(5): 581-585
49. 姜大立; 杜 文; 陈效思. 二阶段易腐物品生产研究[J]. 西南交通大学学报, 1998,33(4): 430-435
50. 姜大立; 杜 文 ; 张拥军. 易腐物品物流配送中心选址的遗传算法[J]. 西南交通大学学报, 1998,33(4): 425-429
51. 杨 燕. 选择隧道施工方法的神经网络专家系统[J]. 西南交通大学学报, 1998,33(3): 322-327
52. 张建勇; 李军; 郭耀煌. 带模糊预约时间的动态VRP 的插入启发式算法 [J]. 西南交通大学学报, 2008,43(1): 107-113
53. 徐兵; 朱道立. 多用户多准则弹性需求随机交通均衡变分模型 [J]. 西南交通大学学报, 2008,43(1): 114-119
54. 王正彬; 杜文; 吴柏青; 羊艳. 基于解编顺序的阶段计划车流推算模型及算法 [J]. 西南交通大学学报, 2008,43(1): 91-95
55. 石理. UET系统在m台处理机上的一种调度算法及其性能分析[J]. 西南交通大学学报, 1990,25(4): 47-51
56. 王素如; 赵东明; 路梅 . 微型计算机在表面: 粗糙度参数计算中的应用[J]. 西南交通大学学报, 1990,25(4): 26-31
57. 程学庆; 蒲 云 . 列流线偏移描绘自动化 [J]. 西南交通大学学报, 2008,43(6): 692-702
58. 张东红; 廖桂生 . 基于Gram-Schmidt正交化法的串行干扰消除算法 [J]. 西南交通大学学报, 2008,43(5): 561-565
59. 叶圣永; 王晓茹; 刘志刚; 钱清泉 . 基于随机森林算法的电力系统暂态稳定性评估 [J]. 西南交通大学学报, 2008,43(5): 573-577
60. 周日贵 . 多模式部分量子搜索算法 [J]. 西南交通大学学报, 2008,43(4): 494-497
61. 李雪芹; 彭其渊; 丰 伟; 谢小淞 . 二维不平衡指派问题模型及粒子群算法求解 [J]. 西南交通大学学报, 2008,43(4): 535-539
62. 李恒建; 尹忠科; 张家树; 王建英 . 基于混沌变异粒子群优化算法的图像稀疏分解 [J]. 西南交通大学学报, 2008,43(4): 509-513
63. 刘晓明; 夏洪山 . 基于航空OD客流的重力模型逆向算法 [J]. 西南交通大学学报, 2008,43(3): 409-414
64. 马永杰; 蒋兆远; 杨志民 . 基于遗传算法的自动化仓库的动态货位分配 [J]. 西南交通大学学报, 2008,43(3): 415-421
65. 王 南, 朱志国; 胡 岩 . 客运专线条件下铁路枢纽客运站布局优化 [J]. 西南交通大学学报, 2008,43(3): 398-403
66. 程 琳; 于春青; 王 炜; 许项东 . 基于网络均衡的交叉口分流率计算方法 [J]. 西南交通大学学报, 2008,43(2): 165-172
67. 吕红霞; 何大可; 陈 韬 . 基于蚁群算法的客运站到发线运用计划编制方法 [J]. 西南交通大学学报, 2008,43(2): 153-158
68. 李妍峰; 李 军; 赵 达 . 用动态搜索算法求解时间依赖型旅行商问题 [J]. 西南交通大学学报, 2008,43(2): 187-193
69. 黄 强; 黄洪钟; 蔡建国 . 基于知识的具有关键设备的生产调度问题遗传编码方法与算法* [J]. 西南交通大学学报, 1999,34(2): 185-189
70. 王 倩 . 基于状态空间方法的显式GPC算法全局收敛性分析 [J]. 西南交通大学学报, 1999,34(2): 201-206
71. 朱健梅 . 基于实用的技术站直通列车接续方案计算方法研究 [J]. 西南交通大学学报, 1999,34(3): 365-368
