



陈玲娟

来源：汽车与交通工程 【点击数： 2104 】

姓名	陈玲娟	性别	女	
职称	副教授	最终学位	博士	
出生年月	1985/04	电子邮箱		
专业	交通运输			
<p>个人简介： 武汉科技大学汽车与交通工程学院副教授，主要从事交通运输系统优化，交通大数据及智慧交通，智能网联下的车路云系统优化等方面的科研与教学工作。主持国家自科及社科青年项目各1项，教育部人文社会科学基金1项，中国博士后科学基金面上项目1项，湖北省教育厅中青年项目1项，发表论文20余篇。</p>				
<p>工作经历： 2016年09月至今 武汉科技大学，汽车与交通工程学院，副教授 2012年09月至2016年08月 武汉科技大学，汽车与交通工程学院，讲师 2013/09-2017/07, 浙江大学建筑工程学院, 博士后</p> <p>教育经历： 2007年09月至2012年06月 西南交通大学，交通运输学院，交通运输规划与管理，硕博连读 2003年09月至2007年06月 西南交通大学，理学院，信息与计算科学，学士</p>				
<p>主要研究方向 交通运输系统优化，交通大数据及智慧交通，智能网联下的车路云系统优化</p>				
<p>教学科研情况（近五年） 项目： 1. 教育部人文社会科学研究青年基金，19YJCZH007，基于交通数据挖掘的城市居民出行画像研究，2019/01-2021/12，8万元，在研，主持 2. 国家社科基金青年项目，20CGL018，智慧出行的方案定制及服务提升策略研究，2020.6-2023.6，20万元，在研，主持 3. 国家自然科学基金青年项目，51308425，施工区道路网络动态可靠性研究，2014/01-2016/12，24万元，已结题，主持 4. 博士后基金，2014M561762，随机环境下日变交通网络动态演化模型研究，2015/01-2017/06，5万元，已结题，主持 5. 湖北省教育厅中青年项目，Q20161102，城市公共交通与土地利用一体化发展模式研究，2017/01-2018/12，2万元，已结题，主持</p> <p>论文： [1].陈玲娟*;王殿海;刘玲丽,日变路网出发时刻及选择路径动态可靠性研究[J],交通运输系统工程与信息,2017.10.15,17(5):97-103 [2].陈玲娟*;代炯;王殿海,基于前景值的多类型出行者逐日路径选择模型[J],计算机工程与科学,2017.07.15,39(7):1359-1364 [3].陈玲娟*;王殿海,短事故扰动下的逐日路网流量演化模型[J],交通运输系统工程与信息,2017.04.15,17(2):112-118+135 [4].陈玲娟*;代炯;胡胜,基于出行时间预算的有限理性出行者路网均衡模型[J],计算机工程与科学,2016.10.15,38(10):2051-2057 [5].陈玲娟*;伍景琼;鲁寒宇,考虑路网随机性的地铁公交网络优化[J],城市轨道交通研究,2016.08.15,19(8):25-30 [6].陈玲娟*;代炯;王殿海,基于出行收益的出发时刻及路径选择模型[J],重庆交通大学学报(自然科学版),2016.05.23,35(04):163-167 [7].陈玲娟*;王殿海;代炯,考虑出发时刻调整的日变路网配流模型[J],交通运输系统工程与信息,2015.12.15,15(06):190-196 [8].陈玲娟*;刘海旭;蒲云,交通事故影响期内行程时间可靠性[J],西南交通大学学报,2013.04.15,48(2):376-382. [9].陈玲娟*,刘海旭,蒲云.基于出行时间预算负效用的出行行为建模[J]武汉理工大学学报(交通科学与工程版).2012,36(5):971-975. [10].陈玲娟*,刘海旭,蒲云.事故影响下路网行程时间及择路概率动态性分析[J].华南理工大学学报,2012,40(2):63-68. [11].陈玲娟*,刘海旭,蒲云.事故影响下路网走行时间及用户择路概率演变的拟动态模型[J].交通运输系统工程与信</p>				

息, 2012,12(1):111-118.

[12].陈玲娟*,蒲云.基于粒子群算法的双目标可靠性网络设计[J].交通运输工程学报,2010, 10(5):61-65.

国内外学术组织机构任职情况

地址: 湖北省武汉市洪山区黄家湖大学城特1号 邮编: 430065

Copyright © 2018 武汉科技大学汽车与交通工程学院