

中文标题 ▾
检索 🔍

年度 ▾
期号 ▾
检索 🔍

2018年12月11日 星期二 [首页](#) [期刊简介](#) [编委会](#) [大事记](#) [投稿指南](#) [期刊订阅](#) [下载中心](#) [项目合作](#) [广告合作](#) [联系我们](#) [English](#)

科技导报 » 2014, Vol. 32 » Issue (21): 47-51 DOI: 10.3981/j.issn.1000-7857.2014.21.007

交通运输工程 **研究论文**

[本期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

◀◀ [前一篇](#) | [后一篇](#) ▶▶

## 草原公路直线段路侧景观对驾驶员视觉特性的影响

解松芳, 朱守林, 戚春华, 杨锋

内蒙古农业大学能源与交通工程学院, 呼和浩特010018

### Effects of Prairie Highway Roadside Landscape of Straight Line Section on the Driver's Visual Characteristics

XIE Songfang, ZHU Shoulin, QI Chunhua, YANG Feng

College of Energy and Transportation Engineering, Inner Mongolia Agricultural University, Hohhot 010018, China

[摘要](#) [图/表](#) [参考文献](#) [相关文章 \(0\)](#)

全文: [PDF](#) (1303 KB) [HTML](#) (1 KB)

输出: [BibTeX](#) | [EndNote](#) (RIS)

**摘要** 视觉系统是驾驶员获取行车信息的主要通道,而公路路侧景观是引起驾驶员视觉刺激的重要因素之一。以不同路侧景观的草原公路直线段作为研究对象,利用眼动仪采集5名驾驶员的眼动指标并进行分析。结果表明,驾驶员在景观相对复杂路段的瞳孔直径和扫视幅度较大,眨眼持续时间与注视持续时间较小;不同路侧景观对驾驶员的眨眼持续时间、注视持续时间、扫视幅度影响不显著;对驾驶员的瞳孔直径影响显著。本研究可为分析草原公路路侧景观对驾驶员疲劳的影响提供参考。

**关键词** : 草原公路, 路侧景观, 视觉特性

**Abstract** : The vision system is the main channel for the driver to obtain traffic information, and the highway roadside landscape is an important factor in the visual stimulus to the driver. With different roadside landscapes of the prairie highway straight line section, the eye movement indexes of 5 drivers are collected and analyzed by the eye tracker. The results show that the driver's pupil diameter and the saccade amplitude are larger, but the blink duration and the fixation duration are shorter in the relatively complex roadside landscape section. The effect of the different roadside landscapes on the driver's blink duration, the fixation duration and the saccade amplitude are not significant, but the effect on the driver's pupil diameter is significant. The results may provide a reference for studying the effect of the prairie highway roadside landscape on driver's fatigue.

**Key words** : prairie highway roadside landscape visual characteristics

收稿日期: 2014-04-08

ZTFLH: U491.2

基金资助:国家自然科学基金项目 ( 51168036 )

**通讯作者**: 朱守林 ( 通信作者 ), 教授, 研究方向为公路交通人机环境, 电子信箱: zhushoulin@126.com **E-mail:** zhushoulin@126.com

**作者简介**: 解松芳, 副教授, 研究方向为公路交通人机环境, 电子信箱: hhhtxsf@126.com

**引用本文**:

解松芳, 朱守林, 戚春华, 杨锋. 草原公路直线段路侧景观对驾驶员视觉特性的影响[J]. 科技导报, 2014, 32(21): 47-51.

XIE Songfang, ZHU Shoulin, QI Chunhua, YANG Feng. Effects of Prairie Highway Roadside Landscape of Straight Line Section on the Driver's Visual Characteristics. journal1, 2014, 32(21): 47-51.

**链接本文**:

<http://www.kjdb.org/CN/10.3981/j.issn.1000-7857.2014.21.007> 或 <http://www.kjdb.org/CN/Y2014/V32/I21/47>

服务

- ▶ 把本文推荐给朋友
- ▶ 加入我的书架
- ▶ 加入引用管理器
- ▶ E-mail Alert
- ▶ RSS

作者相关文章

- ▶ 解松芳
- ▶ 朱守林
- ▶ 戚春华
- ▶ 杨锋