72. 姜大立 ; 周双贵 ; 叶怀珍 . 纯铝的多轴非比例循环塑性行为实验研究* [J]. 西南交通大学学报, 1999,34(5): 606-610
73. 孟文 . CAD技术应用的效益评价指标与评估算法关 [J]. 西南交通大学学报, 1999,34(6): 698-702
74. 李 军; 谢秉磊; 郭耀煌 . 基于自然数编码的模式理论研究 [J]. 西南交通大学学报, 2000,35(1): 77-80
75. 汤永川; 黄天民 . 一种获取与优化模糊规则基的混合学习算法 [J]. 西南交通大学学报, 2000,35(1): 102-105
76. 陈彦如; 蒲 云 . 用遗传算法解决固定需求交通平衡分配问题 [J]. 西南交通大学学报, 2000,35(1): 44-47

77. 赵正佳; 黄洪钟; 陈新. 优化设计求解的遗传-神经网络新算法研究 [J]. 西南交通大学学报, 2000, 35(1): 65-68
78. 何洪涛; 何长江; 何友全. 用灭点一边缘线性内插算法提取立体图像物体的中心线 [J]. 西南交通大学学报, 1994, 29(6): 609-614
79. 王秋卉. 基2FFT算法的研究与改进 [J]. 西南交通大学学报, 1994, 29(6): 645-651
80. 李建兵. 远动信息编译码算法实现 [J]. 西南交通大学学报, 1994, 29(6): 652-655
81. 严余松. 单线铁路平行运行图通过能力的遗传算法 [J]. 西南交通大学学报, 2000, 35(3): 277-279
82. 吕红霞; 倪少权; 纪洪业. 技术站调度决策支持系统的研究——到发线的合理使用 [J]. 西南交通大学学报, 2000, 35(3): 255-258
83. 袁庆达; 杜文; 黎青松. 区段站阶段计划的优化模型和算法 [J]. 西南交通大学学报, 2000, 35(3): 250-254
84. 赵强. 列车运行方案车站到发线需求可行性模型及其算法 [J]. 西南交通大学学报, 2000, 35(2): 196-200
85. 王蓓蓓; 唐猛; 甘萍. 一个高质量的数字音频压缩算法 [J]. 西南交通大学学报, 2000, 35(2): 179-182
86. 范东明. 非线性最小二乘参数平差的非线性规划算法研究 [J]. 西南交通大学学报, 2001, 36(5): 476-481
87. 叶立生; 何奉道. 基于进化规划的BP神经网络学习 [J]. 西南交通大学学报, 2001, 36(5): 545-548
88. 张爱军; 诸昌铃. 基于三视图的三维线框模型生成算法 [J]. 西南交通大学学报, 2001, 36(5): 540-544
89. 杜文; 林淑容; 周贤伟. 系统最优的动态交通网络流分配模型的分批并行算法 [J]. 西南交通大学学报, 2001, 36(5): 453-456
90. 袁庆达; 杜文; 周再玲. 带软时间窗的混合车队车辆路线问题的模型和算法研究 [J]. 西南交通大学学报, 2001, 36(4): 401-406
91. 陈忠学; 靳蕃. 双环网络DL(N, h)(h)N的最短路径算法 [J]. 西南交通大学学报, 2001, 36(4): 444-447
92. 胡飞; 靳蕃. 广义同余神经网络的算法改进与性能分析 [J]. 西南交通大学学报, 2001, 36(2): 136-139
93. 邓平; 范平志. 一种基于移动台位置的动态定位算法 [J]. 西南交通大学学报, 2001, 36(2): 131-135
94. 谢秉磊; 李军; 刘建新. 有时间约束旅行商问题的启发式遗传算法 [J]. 西南交通大学学报, 2001, 36(2): 211-213
95. 李映红; 吴世贵; 彭其渊. 货物列车编组计划网络模型的建立及算法 [J]. 西南交通大学学报, 2002, 37(1): 68-71
96. 冯晓云; 赵冬梅; 李治. 基于满意优化的模糊多目标预测控制算法研究 [J]. 西南交通大学学报, 2002, 37(1): 99-102
