首页 中规院交通所 《城市交通》 交通新闻 交通论坛 下载中心 专业服务机构 北美交通 English 2-▶ 无车日活动 ▶ 会议信息 城市交通 ▶ 交通黄页 ▶ 人才招聘 杂志简介 投稿 查询 征稿简则 论文模板 中图分类号 本刊声明 专家审稿

(城市交通)▶

## 编委团队



我们的团队



2009年第1期



2008年第6期



过刊检索

2009	2008	2007
2006	2005	2004
2003	2002	2001
2000	1999	

## 不同规制条件下出租车静态市场平衡机制分析

点击数: 505

## 点击查看PDF全文

文章编号: 1672-5328 (2005) 03-0008-06

叶敏1 杨海2 Wilson. W. Tang2 (1. 中国城市规划设计研究院, 北京 100044; 2. 香港科技大学土木工程系, 香港)

摘要:出租车作为一种重要的交通方式,能够为出行者提供快捷、舒适和直接的运输服务。世界上各大城市对出租车市场的运营均采用严格的规制,通过控制出租车牌照的发放来控制出租车辆的规模。同时,还规定了出租车费用收取的标准以及服务质量等其他方面的运营标准。为了解出租车市场的平衡机制,结合解析法和博弈论,就出租车市场在竞争市场和垄断市场等市场机制下可能出现的市场行为进行了分析,从而描述了企业和政府在不同规制条件下可能采取的相应行动。

关键词:垄断;竞争;市场规制;费用;出租车规模

Analysis of Taxi Market Equilibrium Mechanisms under Different Market Regulations

YE Min1, YANG Hai 2, Wilson. W. Tang2

(1. China Academy Urban Planning and Design, Beijing 100044 , China; 2. Department of Civil Engineering, The Hong Kong University of Science and Technology, Hong Kong, China)

Abstract: Taxi is an important transportation mode that offers a speedy, comfortable and direct transportation service. Highly regulated is a remarkable characteristic of taxi service in most metropolitans. Nearly all over the world, local governments limit the number of taxi licenses issued, set the fares to be charged, and impose and enforce standards of quality and rules of conduct. With the aided of analytical method and game theory, this article analyzes urban taxi services under different market structure settings with various regulations. Hence, government and enterprise actions are portrayed under different market regulations respectively.

Keywords: monopoly; competition; market regulation; fare; taxi fleet size

广告刊例

协办咨询

期刊订阅

读者评刊

联系我们

相关杂志

住房和城乡建设部城市交通工程技术中心 住房和城乡建设部地铁与轻轨研究中心 中国城市规划设计研究院城市交通研究所

京ICP备06001670号© 2000-2006版权所有

