

来源: 北京交通大学轨道交通控制与安全国家重点实验室 发布时间: 2014/10/8 13:12:19

选择字号: [小](#) [中](#) [大](#)

轨道交通控制与安全国家重点实验室开放课题申请

轨道交通控制与安全国家重点实验室开放课题基金申请指南（2015年）

轨道交通控制与安全国家重点实验室，主要致力于轨道交通控制与安全科学技术方面具有创新性的应用基础理论和基础性工作研究，为我国轨道交通控制与安全保障技术整体达到世界先进水平进行前瞻性理论技术储备。为了充分发挥国家重点实验室科研平台的作用，进一步加强科研合作和学术交流，轨道交通控制与安全国家重点实验室本着“开放、流动、联合、竞争”的管理运行机制设置开放课题，支持与实验室主要研究方向相关的具有重大意义和应用前景的基础理论和应用基础理论的研究。

一、 主导思想

1. 申请课题应围绕我国轨道交通领域内面临或即将面临的重要科学问题。
2. 申请课题应符合轨道交通控制与安全国家重点实验室的主要研究方向。
3. 课题研究工作应具有国际前瞻性和创新性。
4. 研究内容及角度应注意实际应用的可能性；研究目标和预期研究成果应明确且符合实际。

二、 资助方向

1. 轨道交通流分析与控制理论
 - ? 高速列车运行风险形成机理及演化规律
 - ? 列车运行节能优化控制理论与方法
 - ? 列车控制与组织一体化的模型和算法
 - ? 铁路网车流疏解模型与算法
2. 轨道交通安全保障与运输组织理论及关键技术
 - ? 基于网络的轨道交通系统安全性、可靠性分析与建模方法
 - ? 轨道交通系统可靠性分析与寿命预测
 - ? 基于安全状态融合的轨道交通关键装备隐患辨识与故障诊断
 - ? 面向路网的列车运行计划生成与列车群调度优化方法
 - ? 突发事件下高速列车运行调整与应急决策方法
 - ? 城轨大客流演变与影响分析方法

相关新闻

相关论文

- 1 中科院行星科学重点实验室开放课题申请指南
- 2 中科院重离子束辐射生物医学重点实验室开放课题
- 3 中科院高精度核谱学重点实验室开放课题申请
- 4 有机地球化学国家重点实验室开放课题申请
- 5 黄土与第四纪地质国家重点实验室开放课题申请
- 6 遗传资源与进化国家重点实验室开放课题开始申请
- 7 ESPRE实验室2013开放课题申请指南公布
- 8 2013年度LNM开放研究课题开始申请

图片新闻


[>>更多](#)

一周新闻排行

一周新闻评论排行

- 1 2014年创新人才推进计划拟入选对象公示
- 2 北大撤销于艳茹博士学位被指太简单粗暴
- 3 李小文院士追悼会举行 李克强等送花圈
- 4 教育部发布研究生课改意见 研究生课程变脸
- 5 中国211大学海外网络传播力排名公布
- 6 中国工程院出新规 李宁首个被停院士资格
- 7 10人获第11届“中国青年女科学家奖”
- 8 杨卫谈基础科研经费：人始终是科研的核心
- 9 教育部直属高校去年就业率仅一所未超90%
- 10 美发布对J-1签证申请者外语及医疗保险新要求

[更多>>](#)

编辑部推荐博文

- 李小文老师科学网追思会23日10时举行
- 深空探测2014年度评述
- 美国已开展年轻血抗衰老临床研究
- 学术综述：中国的中生代哺乳动物及其意义
- 也谈文化创意：韩剧 博物馆 韩币
- 科技界的独立第三方评估何以可能

[更多>>](#)

论坛推荐

- 分享几本涂料方面的书籍

3. 轨道交通运行控制系统分析与集成

? 高可信安全控制系统设计、验证与确认的理论与方法

? 列车运行控制系统集成、测试与评估方法

? 高效、安全列车运行控制理论与方法

? 列车运行控制安全信息获取与传输关键技术

? 轨道交通系统人误预测及人机适配技术

? 城市轨道交通节能优化控制

4. 轨道交通专用移动通信理论与关键技术

? 基于SAR技术轨道交通场景无线信道测量与建模技术研究

? 高速铁路移动通信系统自适应传输理论与关键技术研究

? 轨道交通场景中大规模天线阵列信道参数化技术研究

? 轨道交通系统中Massive MIMO信道估计和信号检测技术

三、 申请要求

1. 申请资格

必须满足下列条件:

- (1) 申报者在相关领域有较好的研究积累。
- (2) 申报者具有副教授以上技术职称和已获得博士学位的研究人员。
- (3) 申报者所在单位具有良好的研究条件。

2. 申请和审批程序

(1) 每项课题资助额度一般为3-6万元，每年开放课题资助6-8项开放课题。资助周期一般为1-2年。课题申请每年受理一次，申请批准的周期一般为1个月，从获得批准的日期起开始执行。

(2) 申请者填写《轨道交通控制与安全国家重点实验室开放课题申请书》，一式三份，经所在单位同意并加盖公章后，向轨道交通控制与安全国家重点实验室申报，同时提交电子版。

(3) 收到申报书之后，依据《轨道交通控制与安全国家重点实验室开放课题管理办法》，实验室组织相关专家对申请书初审后，再经实验室学术委员会终审，择优资助。

(4) 获批课题经实验室学术委员会主任及实验室主任签署批准意见后通知申请者，实验室并为每项课题配一名实验室固定人员作为合作者。

(5) 与获批准者签订课题合同书，课题合同书内容应与申请书保持一致，但可参考专家评审意见进行适当修改。

(6) 开放课题与访问学者制度相结合，课题负责人一律为本室客座研究人员,要求课题负责人确保到室工作时间。

3. 申请时间

- 防锈方面的资料，关键是实用哦，值得一看。。。
 - 聚合物乳液合成原理性能及应用
 - 【胶粘剂、粘接技术实用问答】+【胶黏剂配方设计与生产技术】
 - 霍金最专业的书The large scale.....
 - 2015年土壤学相关资源（力争1天1本）
- [更多>>](#)

2014年轨道交通控制与安全国家重点实验室开放课题申请截止日期为2014年11月15日，批准通知时间为2014年12月30日前，执行起始时间是2015年1月1日。

四、考核指标

课题研究应为基础研究或应用基础研究，预期研究成果主要为发表高水平的学术论文。具体指标如下：

- (1) SCI检索论文不少于1篇及以上；
- (2) 课题启动的第一年需向SCI源期刊投稿论文1篇。

五、课题管理及经费使用

严格按照《轨道交通控制与安全国家重点实验室开放课题基金管理办法》执行。课题负责人和协同来访研究生在室工作期间生活津贴从开放课题经费中支出。

六、联系方式

联系人：马老师

通讯地址：北京交通大学轨道交通控制与安全国家重点实验室

邮编：100044 电话：010-51684773 传真：010-51684773

E-mail: hrma@bjtu.edu.cn

轨道交通控制与安全国家重点实验室

二〇一四年十月八日

附件：

1. 《轨道交通控制与安全国家重点实验室开放课题管理办法》
2. 《轨道交通控制与安全国家重点实验室开放课题申请书》（中文版，英文版）

特别声明：本文转载仅仅是出于传播信息的需要，并不意味着代表本网站观点或证实其内容的真实性；如其他媒体、网站或个人从本网站转载使用，须保留本网站注明的“来源”，并自负版权等法律责任；作者如果不希望被转载或者联系转载稿费等事宜，请与我们联系。

打印 发E-mail给:



以下评论只代表网友个人观点，不代表科学网观点。

2014/10/23 15:23:28 hegp55

太滑稽了，一篇SCI论文，哈哈.....

2014/10/17 21:25:49 crossludo

信号转导回路的这些路线图将复杂的蛋白质-蛋白质级联相互作用减少为简单的(R)

<http://cell.biol000.com/trends-in-biochemical-sciences/201410/157.html>

2014/10/10 16:24:04 Earthtides

要求投稿1篇真搞笑.....

2014/10/8 21:06:20 okhere2008

四、考核指标

课题研究应为基础研究或应用基础研究，预期研究成果主要为发表高水平的学术论文。具体指标如下：

- (1) SCI检索论文不少于1篇及以上；
- (2) 课题启动的第一年需向SCI源期刊投稿论文1篇。

又开始扯蛋了！现在的项目动不动就是SCI论文，好像SCI论文就是专为中国的项目而存在的。

目前已有4条评论

[查看所有评论](#)

需要登录后才能发表评论，请点击 [\[登录\]](#)