97. 钟选明; 廖成; 杨丹; 杨周炳; 孟凡宝. 基于实数遗传算法的二维导体目标微波成像 [J]. 西南交通大学学报, 2002, 37(6): 689-692
98. 苏彩虹; 朱学锋; 毛宗源. 一类免疫优化算法及其应用 [J]. 西南交通大学学报, 2002, 37(6): 677-680
99. 张志远; 何川. 均匀设计和遗传操作并行的遗传算法 [J]. 西南交通大学学报, 2002, 37(5): 536-340
100. 卜雷; 尹传忠; 蒲云. 零担货物序贯装箱优化问题的遗传模拟退火算法 [J]. 西南交通大学学报, 2002, 37(5): 531-535
101. 陈高波; 刘海燕; 商胜武. 一类双线性规划的线性逼近算法 [J]. 西南交通大学学报, 2002, 37(5): 561-564
102. 宋占峰; 詹振炎; 蒲浩. Delaunay三角网剖分中嵌入约束边的局部调整算法 [J]. 西南交通大学学报, 2002, 37(4): 399-403
103. 李冰; 叶怀珍. 二维平行放位装车问题的布局约束启发式算法 [J]. 西南交通大学学报, 2002, 37(4): 443-447
104. 冯浩; 何鸿云; 米祖强. 基于改进遗传算法的递归神经网络非线性系统辨识 [J]. 西南交通大学学报, 2002, 37(4): 404-407
105. 王梦兰; 黄天民. 生产管理中的一类排序问题的扩展模型及通用算法 [J]. 西南交通大学学报, 2002, 37(4): 459-462
106. 曹家明. 双线铁路行车调度调整的优化方法 [J]. 西南交通大学学报, 1995, 30(5): 520-526
107. 刘培顺; 何大可. 代理签字算法在智能卡认证环境中的应用 [J]. 西南交通大学学报, 2002, 37(3): 295-298
108. 张友刚; 孙忠国; 肖建. 倒摆的多速率最优调节器设计 [J]. 西南交通大学学报, 2002, 37(3): 281-285
109. 赵正佳; 郭耀煌. 广义Gauss模型及其模拟退火算法 [J]. 西南交通大学学报, 2002, 37(3): 328-332
110. 晏启祥; 刘浩吾; 夏春. 基于改进Wilson- θ 法的流固耦合迭代算法 [J]. 西南交通大学学报, 2002, 37(2): 204-208
111. 孙宏. 应用网络流模型解决航班衔接问题 [J]. 西南交通大学学报, 2002, 37(2): 223-226
112. 吴必军; 李利新; 雷小平. 基于城市道路数据库的最短路径搜索 [J]. 西南交通大学学报, 2003, 38(1): 80-83
113. 倪长健; 丁晶; 李祚泳. 免疫进化算法 [J]. 西南交通大学学报, 2003, 38(1): 87-91
114. 刘海燕; 陈高波; 彭川. 遗传算法与极大熵相结合解多目标规划问题 [J]. 西南交通大学学报, 2003, 38(1): 8-11

115. 张葛祥;金炜东.量子遗传算法的改进及其应用 [J]. 西南交通大学学报, 2003,38(6): 717-722
116. 刘惠敏;刘伟华.轨道交通站点吸引区域模型构建及算法 [J]. 西南交通大学学报, 2003,38(4): 482-485
117. 冯天祥.两类三次样条插值函数的统一解法 [J]. 西南交通大学学报, 2003,38(4): 450-453
118. 吕可维;曾京.铁道车辆系统曲线通过稳态解的延续计算 [J]. 西南交通大学学报, 2003,38(4): 384-388
119. 张治觉.信号控制模型中利益分配问题的研究 [J]. 西南交通大学学报, 2003,38(4): 472-476
120. 邓晓红;张家树.一种基于DCT域滤波的新型盲均衡器 [J]. 西南交通大学学报, 2003,38(4): 423-427
121. 周国华;赵正佳.成组生产计划与调度的集成模型及遗传优化 [J]. 西南交通大学学报, 2003,38(3): 345-348
