

论文

基于多目标决策的综合运输通道组合运能优化

李艳红,袁振洲,陈静云,田梦

北京交通大学 交通运输学院,北京 100044

摘要:

首先提出了综合运输通道组合运能的定义及综合运输通道组合运能多目标决策模糊优化模型。接着从运输效率、运输质量和服务水平3个优化目标入手,给出了7项具体评价指标,并运用TransCAD软件得出3种不同的可行方案。最后应用提出的模型对3个可行方案进行了评价分析。研究结果为综合运输资源的优化配置提供理论依据和实践指导。

关键词: 交通运输系统工程 运输通道 组合运能 多目标决策 优化

Combined capacity optimization of comprehensive transportation corridor based on multi-objective decision making

LI Yan-hong,YUAN Zhen-zhou,CHEN Jing-yun,TIAN Meng

School of Traffic and Transportation,Beijing Jiaotong University,Beijing 100044,China

Abstract:

The comprehensive transportation corridor(CTC) is the backbone of the regional traffic and transportation system. In the paper the combined caapaicity of CTC was defined and a fuzzy optimization model of the multi objective decision making for the CTC combined capacity was proposed. Taking the transportation efficiency, transportation quality and the service level as 3 optimization targets, defining the 7 specific evaluation indexes, 3 feasible schemes were obtained by Trans CAD software, and evaluated by the proposed optimization model. The results provide a theoretical formdation and practical direction for the optimal allocation of the comprehensive transportation resources.

Keywords: engineering of communication and transportation system comprehensive transport corridor combined capacity multi objective decision making optimization

收稿日期 2008-01-31 修回日期 网络版发布日期

DOI:

基金项目:

“863”国家高技术研究发展计划项目(2006AA11Z201);国家自然科学基金项目(50778016)

通讯作者:袁振洲(1966-),男,教授,博士生导师.研究方向:物流工程,交通运输规划与管理,智能交通系统(ITS).E-mail: yuanzhenzhou@jtys.bjtu.edu.cn

作者简介:李艳红(1981-)|女|博士研究生.研究方向:综合运输系统|城市交通规划与管理.E-mail: lisa813328@163.com

作者Email: yuanzhenzhou@jtys.bjtu.edu.cn

参考文献:

本刊中的类似文章

1. 张和生,张毅,温慧敏,胡东成.利用GPS数据估计路段的平均行程时间[J].吉林大学学报(工学版),2007,37(03):533-0537
2. 邵宝东,孙兆伟,王丽凤.微槽冷却热沉结构尺寸的优化设计[J].吉林大学学报(工学版),2007,37(02):313-0318
3. 张建雄;唐万生.一类不确定分段线性系统的优化控制[J].吉林大学学报(工学版),2006,36(06):929-0933
4. 李霞,邵春福,贾洪飞.土地利用与居民出行生成模型及其参数标定[J].吉林大学学报(工学版),2007,37(06):1300-1303

