



新闻网首页

## 教育部科技创新团队验收会在我校举行

2014年4月16日

2014年4月12日，校长助理赵祥模教授为带头人的“多源异构交通信息智能检测与融合技术研究”教育部创新团队验收会在我校举行。加拿大皇家科学院院士、工程院院士、IEEE Fellow、滑铁卢大学En-hui Yang教授，中国科学院周巢尘院士，中国科学院沈绪榜院士，长江学者、国家杰出青年基金获得者、西安交通大学校长助理郑庆华教授，长江学者、国家杰出青年基金获得者、西安电子科技大学校长助理高新波教授，加拿大滑铁卢大学李宁远教授，瑞典皇家工学院王卫星教授等七人组成验收专家组，周巢尘院士担任专家组组长。教育部科技司高润生副司长、长安大学沙爱民副校长出席会议。会议由科技处郭应时处长主持。

沙爱民副校长在会上致欢迎词。他对教育部科技司领导和各位国际著名专家来校参加创新团队验收会表示热烈的欢迎，对大家给予学校的关心、支持和帮助表示感谢。他向与会专家简单介绍了学校在学科建设、人才培养、科学研究等方面的基本情况，特别介绍了学校在支持和培育科技创新团队方面所做的工作、相关政策措施及取得的成效。他表示学校今后将进一步加大对教育部创新团队的培育和支持力度，力争取得更多的重大原创性科技成果。

教育部科技司高润生副司长讲话。他充分肯定了我校“多源异构交通信息智能检测与融合技术研究”教育部创新团队在科技创新、团队与平台建设和人才培养等方面取得的突出成绩。他认为该创新团队经过3年多的建设和发展，取得了一批标志性的研究成果，建设成效十分显著，形成了一个充满创新活力的优秀科技团队。他表示，教育部科技司将一如既往地关注和支持长安大学的科技发展和创新团队建设，希望我校进一步加强团队支持力度，在团队运行、体制机制创新和评价考核制度等方面进行更多的探索。

验收会上，专家组听取了团队带头人赵祥模教授的汇报，查阅了相关资料，考察了研究平台和成果，进行了质询与交流，经认真讨论形成了验收意见。

专家组一致认为，该团队以国家交通行业重大战略需求为背景，瞄准国际智能交通领域发展前沿，围绕多源传感器异构交通信息的获取、处理与融合理论及方法，以西部交通安全与智能控制协同创新中心和陕西省道路交通智能检测与装备工程技术研究中心为共享研究平台，形成了结构合理、紧密合作、创新能力强的优秀科研群体。该团队承担了包括国家863计划、国家高等学校学科创新引智计划、国家自然科学基金等一批国家和省部级科研任务，在车辆性能、道路信息、交通信息智能检测与融合技术等领域取得了一批原创性研究成果。同时，该团队着力营造积极向上创新文化，树立了一种团结协作、奋发有为、永不懈怠的团队精神。圆满完成了计划任务，达到预期目标，专家组一致同意通过验收，成绩优秀，并建议教育部给予滚动支持。

科技处、信息学院有关负责人及创新团队成员参加了验收会。

### 网上看校报



教育部科技司副司长高润生讲话



沙爱民副校长致欢迎辞



会场



介绍创新团队研究成果



专家考察创新团队研究平台

供稿：科技处、信息学院段宗涛 供图：信息学院 审稿：科技处郭应时 网络编辑：张英 责任编辑：曾乐元