122. 李春茂;荣德善.多值非线性系统的自适应控制[J]. 西南交通大学学报, 1994,29(6): 628-632
123. 冯春;陈永.确定Logistic映射倍周期分叉点的遗传算法 [J]. 西南交通大学学报, 2003,38(3): 290-293
124. 邱小平;汤永川;孟丹;徐扬.多值编码遗传算法 [J]. 西南交通大学学报, 2003,38(2): 227-130
125. 康杰;任欣欣.精益制造中控制策略的选择 [J]. 西南交通大学学报, 2003,38(2): 208-211
126. 张思才;张方晓.遗传算法在离散变量结构优化设计中的应用 [J]. 西南交通大学学报, 2003,38(2): 146-150
127. 段凡丁.关于最短路径的SPFA快速算法[J]. 西南交通大学学报, 1994,29(2): 207-212
128. 李金桥;于建华.基于精细积分的结构主动最优控制算法 [J]. 西南交通大学学报, 2004,39(1): 77-81
129. 李宗平;袁庆达.基于卖方管理库存的配送决策优化模型与算法 [J]. 西南交通大学学报, 2004,39(1): 38-41
130. 李林;李乔;廖海黎.桥梁断面静力三分力系数的人工神经网络识别桥梁断面静力三分力系数的人工神经网络识别 [J]. 西南交通大学学报, 2004,39(6): 740-744
131. 文红;胡飞;靳蕃;段辉勇.基于光正交码的不规则LDPC码 [J]. 西南交通大学学报, 2004,39(5): 665-669
132. 孙宏;文军;徐杰.基于均衡使用要求的飞机排班算法 [J]. 西南交通大学学报, 2004,39(5): 569-572
133. 万鹏;郑凯锋.基于平衡原理的弹性结构可视化内力路径 [J]. 西南交通大学学报, 2004,39(5): 633-637
134. 陈高波;刘海燕.基于遗传算法的机会约束规划的区间估计 [J]. 西南交通大学学报, 2004,39(5): 687-690
135. 杨本立;李安志;曾宪雯;韩卫华.求解高次方程的一个异步并行迭代算法 [J]. 西南交通大学学报, 2004,39(5): 679-683
136. 支小莉;童维勤;戎璐.时间自动机的自动抽象算法 [J]. 西南交通大学学报, 2004,39(5): 670-674
137. 徐晋.适于前馈神经网络的LM-QuasiNewton综合学习新方法 [J]. 西南交通大学学报, 2004,39(5): 675-679
138. 田俊峰;杨梅.数量折扣条件下的动态订货批量优化 [J]. 西南交通大学学报, 2004,39(5): 595-599
139. 李引珍;郭耀煌.网络最短路径定界搜索算法 [J]. 西南交通大学学报, 2004,39(5): 561-564
140. 王琼;何一农;宋振明.基于剩余蕴涵的模糊3I方法的支持度[J]. 西南交通大学学报, 2004,39(4): 550-553
141. 代颖.基于遗传算法的供应链联盟伙伴选择[J]. 西南交通大学学报, 2004,39(4): 531-534
142. 张新培;董娜.抗震结构时程可靠度的遗传模拟退火算法[J]. 西南交通大学学报, 2004,39(4): 419-422
143. 段凡丁.O(n)时间复杂性的超快速分类算法[J]. 西南交通大学学报, 1992,27(3): 54-59
144. 范明钰;王建华;王光卫.大数快速模幂算法的硬件设计 [J]. 西南交通大学学报, 2004,39(3): 306-310
145. 蒋葛夫.一个新数值积分公式的加速算法[J]. 西南交通大学学报, 1992,27(2): 89-95
146. 马淑霞.基于下降搜索的量子进化算法 [J]. 西南交通大学学报, 2004,39(3): 390-393