扩展功能

本文信息

- ▶ Supporting info
- ▶ PDF(325KB)
- ▶ [HTML全文]
- ▶ 参考文献[PDF]
- ▶ 参考文献

服务与反馈

- ▶ 把本文推荐给朋友
- ▶ 加入我的书架
- ▶ 加入引用管理器
- ▶ 引用本文
- ▶ Email Alert
- ▶ 文章反馈
- ▶ 浏览反馈信息

本文关键词相关文章

- ▶ 交通运输系统工程
- ▶ 运输通道
- ▶ 组合运能
- ▶ 多目标决策
- ▶ 优化

本文作者相关文章

PubMed

5. 赵红伟, 陈潇凯, 林逸. 电动汽车动力电池仓拓扑优化[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(04): 846-850
6. 王殿海, 李凤, 宋现敏. 一种新的车队离散模型及其应用[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(04): 891-895
7. 周立军, 王殿海, 李卫青. 人工神经网络及粒子群优化算法在跟驰模型中的应用[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(04): 896-899
8. 程国柱, 裴玉龙, 池利兵. 基于汽车行驶广义费用最小的高速公路最高车速限制方法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(04): 900-905
9. 石飞, 陆振波. 基于居住地分层的居民出行调查方法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(04): 906-909
10. 宗跃光, 陈眉舞, 杨伟, 马强. 基于复杂网络理论的城市交通网络结构特征[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(04): 910-915
11. 张志辉, 任露泉, 周宏, 佟鑫, 王蕾. 抗热疲劳仿生耦合制动毂的激光加工参数[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(04): 953-958
12. 张利彪, 许相莉, 马铭, 孙彩堂, 周春光. 基于微分进化求解多目标优化问题中的退化现象[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(04): 1041-1046
13. 陈静, 曹晓琳, 王登峰, 张斌, 李玉生. 重型商用车驾驶室空气悬置系统的匹配优化[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(05): 1125-1129
14. 裴玉龙, 马艳丽. 疲劳对驾驶员感知判断及操作特性的影响[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(05): 1151-1156
15. 冯金巧; 杨兆升; 张林; 董升. 一种自适应指数平滑动态预测模型[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(06): 1284-1287
16. 杨庆芳, 陈林. 交通控制子区动态划分方法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2006,36(增刊2): 139-142
17. 史文库, 洪哲浩, 赵涛. 汽车动力总成悬置系统多目标优化设计及软件开发[J]. 吉林大学学报(工学版), 2006,36(05): 654-665
18. 于德新, 杨兆升, 陈林. 城市主干道的多路口模糊协调控制[J]. 吉林大学学报(工学版), 2006,36(增刊1): 148-152
19. 杨志军, 吴晓明, 陈塑寰, 孟树兴. 多工况约束下客车顶棚拓扑优化[J]. 吉林大学学报(工学版), 2006,36(增刊1): 12-0015
20. 文键, 厉彦忠, 周爱民, 张科. 板翅式换热器入口结构的改进[J]. 吉林大学学报(工学版), 2006,36(02): 177-182
