



当前位置：师资力量

基本信息

姓名:	刘永红	性别:	女
职务:	中心教师	职称:	副教授
学历:	博士	学位:	博士
电话:	84114211-232(0)	个人网站:	个人网站
邮箱:	liuyh3@mail.sysu.edu.cn		



个人简介

刘永红，女，1978年生，中共党员，副教授，交通信息工程及控制及交通运输工程专业硕士生导师。2007年毕业于中山大学工程力学专业，现在中山大学工学院任教，主要从事交通系统环境污染仿真与能耗控制、空气污染预报预警与控制的研究。曾获2013年中国智能交通协会科学技术二等奖（排名第一）、中山大学“优秀博士后”、“优秀共产党员”等荣誉称号。

教学经历

主讲课程:交通环境工程、交通安全与法规、交通管理与控制

科研项目

- ▶ 作为项目主持人承担项目20项，累计经费为1200多万元，含国家自然科学基金1项、广东省重大科技专项2项、企事业单位委托项目17项。
- ▶ 2007年6月-至今主持的部分项目列表
 - 《基于动态数据驱动的灰霾预报模型的研究》，国家自然科学基金项目，项目负责人
 - 《佛山市低碳交通关键技术研究与应用示范》，广东省科技厅重大科技专项，项目负责人
 - 《佛山陶瓷行业窑炉节能减排技术与示范》，广东省科技厅重大科技专项，项目负责人
 - 《佛山禅城区低碳发展潜力及规划研究》，广东省低碳专项资金项目，项目负责人
 - 《禅城区大气环境综合整治方案》，项目负责人
 - 《2011年佛山市复合型大气污染机理研究及排放源数据采集》，项目负责人
 - 《十二五期间禅城区黄标车排放水平分析与控制方案研究》，项目负责人
 - 《佛山市城市空气质量预报系统》，项目负责人
 - 《广东省水环境监测网数据展示平台研发》，项目负责人
 - 《珠江三角洲典型城市道路车流量调查》，项目负责人
 - 《惠州区域空气质量自动监测及声场分布模拟》，项目负责人

相关论文

- ▶ 发表主要学术论文40多篇。近期发表论文情况如下：
- ▶ Lu LI, Ming CAI, Yonghong LIU. Integrated Benefit Evaluation of Pedestrian Bridge. Environmental Modeling& Assessment., 2012(17):301-313, (WOS:000303450200010)
- ▶ Y.H.Liu, W.J. Xu, T. Li, M. Cai. Analysis of the impact of traffic control measures on nox pollution control in downtown of foshan, 8th International Conference Air Quality - Science and Application,

- Athen, March, 2011.
- ▶ Yonghong Liu, Wuying Zhang, Weijia Xu, et al. The analysis of water-soluble ions and inorganic elements in atmospheric particulates, Chancheng, Foshan, China. EMEM 2011. 2011年7月, 沈阳. (EI: 20113014168794)
 - ▶ Yonghong Liu, Hanbo Liao, Zhi Yu, Ming Cai. Analysis of the Operational Impact of ETC Lanes on Toll Station. ICCTP2011. 2011年8月, 南京. (EI: 20114014393298)
 - ▶ 黄建彰, 刘永红, 程晓梅, 李红霞, 赖迪智. 基于COPERT IV模型的机动车PM2.5排放来源特征分析[J]. 环境科学与技术, 2014, 37(1): 43-47. (通讯作者)
 - ▶ 李婷, 刘永红, 朱倩茹, 等. 广州市交通干线附近细颗粒污染特征[J]. 环境科学研究, 2013, 26(9): 935-941. (通讯作者)
 - ▶ 程晓梅, 刘永红, 徐伟嘉, 等. 佛山限摩对摩托车出行特征及减排的影响分析[J]. 环境科学与技术, 2013, 1. (通讯作者)
 - ▶ 朱倩茹, 刘永红, 徐伟嘉, 等. 广州 PM2.5 污染特征及影响因素分析[J]. 中国环境监测, 2013 (002): 15-21. (通讯作者)
 - ▶ 李婷, 麦戈, 刘永红, 等. 近年来广州市环境空气质量变化趋势分析[J]. 安全与环境学报, 2013, 1: 029. (通讯作者)
 - ▶ 刘永红, 廖瀚博, 余志, 等. 基于环境影响的交叉口控制方式综合评估研究[J]. 中山大学学报: 自然科学版, 2013 (1): 12-16.
 - ▶ 朱倩茹, 刘永红, 徐伟嘉. 基于改进BP神经网络的城市空气质量预报方法研究及应用[J]. 计算机应用研究, 2013, 30, 64-66. (通讯作者)
 - ▶ 包艳萍, 刘永红, 黄建彰, 等. 佛山市发展公交车尾气削减潜力分析[J]. 环境科学与技术, 2013, 2: 040. (通讯作者)
 - ▶ 廖瀚博, 余志, 刘永红, 等. ETC 系统运行的环境影响分析[J]. 环境科学研究, 2012, 25(2): 212-219.
 - ▶ 刘永红, 冯婷, 蔡铭. 2009 年广州能见度变化规律及主要影响因素分析[J]. 中国环境监测, 2012, 28(3): 32-37.
 - ▶ 朱倩茹, 刘永红, 黄敏等. 基于GPS浮动车发的机动车尾气排放量分布特征分析. 环境科学研究[J]. 2011年10月, 24 (10):1097-1103. (通讯作者)
 - ▶ 刘永红, 冯婷, 蔡铭. 广州灰霾现象的特征分析. 环境科学研究[J]. 2011年10月, 24(10):10817-1087.
 - ▶ 刘永红, 毕索阳, 周兵等. 佛山市中心城区机动车限行对污染物削减效果的分析[J], 2010年10月, 30(11): 1563-1567.