147. 张建勇;郭耀煌;李军.一种具有模糊费用系数的VSP的修正C-W节约算法 [J]. 西南交通大学学报, 2004,39(3): 281-285
148. 晏林.整数一次不定方程组的矩阵解法与程序设计 [J]. 西南交通大学学报, 2004,39(3): 403-407
149. 成志强;Barriere T;柳葆生1, Gelin JC.模腔注射填充的全矢量显式算法 [J]. 西南交通大学学报, 2004,39(2): 181-185
150. 黄运华;李芾;傅茂海;卜继玲.缓冲器特性曲线间断点算法比较 [J]. 西南交通大学学报, 2005,40(1): 9-13
151. 党建武;靳蕃.一种直接控制神经元模型及其在列车停车控制中的应用* [J]. 西南交通大学学报, 1995,30(6): 1-693
152. 房磊;张焕春;经亚枝.一种模糊自适应遗传算法 [J]. 西南交通大学学报, 2005,40(1): 22-25
153. 蓝敏.用粗集理论挖掘项目审查(评估)中的专家共识 [J]. 西南交通大学学报, 2005,40(1): 85-89
154. 谢润;李海霞;马骏;宋振明.概念格的分层及逐层建格法 [J]. 西南交通大学学报, 2005,40(6): 837-841
155. 姬小利.供应链订单任务分配模型及其混合遗传算法 [J]. 西南交通大学学报, 2005,40(6): 811-815

156. 何奉道.分段有序归并排序算法[J].西南交通大学学报,1992,27(5):41-46
157. 许登元;张新有;刘文杰.物理帧时槽交换中改进的DWRR调度算法[J].西南交通大学学报,2005,40(6):735-739
158. 张秀峰.神经网络在继电保护中的应用[J].西南交通大学学报,1995,30(6):1-693
159. 魏航;李军;魏洁.有行驶里程限制的满载车辆调度问题[J].西南交通大学学报,2005,40(6):798-802
160. 郭耀煌;李军.车辆优化调度问题的研究现状评述[J].西南交通大学学报,1995,30(4):376-382
161. 魏红宁;周本宽.适于自适应网格加密的数据结构和算法[J].西南交通大学学报,1996,31(6):652-658
162. 孙惠文.遗传算法求解旅行商问题* [J].西南交通大学学报,1996,31(5):550-554
163. 刘秀峰.赋权独立系统[J].西南交通大学学报,1996,31(4):464-469
164. 肖尚辉;江毅.基于Parks-McClellan算法的UWB脉冲设计方法[J].西南交通大学学报,2005,40(5):654-648
165. 张超;张家树;陈辉;贾东立.基于局部模糊熵的图像过渡区提取算法[J].西南交通大学学报,2005,40(5):663-666
166. 姚建明;蒲云;周国华;赵正佳.多品种供应的多供应商选择模型及分解算法[J].西南交通大学学报,2005,40(4):519-524
167. 何坚强;张焕春;经亚枝.分布式实时控制系统的网络调度研究[J].西南交通大学学报,2005,40(4):501-504
168. 赵宜;尹传忠;蒲云.回收物流设施多层选址模型及其算法[J].西南交通大学学报,2005,40(4):530-534
169. 贾东立;张家树;张超.基于混沌遗传算法的基元提取[J].西南交通大学学报,2005,40(4):496-500
170. 高伟增;张宝剑;陈付贵;朱家义.基于遗传算法的切割路径优化[J].西南交通大学学报,2005,40(4):457-461
171. 何奉道;陈勇.物体表面重建轮廓拼接的改进遗传算法[J].西南交通大学学报,2005,40(4):488-491
172. 倪长健;崔鹏;向睿.域约束优化问题的普适免疫进化算法[J].西南交通大学学报,2005,40(4):548-552
173. 江高;宋学军;陈德新.公路路政管理难度系数综合评价模型[J].西南交通大学学报,2005,40(3):412-416