21. 王京元; 王炜. 信号交叉口车道功能划分方法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(06): 1278-1283
22. 潘冠宇, 刘大有, 窦全胜, 刘晓华. PSO方法的收敛性及基于微分演化的参数确定策略[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(04): 842-845
23. 于滨, 杨忠振, 程春田, 左志. 公交线路发车频率优化的双层规划模型及其解法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2006,36(05): 664-668
24. 杨兆升; 王媛; 管青. 基于支持向量机方法的短时交通流量预测方法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2006,36(06): 881-884
25. 刘仁云, 张义民, 于繁华. 基于灰色粒子群算法的可靠性稳健优化设计[J]. 吉林大学学报(工学版), 2006,36(06): 893-897
26. 慈玉生, 裴玉龙, 吴丽娜. 快速路入口匝道连接段交通熵特性[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(06): 1273-1277
27. 宗芳, 隗志才. 基于活动的出行方式选择模型与交通需求管理策略[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(01): 48-53
28. 林学东, 宋涛, 冯先振, 程建, 刘忠长, 王志伟. 车用柴油机低排放缩口燃烧系统的优化[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(01): 54-59
29. 王伟, 杨兆升, 李贻武, 刘新杰, 陈昕. 基于信息协同的子区交通状态加权计算与判别方法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(03): 524-527
30. 寇晓丽, 刘三阳. 基于模拟退火的粒子群算法求解约束优化问题[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(01): 136-140
31. 卢守峰, 杨兆升, 刘喜敏. 基于多智能体的交通信号控制与路径诱导的协同[J]. 吉林大学学报(工学版), 2006,36(增刊2): 143-146
32. 陈永恒, 葛兴, 王殿海. 城市干线典型路段速度-流量特性分析[J]. 吉林大学学报(工学版), 2006,36(04): 613-617
33. 宗芳, 隗志才, 张慧永. 基于活动的日活动计划模型[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(06): 1294-1299
34. 麻凯, 陈塑寰. 结构优化中的海森矩阵的近似迭代方法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2006,36(增刊1): 30-0033
35. 于德新, 杨兆升, 王媛, 孙建平. 基于多智能体的城市道路交通控制[J]. 吉林大学学报(工学版), 2006,36(01): 113-0118
36. 季常煦, 杨楠, 周剑峰. 城市交通共用信息平台数据管理技术[J]. 吉林大学学报(工学版), 2005,35(06): 637-0640
37. 周剑峰, 杨兆升. GIS在城市交通共用信息平台中的应用[J]. 吉林大学学报(工学版), 2005,35(02): 183-0186
38. 孙裕晶, 马成林, 张勇智. 基于均匀设计的精密排种器结构优化方法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2004,34(04): 0-651
39. 吴文云, 邱小明, 孙大谦, 刘卫红, 李明高. Sn-Zn-Bi无铅钎料成分设计[J]. 吉林大学学报(工学版),

