



西南交通大学
Southwest Jiaotong University

交通运输与物流学院
School of Transportation and Logistics



学院概况
INTRODUCTION

※ 教师 杨飞 详细资料 INTRODUCTION

西南交通大学 >> 学院概况 >> 教师主页

※ 教师主页

※ 详细资料

※ 教师公告

※ 教师教案

※ 网上答疑

教师 杨飞 详细信息

• 基本信息

姓 名	杨飞	性 别	男	
出生年月	1980.4	民 族	汉	
学 历	博士研究生	学 位	博士	
职 称	副教授	职 务	系主任	
所在单位	交通工程系			暂无相片
通信地址	四川省成都市二环路北一段111号			
联系电话				
E-mail	yangfei_traffic@163.com			

• 综合信息

杨飞，男，1980年生，重庆人，西南交通大学交通运输与物流学院交通工程系副系主任，副教授、硕士生导师、博士。主持国家自然科学基金项目2项，主持教育部高等学校博士点基金项目1项，主持和参加交通规划、交通设计、智能交通等横向课题20多项，在核心期刊、国际学术会议发表学术论文近20篇。2009年入选四川省高层次人才库，2012年获得西南交通大学高层次人才资计划资助项目。

1、教育和进修经历

1998.09-2002.07 长安大学 公路与城市道路工程 本科、学士学位

2002.09-2007.03 同济大学 交通运输规划与管理 硕博连读、博士学位

2007.07- 西南交通大学交通运输与物流学院

2011.1-2012.1 美国威斯康星大学麦迪逊分校博士后 (University of Wisconsin-Madison)

2、主要研究方向

(1) 智能交通技术与应用

(2) 城市与区域交通规划

(3) 交通行为理论与实证

3、学术兼职

国家自然科学基金委员会评审专家

《现代交通工程》期刊编委

上海交通大学学报(英文版)审稿专家

长安大学学报(社会科学版)审稿专家

4、主讲课程

(1) 本科课程：交通规划、交通工程学、城市规划原理

(2) 硕士课程：交通需求管理、城市交通规划理论与实践、决策支持系统

5、主要科研课题

国家级：

(1) 国家自然科学基金青年基金项目“基于手机切换定位的道路行程车速采样提取技术研究”(项目编号：50908195)，国家自然科学基金委员会，2010.01-2012.12

(2) 国家自然科学基金面上项目“融合多源移动定位时空数据的居民出行行为与活动分析技术研究”(项目编号：51178403)，国家自然科学基金委员会，2012.01~2015.12

(3) 国家高等学校博士点基金项目“基于手机切换定位技术的行程车速提取算法”(项目编号：20090184120012)，教育部，2010.01-2012.12

横向工程实践科研课题:

交通规划方向:

- (1) 《上海浦东机场镇交通规划与设计》，上海浦东机场镇政府，2003~2004
- (2) 《浙江衢州市综合交通规划》，浙江省衢州市规划局，2003
- (3) 《郑州市交通一体化规划研究》，河南省郑州市交通局，2004
- (4) 《绵阳市中心城交通综合治理方案研究》，绵阳市规划局，2007
- (5) 《控制成都小汽车过快增长可操作方案研究》，成都市交通委员会，2008
- (6) 《郑州至开封区域通道交通OD特征调查研究》，中铁四院，2008
- (7) 《沈阳至丹东区域交通OD特征调查研究》，中铁四院，2008
- (8) 《乐山港综合交通枢纽规划》，四川省乐山市交通局，2008~2009
- (9) 《山东德州高铁枢纽型经济发展策略研究》，山东省德州市发改委，2009~2010
- (10) 《南充市顺庆区综合交通规划研究》，四川省南充市交通局，2009~2010
- (11) 《南充市高坪区“十二五”综合交通发展规划研究》，四川省南充市高坪区交通局，2010
- (12) 《乐山市综合交通基础数据调查分项研究》，上海同济城市规划设计研究院，2010

智能交通方向:

- (1) 《上海移动基于手机定位的城市交通信息采集系统》，上海移动通信有限公司、美慧科技（上海）有限责任公司、同济大学，2004~2006
- (2) 《上海城市交通白皮书修编——交通信息化部分》，上海市信息化委员会，2005
- (3) 《深圳城市交通仿真系统》，深圳市交通规划研究中心、同济大学，2005~2006

交通设计方向:

- (1) 《上海市陆家嘴X2地块交通影响分析》，香港MVA交通咨询公司，2004
- (2) 《沪宁高速公路拓宽改建工程》，上海市市政工程设计研究院，2007
- (3) 《成都双流国际品牌直销中心交通影响分析》，成都市市政工程设计研究院，2007

物流规划设计方向:

- (1) 《青岛市物流产业规划》，青岛市发展改革委员会，2004~2005
- (2) 《中信泰富浦东机场镇物流中心设计》，中信泰富投资有限责任公司，2005
- (3) 《浙江衢州市“十一五”物流发展战略规划研究》，浙江省衢州市规划设计院，2006

6、发表论文

(1) Wireless Communication Simulation Model for Dynamic Cellular Handoff-based Traffic Monitoring Systems Framework and Evaluation. Yang Fei, Cheng Yang, Jin Jing, Xia Jun, Yang Da, Ran Bin. Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, 2012.1 (SCI, Accepted).

(2) 基于通信仿真的手机切换扰动对车速误差影响. 杨飞, 夏军, 崔亚平. 同济大学学报(自然科学版), 2011.10. EI: 20114714541363

(3) Application of Cluster Algorithm for Travel Speed Classification Based on Cell Phone Handoff Location. Yang Fei, Liu Zhongyou, Zhang nian. Advanced Materials Research, 2012.3. EI检索

(4) Wireless Communication Simulation Experiment on Map Matching Method between Parallel Roads Based on Mobile Phone Handover. Yang Fei, Cui Yaping. 2010 International Symposium on Traffic Information and logistic Engineering, 2010.10.

(5) 基于手机切换定位的交通路网标定方法, 杨飞、惠英、杨东援, 同济大学学报(自然科学版), 2009.1, EI:20090811915168

(6) 基于手机切换变化模式的道路匹配方法, 杨飞、惠英, 系统工程, 2007.11

(7) 基于手机定位的交通OD数据获取技术, 杨飞, 系统工程, 2007.1

(8) Characteristics of Road Travel Speed Data Collection Based on Mobile Phone Handover Location Technology, Yang Fei, Jiang Yangsheng, Proceedings of the Eighth International Conference of Chinese Logistics and Transportation Professionals, 2008.11, EI: 20093812323968

(9) Traffic Probe Sample Size Experiment Based On Mobile Phone Handover Information, Yang Fei, Jiang Yangs

(10) Wireless Communication Simulation Experiment on Map Matching Method between Parallel Roads Based on Mobile Phone Handover, Yang Fei, Cui Yaping, Proceedings of the Third International Symposium on Traffic Information and Logistic Engineering, 2010.10

(11) 基于手机定位的实时交通数据采集技术, 杨飞, 城市交通, 2005.04

(12) 构建乐山综合交通枢纽战略规划, 杨飞、赵炜、王亮, 铁路运输与经济, 2010.01

(13) 南充构建川东北区域交通枢纽定位下的综合交通发展战略, 杨飞, 铁路运输与经济, 2010.12

(14) 停车换乘实施效果分析——以英国牛津和约克为例, 杨飞, 交通与运输, 2005.02

(15) 英国停车换乘交通对策的实践与借鉴, 惠英、杨飞, 重庆交通大学学报(自然科学版), 2008.06

(16) 用地布局与交通组织衔接协同规划的实践, 王亮、杨飞等, 铁路运输与经济, 2009.11

(17) Users based land-use pattern on railway passenger station area, Zhao Wei, Yang Fei, Proceedings of Second International Conference on Transportation Engineering, 2009.07, EI: 20100112603394