

# 第四章 货车载重量利用



西南交通大学

## 第2节 合理调配使用货车



铁路货物运输组织

交通运输学院

## 第四章 货车载重量利用



西南交通大学

合理调配使用货车是从铁路运输系统的整体来研究提高货车载重量利用效率，这是达到货车载重量充分利用的一个重要途径。



## 第四章 货车载重量利用



西南交通大学

衡量货车合理调配使用，提高载重量利用效率的指标是运用车动载重。影响运用车动载重高低的有三个因素：其一是货车平均静载重，其二是重车动载重。其三是降低空率。



### 一. 车货配合

要求拨配的货车在保证货物完整的前提下，能提高货车的静载重。合理使用货车的原则是：车种适合货种、标重配合货吨、重质货物用大型货车装运、轻浮货物用小型货车装运。



### (一) 编制日班计划时安排货车使用的方法

车站在编制日班计划时，应根据当日空车来源，安排每一个装车点应分配的货车种类和数量。安排时应保证计划日内完成的货车平均静载重最高，使由于装车而引起的调车工作量最小，有利于提高货车动载重。



### (二) 货车代用

车种代用必须严格遵守有关规定，由调度员发布代用命令。大型货车代用小型货车是最大的浪费。

## 第四章 货车载重量利用



西南交通大学

发布代用命令时应注意下列各点：

(1) 枢纽地区各货运站及一般卸大于装的车站，原则上不准代用。

(2) 专用线或中间站确属送车不便，实行代用，可以卸后利用，实行代用。

(3) 急需运送的物资，如军用物资、易腐货物等确属无适当货车配给时方可代用。



## 二.车种流向适合货物流向

- (1) 向装车地配送适当车种。
- (2) 装车考虑卸后利用，以便组织双重作业提高货车装载量。
- (3) 在车站之间调整空车，保证车货配合。





### 三. 固定车底循环使用 提高货车生产率

对大宗重质货物，在货流稳定、不增加空车走行的条件下，组织大型车底固定成列成组循环使用，能有效地提高静载重。

## 第四章 货车载重量利用



西南交通大学

组织固定车底循环使用，最好的形式是运送管内货物，重来重往；或者是不违背空车流向，重去空返。