- 2004,34(04): 538-543
40. 于树友, 陈虹. 基于滚动优化的 $H_{\infty}$ /广义 $H_2$ 主动悬架控制[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(05): 1164-1169
41. 姚荣涵, 曲大义, 王殿海. 基于运动学方程的停车波模型[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(05): 1049-1052
42. 王伟, 李泽飞, 袁勇舟. 优先级柔性约束CMMO问题模糊处理策略[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(01): 188-192
43. 李忠建, 郑茂余, 王芳. 有限热容不可逆四热源吸收式制冷机的优化[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(02): 283-0286
44. 陈塑寰, 麻凯. 板壳加筋结构的组合优化[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(02): 388-0392
45. 白旭, 张中兆, 高玉龙, 马琳. 红外电视制导目标搜索中ROI提取和编码算法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(增刊): 168-0171
46. 王荣本; 李琳辉; 郭烈; 金立生; 张明恒. 基于立体视觉的越野环境感知技术[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(03): 520-0524
47. 杨兆升; 王伟; 董升; 朱伟权; 沈建惠. GPS/DR组合定位系统信息融合技术[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(03): 508-0513
48. 杨励雅; 邵春福. 基于BP神经网络与马尔可夫链的城市轨道交通周边房地产价格的组合预测方法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(03): 514-0519
49. 杨志军; 陈宇东; 陈新. 多频率约束下振动筛动态拓扑优化设计[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(03): 609-0613
50. 郭振宇, 叶敏, 程博, 康龙云, 曹秉刚. 基于差异演化算法的高速储能飞轮形状优化设计[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(01): 80-83
51. 卢少微; 陈辉; 谢怀勤. CFRP加固RC梁优化设计与试验[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(03): 642-0646
52. 刘炳恩, 隗志才, 贾洪飞. 城市土地利用与交通系统关系的动力学模型[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(增刊): 67-0070
53. 王云鹏, 李善兴, 王占中, 李世武, 董胜武, 崔丽霞. 基于Petri网的汽车制造业生产物流流程优化[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(增刊): 59-0062
54. 王晓林, 王丹, 王桂琴, 孙远志. 敏捷制造环境下生产组织多目标决策方法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(01): 89-93
55. 曲昭伟, 王殿海, 姚荣涵. 信号交叉口起动脉的运动学模型[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(02): 268-0272
56. 姜桂艳, 郭海锋, 吴超腾. 基于感应线圈数据的城市道路交通状态判别方法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(增刊): 37-0042
57. 陈学文, 王殿海, 金盛, 王彩霞. 城市快速路入口匝道控制方法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(增刊): 43-0048
58. 裴玉龙, 王永岗, 杨光. 评价交通系统与城市发展适应性的改进层次分析算法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(01): 42-47
59. 张延年, 刘斌, 朱朝艳, 郭鹏飞. 工程结构优化设计的改进混合遗传算法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2005,35(01): 65-0069
60. 王滨, 李家炜, 刘宏. 机器人多指手的优化抓取力计算[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(01): 178-182
61. 刘铁刚, 李君, 高莹. 498型柴油机冷却水套优化设计[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(04): 778-781
62. 姜桂艳, 郑祖舵, 于妍霞. 交通诱导系统中道路网络的表达与存储方法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(04): 797-801
63. 杨少辉, 马林, 王殿海, 陈莎. 城市快速路停车波模型修正[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(04): 808-811
64. 杨晓光, 徐竞琪, 刘好德, 付晶燕. 基于乘客平均出行时间最小的公交站距优化模型[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(04): 802-807
65. 那景新, 高华, 张丽, 胡平. 一步成形模拟方法中松弛因子选取算法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2005,35(03): 292-296
66. 梁春岩, 王春光, 沈战, 王殿海. 机非混行交叉口右转机动车行程时间计算方法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(05): 1053-1057
67. 杨化超, 张书毕, 杨国东, 牛雪峰. 基于非量测CCD相机和SVM的模型视觉检测[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(06): 1374-1379
68. 杨晶东, 洪炳镛, 蔡则苏, 鞠玉江. 基于粒子群优化的移动机器人全局定位算法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(06): 1402-1408
69. 赵文红, 王巍, 王宇平, 郝明强. 改进的基于平滑函数的全局优化进化算法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(04): 865-870
70. 张晓伟, 刘三阳, 迟晓妮. 高效求解多峰值全局优化的区间-遗传算法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(04): 876-879
71. 葛宏伟, 李小琳, 梁艳春, 何湘东. 基于免疫粒子群优化的一种动态递归神经网络辨识与控制非线性系统[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(04): 858-864
72. 杨辉, 张肃宇, 李健, 柴天佑. 应用软测量技术实现稀土萃取分离过程的优化控制[J]. 吉林大学学报(工