174. 李宗平;夏剑锋.基于时间约束的铁路空车调配模型与算法[J].西南交通大学学报,2005,40(3):361-365
175. 肖波;靳桅;侯孟书.基于遗传算法的P2P激励机制[J].西南交通大学学报,2005,40(3):417-421
176. 华泽玺;尹忠科;黄雄华.信号在过完备库上分解中原子形成的快速算法[J].西南交通大学学报,2005,40(3):402-405
177. 王明慧.字典序多目标多阶段决策问题的嘉量解法[J].西南交通大学学报,2005,40(3):390-393
178. 章优仕;金炜东.基于遗传算法的单线列车运行调整体系[J].西南交通大学学报,2005,40(2):147-153
179. 石玉峰;栗实;彭其渊.基于遗传算法的军事运输路径优化[J].西南交通大学学报,2005,40(2):241-243
180. 邓晓红;张家树.神经Chebyshev正交多项式均衡器及自适应算法[J].西南交通大学学报,2005,40(2):163-168
181. 蹇明;黄定轩;武振业.无决策属性的多属性决策权重融合方法[J].西南交通大学学报,2005,40(2):264-268
182. 杨燕;张昭涛.基于阈值和蚁群算法结合的聚类方法[J].西南交通大学学报,2006,41(6):719-723
183. 戴朝华;朱云芳;陈维荣.云遗传算法[J].西南交通大学学报,2006,41(6):729-732
184. 石红国;彭其渊;郭寒英.MRT列车运行模拟模型的多目标改进遗传算法[J].西南交通大学学报,2006,41(5):658-662
185. 王慈光.对有序组合树法的改进[J].西南交通大学学报,2006,41(5):560-566
186. 马骊;李鑫.考虑通道分工和竞争的客运专线定价方法[J].西南交通大学学报,2006,41(5):603-607
187. 张杰;陈韬;施福根.客运专线动车组运用计划的计算机编制[J].西南交通大学学报,2006,41(5):635-640
188. 邵君;尹忠科;王建英.基于FFT的MP信号稀疏分解算法的改进[J].西南交通大学学报,2006,41(4):466-470
189. 郭强;李育安;郭耀煌.社区儿童接送服务车辆的线路优化[J].西南交通大学学报,2006,41(4):486-490
190. 尹传忠;卜雷;蒲云;赵宜.带回送和时间窗的车辆路径问题的模型及算法[J].西南交通大学学报,2006,41(3):290-295
191. 王晓红;王晓茹;李群湛.二分类数据的分类结果可视化算法[J].西南交通大学学报,2006,41(3):329-334
192. 何奉道;梁向阳;何冬昀.机车周转图编制的自适应遗传算法[J].西南交通大学学报,2006,41(3):273-278
193. 杨尚文;胡明华.基于动态容量的航班离场流量鲁棒优化分配[J].西南交通大学学报,2010,45(2):261-

194. 张雪霞, 陈维荣. 基于导向搜索算法的电力系统无功优化[J]. 西南交通大学学报, 2010,45(3): 418-423
195. 刘东, 冯全源, 蒋启龙. 基于改进PSO 算法的磁浮列车
PID 控制器参数优化[J]. 西南交通大学学报, 2010,45(3): 405-410
196. 王占中, 郑家彬, 许洪国, 伍正美. 制造业物流缓存区布局优化[J]. 西南交通大学学报, 2010,45(3): 476-481
197. 叶博嘉, 胡明华, 田勇. 基于航班时刻优化的多机场地面等待问题
——模型和算法[J]. 西南交通大学学报, 2010,45(3): 464-469

文章评论 (请注意: 本站实行文责自负, 请不要发表与学术无关的内容! 评论内容不代表本站观点.)

反馈人	<input type="text"/>	邮箱地址	<input type="text"/>
反馈标题	<input type="text"/>	验证码	<input type="text" value="6281"/>