

广西着力区域和城乡交通运输一体化均等化

来源：中国交通新闻网 2022-04-14 08:31:03

【字号 大 中 小】 [【我要打印】](#)

近日，广西壮族自治区交通运输厅印发《广西综合运输服务“十四五”发展规划》（简称《规划》），提出到2025年初步形成“321出行交通圈”（3小时通达周边省会城市和东盟国家首都城市、2小时通达区内城市、1小时通达北部湾城市群）和“123快货物流圈”（国内1天送达、东盟国家2天送达、全球主要城市3天送达）。

《规划》明确，到2025年，广西区域和城乡交通运输一体化、均等化发展水平进一步提高，城乡物流配送网络更加健全，建制村快递服务通达率达到100%；运输结构更趋合理，铁路和水路承担货运量比重达到30%；公路客运ETC使用率达到95%，重点营运车辆联网联控系统车辆入网率100%；电子运单在危险货物道路运输、铁路货运、水路货运等领域广泛应用；大中城市绿色出行比例达到70%，绿色出行装备水平明显提升，新增新能源与清洁能源公交、城市物流配送车辆占比分别达到90%、80%以上。

广西将重点推动南宁、柳州、桂林等全国性综合交通枢纽建设，加快推进东兴、凭祥、龙邦等沿边重要口岸综合交通枢纽建设；完善南宁国际空港综合交通枢纽功能，优化高速铁路网布局，打造南宁区域性国际综合交通枢纽；加快城市群运输服务一体化发展，规划形成北部湾城市群城际铁路网；加快推动旅客联程运输发展，以南宁东站等高铁站为试点，在高铁站与城市轨道交通站之间设置连续换乘通道，试行“铁路出站乘客换乘地铁免除二次安检”模式。

公共交通方面，广西将倡导以公共交通为导向的城市发展模式，加大公交专用道建设力度，增加中高档、环保型新能源公交车的投入，扩大交通一卡通在县城城市公交应用范围；依托高速公路服务区、普通国省干线公路服务区、物流园区、货运枢纽（场站）、港口码头等有序推进“司机之家”建设，“十四五”期计划新增“司机之家”40个。



开发单位:交通运输部科学研究院

京ICP备05046837号-1 (<https://beian.miit.gov.cn>).

11040102700014号 (<https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?recordcode=11040102700014>).



政府网站 标识码: BM19000004

找错