- 学报), 2004,34(03): 427-432
73. 张曙光, 陈塑寰, 麻凯. 区间参数结构分析的静力优化[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(05): 1220-1224
74. 陈增强, 王新华, 袁著祉. 基于LMI方法的不确定性系统PID控制器设计[J]. 吉林大学学报(工学版), 2004,34(03): 418-421
75. 戴文跃, 梁昊. 装载机工作装置的动力学仿真与综合优化设计[J]. 吉林大学学报(工学版), 2004,34(04): 0-655
76. 刘功亮, 顾学迈, 康文静, 郭庆. 单播组播共存环境下的多波束卫星功率优化分配[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(04): 970-975
77. 李章东, 吕宝占. 采煤机螺旋滚筒结构参数的模糊优化设计[J]. 吉林大学学报(工学版), 2004,34(02): 256-259
78. 朱喜林, 吴博达, 武星星. 用于优化机械加工参数的神经网络模型[J]. 吉林大学学报(工学版), 2004,34(02): 244-247
79. 邵宝东, 孙兆伟, 王丽凤. 热阻网络模型在微槽冷却热沉优化设计中的应用[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(06): 1263-1267
80. 徐岩, 杨志军, 陈宇东, 陈塑寰. 载货汽车发动机飞轮壳加强筋布置的优化设计[J]. 吉林大学学报(工学版), 2005,35(04): 451-456
81. 李峰, 王书宁. 基于Frank Wolfe算法的路径交通量求解方法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2005,35(06): 632-0636
82. 贾洪飞, 龚勃文, 宗芳. 交通方式选择的非集计模型及其应用[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(06): 1288-12881293
83. 王云鹏, 杨志发, 李世武, 隗海林, 王利芳. 基于系统动力学的道路运输量预测模型[J]. 吉林大学学报(工学版), 2005,35(04): 426-430
84. 戴传波, 李建桥, 李健秀. 由玉米浸渍水生产植酸钠[J]. 吉林大学学报(工学版), 2005,35(04): 442-445
85. 林学东, 丛春梅, 陈雪梅, 张多军, 朱二欣. 浅形缩口直喷式柴油机燃烧室结构特点及其对排放特性的影响[J]. 吉林大学学报(工学版), 2005,35(01): 18-0023
86. 张明君, 张化光. 基于遗传算法优化的神经网络PID控制器[J]. 吉林大学学报(工学版), 2005,35(01): 91-0096
87. 贾阳, 王荣本, 余天洪, 金立生. 基于熵最大化边缘提取的直线型车道标识线识别及跟踪方法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2005,35(04): 420-425
88. 白子建, 赵淑芝, 田振中. 公共交通网络优化的禁忌算法设计与实现[J]. 吉林大学学报(工学版), 2006,36(03): 340-0344
89. 戴红, 杨兆升, 肖萍萍. 交通流诱导与控制协同优化模型的遗传算法求解[J]. 吉林大学学报(工学版), 2006,36(增刊1): 157-0160
90. 赵韩涛, 王云鹏, 王俊喜, 李世武. 高速公路应急车辆指挥调度优化模型[J]. 吉林大学学报(工学版), 2006,36(03): 336-0339
91. 王晓丽, 杨兆升, 吕旭涛, 赵兵选. 平行四边形限制最短路径算法及其在交通网络中的应用[J]. 吉林大学学报(工学版), 2006,36(01): 123-0127
92. 李显生, 赵鲁华, 李文斐, 高乃修, 鹿应荣. 城市配送车辆调度模型及算法设计[J]. 吉林大学学报(工学版), 2006,36(04): 618-621
93. 李文辉, 张岩, 陈海旭, 王彤, 李晶. 一种新的动态全景图表示方法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2006,36(04): 579-584
94. 闫长海, 孟松鹤, 杜善义, 陈贵清, 刘国仟. 金属热防护系统纤维隔热材料的传热分析[J]. 吉林大学学报(工学版), 2006,36(04): 472-475
95. 李杰, 闫楚良, 杨方飞. 联合收割机振动筛的动态仿真与参数优化[J]. 吉林大学学报(工学版), 2006,36(05): 701-0704
96. 李世武, 王云鹏, 付建萍, 韩立波, 宋玉林, 郭栋. 基于车辆排放的城市道路交叉口信号配时优化仿真[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(06): 1268-1272
97. 保丽霞, 杨兆升, 胡健萌, 杨晓光. 交通流诱导与控制协同的双目标优化模型及准最优求解算法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(02): 319-0324
98. 王琨, 尹忠海, 周利华, 蔡震. 基于最优化理论的灾难恢复计划的量化数学模型[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(01): 146-150
99. 姜海明, 谢康, 王亚非. 按概率突跳的改进微粒群优化算法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(01): 141-145
100. 姜桂艳, 郑祖舵, 白竹, 赵佳琪, 代磊磊. 基于记忆机制的动态交通路径优化算法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(05): 1043-1048
101. 徐安, 乔向明. 更新理论在车辆最优维护周期建模中的应用[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(05): 1020-1023
102. 李霞, 邵春福, 曹鹏. 基于快速K均值聚类的经济水平与货运量模型[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(05): 1040-1043
103. 钱志辉, 任露泉, 田丽梅, 孙少明. 仿生耦合功能表面应力-应变本构关系[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(05): 1105-1109
104. 王锋, 冒晓建, 卓斌, 钟虎, 马兹林. 一体化起动发电机并联混合动力汽车发动机稳态优化控制与仿真[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(06): 1267-1273
105. 郝合瑞, 邵春福, 陈晓明, 聂伟. 基于组合评价方法的道路运输站场布局评价[J]. 吉林大学学报(工学版),

