

论文与报告

城市交通均衡流分配的多模式模型及算法

陈森发,周晶,朱玉全

南京东南大学管理学院

收稿日期 1991-5-6 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要

关键词 [交通分配](#) [多模式](#) [收敛](#)

分类号

Multimode Models and Their Algorithm for Urban Traffic Equilibrium Assignment

Chen Senfa, Zhou Jing, Zhu Yuchuan

Abstract

In this paper, multimode models for urban traffic equilibrium assignment are built. A new Algorithm--FWN is proposed, which can converge fast. The computational examples show that the results obtained are satisfactory.

Key words [Traffic assignment](#) [multimode](#) [converge](#)

DOI:

通讯作者

作者个人主页 陈森发;周晶;朱玉全

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(520KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [复制索引](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中包含“交通分配”的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [陈森发](#)

· [周晶](#)

· [朱玉全](#)