

## 典型应用

基于遗传算法的城市混合型路网设计问题研究

成峰<sup>1</sup>; 晏克非<sup>1</sup>; 郭栋梁<sup>1</sup>

同济大学交通运输工程学院<sup>1</sup>

收稿日期 2006-8-28 修回日期 网络版发布日期 2007-3-5 接受日期

**摘要** 针对目前城市路网设计中存在的一些缺陷, 提出一种基于遗传算法的城市混合型路网设计的多目标优化模型, 它可一次性求得多个可供规划决策者进行选择的路网设计方案, 并利用一个算例进行仿真试验, 结果表明, 该模型和算法是可行的、有效的, 可以为城市路网规划提供借鉴。

**关键词** [混合型路网设计](#) [多目标优化](#) [遗传算法](#)

分类号

**DOI:**

对应的英文版文章: [6085040](#)

通讯作者:

成峰 [chengfeng959@yahoo.com.cn](mailto:chengfeng959@yahoo.com.cn)

作者个人主页: 成峰 晏克非 郭栋梁

## 扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF \(758KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“混合型路网设计”的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [成峰](#)

· [晏克非](#)

· [郭栋梁](#)