- 2008,38(06): 1291-1294
106. 代磊磊, 姜桂艳, 裴玉龙. 饱和信号交叉口排队长度预测[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(06): 1287-1290
107. 赵一兵, 王荣本, 李琳辉, 郭烈. 基于D-S证据理论的障碍目标身份识别[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(06): 1295-1299
108. 武燕, 王宇平, 刘小雄. 自适应PBIL算法求解一类动态优化问题[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(06): 1378-1382
109. 赵红伟, 陈潇凯, 林逸. 电动汽车动力电池仓拓扑优化 [J]. 吉林大学学报(工学版), 0,(): 846-850
110. 王媛, 杨兆升, 管青, 杨朝. 基于层次支持向量机的区域战略交通控制策略优化方法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(01): 38-44
111. 王云鹏, 孙文财, 李世武, 周茹波, 张景海, 刘宇. 基于Arc GIS的危险品城市运输路径优化模型[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(01): 45-49
112. 金弟, 刘大有, 黄晶, 何东晓, 王新华. 基于免疫和进化扩散算法的全局优化问题求解算法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(01): 124-130
113. 叶玉玲, 伞冶. 一种混合优化算法及其性能[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(01): 131-136
114. 蒋湘涛, 胡志刚, 贺建飏. 基于调用链分析的低功耗编译优化 [J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(01): 143-147
115. 姚荣涵, 王殿海, 李丽丽. 机动车车头时距分布的韦布尔修正模型 [J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(02): 331-0335
116. 宗芳, 隗志才, 高研, 赵淑芝. 拥挤收费政策交通影响评价[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(02): 343-0348
117. 张和生, 张毅, 胡东成. 一种区域交通状态定量分析方法 [J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(02): 336-0342
118. 陈永恒, 葛兴, 王殿海. 双车道路段公交车辆对交通流延误影响模型[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(03): 576-0581
119. 刘顺安, 胡庆玉. PSO-BP网络算法在汽车悬架优化中的应用[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(03): 571-0575
120. 安实, 李静, 崔娜. ATIS环境下通勤者逐日出行路径更换行为仿真[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(03): 587-0592
121. 王毅, 卢广林, 殷世强, 李世权, 邱小明. Cu-Ni-Sn-Ti活性钎料成分设计与优化[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(03): 615-0618
122. 周云龙, 李洪伟, 陈飞. 基于图像轮廓特征和粒子群优化神经网络的气液两相流型识别[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(03): 673-0678
123. 高科, 孙友宏, 任露泉, 王文龙, 谢晓波, 吕跃滨. 仿生孕镶金刚石钻头非光滑度优化设计及试验[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(03): 721-0725
124. 王晓宇, 闫继宏, 秦勇, 赵杰. 基于改进遗传算法的两轮自平衡机器人能量优化策略[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(03): 830-0835
125. 张树山, 高大新, 王涛, 王力. 基于DQFD的物流服务能力设计、仿真与优化[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(增刊2): 204-0208
126. 于多年, 邹骥, 王登峰, 王建勇, 温桂金. 重型卡车驾驶室焊点的拓扑优化分析[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(增刊2): 264-0268
127. 岂兴明, 朴英, 周建兴, 祝剑虹. 涡轮叶顶间隙形态的优化[J]. 吉林大学学报(工学版), 0,(): 874-879
128. 郭宏伟, 高自友, 赵小梅. 基于持续模型的行人过街行为[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(增刊2): 35-0040
129. 龙建成, 高自友, 赵小梅. 基于路段传输模型的道路出口渠化[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(增刊2): 41-0046
130. 于德新, 杨兆升, 高鹏. 动态限制搜索区域的带约束K则最优路径算法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(增刊2): 172-0176
131. 周亚军, 王淑杰, 苏丹, 吕晨艳, 李宏谕, 杨旭升. 固定酶催化合成十二烷基糖苷工艺试验与优化模型[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(增刊2): 358-0363
132. 李凯, 陈兴林, 宋申民. 基于静态优化的晶闸管驱动感应电机系统缓冲电路参数设计[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(增刊2): 417-0422
133. 祁宏生, 王殿海. 信号控制交叉路口车辆排队长度[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(06): 1457-1462
134. 曹守华, 袁振洲, 赵丹. 城市轨道交通出站楼梯处乘客排队机理[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(06): 1463-1468
135. 许旺土, 何世伟, 宋瑞. 轨道交通接运公交发车间隔及票价优化模[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(06): 1469-1474
136. 史峰, 罗端高, 王英姿, 谈贵军. 基于弹性需求的城市间客车开行频率与票价优化[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(06): 1475-1479
137. 韩志武, 张俊秋, 戈超, 王超飞, 任露泉. 仿生形态表面气固冲蚀磨损性能[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(06): 1512-1515
138. 吴志虎, 刘志远, 裴润. 基于模型的汽车发动机速度滚动优化控制[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(06): 1579-1584

反馈人	<input type="text"/>	邮箱地址	<input type="text"/>
反馈标题	<input type="text"/>	验证码	<input type="text" value="5571"/>